



MUSEO NAVAL Y MARITIMO
VALPARAÍSO



LA ANTÁRTICA Y EL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL 1954-1958

PERCEPCIONES DESDE FUENTES CHILENAS

EDITORES

M. Consuelo León Wöppke

Mauricio Jara Fernández

Jason Kendall Moore

Nelson Llanos Sierra

Pablo Mancilla González



LA ANTÁRTICA Y EL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL, 1954-1958
PERCEPCIONES DESDE FUENTES CHILENAS

EDITORES

M. Consuelo León Wöppke
Mauricio Jara Fernández
Jason Kendall Moore
Nelson Llanos Sierra
Pablo Mancilla González

Registro de Propiedad Intelectual Nº 157.533

ISBN: xxxx

Tirada: 200 ejemplares, 2006

Impresión: Libra, Valparaíso
HECHO EN CHILE

ÍNDICE

Presentación	7
I Parte	
Documentos Periodísticos	
Año 1954.....	15
Año 1955.....	17
Año 1956.....	36
Año 1957.....	93
Año 1958.....	122
II Parte	
Documentos Diplomáticos, 1955-1958	173
III Parte	
Documentos de la Armada de Chile, 1957-1958.....	195
Bibliografía	209

PRESENTACION

Este libro constituye una selección de documentos chilenos generados o publicados entre los años 1954 y 1958, referidos al Año Geofísico Internacional, que contribuyen a una mejor comprensión de la perspectiva coetánea chilena acerca de ese importante evento científico internacional. No pretende ser un compendio de todo lo publicado en Chile en dicho período, ni tampoco a exponer exhaustivamente cuánto conocían acerca de este tema los miembros de la elite política chilena de la época.

Intenta, simplemente, precisar cómo percibía la opinión pública de Valparaíso y Santiago ese encuentro científico; y si comprendía cabalmente que —más allá de la obtención de verdades científicas, propias de la ciencia— representaba y encubría una sutil y soterrada disputa entre las diversas naciones participantes. En tal sentido, este libro contribuye básicamente a una mejor comprensión de los sentimientos y esperanzas antárticas del país en esa época, más que a esclarecer las razones por las cuales Chile suscribiría más tarde, en 1959, el Tratado Antártico en Washington. Así, y dejando de lado fuentes de índole económica y política que, con seguridad, demuestran o explican mejor la aparente pasividad antártica inicial del gobierno chileno, en este libro sólo se han recogido documentos que se refieren directamente al Año Geofísico Internacional. Si bien esta deliberada omisión pudiese tener algún efecto limitante respecto a la reconstrucción histórica del período, tiene la ventaja de centrar la atención en ese acontecimiento científico; y cómo éste —en definitiva— permitió la cristalización del sistema antártico.

El Año Geofísico Internacional (AGI) fue un evento de carácter aparentemente científico e internacional, dedicado a descubrir y esclarecer algunos fenómenos e incógnitas geofísicas que preocupaban a científicos; a varios países; y a muchas entidades académicas internacionales. Los orígenes de este Año Geofísico se remontan a los Años Polares de 1882-1883 y —con un intervalo de cincuenta años— 1932-1933 los cuales, a pesar de todos los avances alcanzados, no habían logrado satisfacer siquiera medianamente la curiosidad de los científicos por la realidad antártica.

La iniciativa de realizar el Año Geofísico Internacional, motivo de este libro, correspondió a un geofísico estadounidense: el doctor Lloyd W. Berkner, quien el 5 abril de 1950 en Maryland, durante una cena en casa del científico James A. Van

Allen y a la cual también habían sido invitados los geofísicos Sydney Chapman y J. Tuzo Wilson —inglés el primero, y canadiense el otro— propuso llevar a cabo un vasto y completo plan de observaciones y trabajos científicos en las disciplinas de meteorología; física ionosférica; y oceanografía, que abarcara diferentes lugares del planeta y que lo efectuasen diversos especialistas e instituciones; para lo cual se elaboró un proyecto que fue sometido a la consideración del Consejo Internacional de Uniones Científicas el cual, previa evaluación y estudio, constituyó y organizó al efecto una Comisión Especial que efectuó su primera reunión en Bruselas el año 1953; y después diversas reuniones preparatorias en Roma, Bruselas, Barcelona y París harían realidad este vasto proyecto científico internacional.

Con todo, y no obstante que dicho proyecto científico era a nivel planetario, el foco de atención se centró en la Antártica: una de las últimas regiones de la Tierra que aún mantenía vastos sectores ajenos a toda soberanía nacional y, adicionalmente, representaba un adecuado escenario geopolítico periférico para medir fuerzas entre las potencias de la época. Por otra parte, se suponía que hacia los años 1957 y 1958 sería posible observar y estudiar fenómenos de diversa naturaleza, referidos tanto a la alta atmósfera como al Continente antártico propiamente tal. Así por ejemplo, efectuar estudios acabados de la ionosfera; las luminiscencias y auroras meridionales; o desde las perspectivas de ciencias geológicas, dilucidar si la Antártica constituía una sola masa continental, o estaba dividida y separada por un canal que se extendería entre el Mar de Wedell y el de Ross; o cómo estudiar y explorar, discretamente, recursos naturales tales como carbón, petróleo o uranio.

Si bien —como se ha expresado— el objetivo declarado de este magno evento era el desarrollo de la ciencia; en la práctica, cada uno de los distintos países participantes tenía también intereses propios y específicos en la región: Las grandes potencias la consideraban un escenario propicio para desarrollar políticas de prestigio a través de la tecnología —una de las tantas contienda que estaban caracterizando a la Guerra Fría— sin grandes costos humanos. Entre éstas se contaba Gran Bretaña, en cuanto potencia colonial antártica de larga trayectoria; Estados Unidos de América, presente en el área desde fines de la década de 1920s; y la Unión Soviética, cuya reciente presencia —en 1955— había consolidado a la Antártica como una nueva zona de enfrentamiento y rivalidad internacionales. Además, concurrían algunas otras naciones como Francia; Suecia; Noruega; Alemania; y Japón que poseyendo experiencia antártica, ahora no contaban con recursos económicos ni tecnológicos adecuados.

Argentina y Chile, por su parte, se encontraban en una compleja y difícil posición ante el desarrollo de este evento científico internacional: si bien eran titulares de sólidos derechos históricos y geográficos; y tenían experiencia en la región, carecían de los recursos financieros y tecnológicos necesarios para intentar siquiera competir con las grandes potencias; por ende, la preservación y salvaguardia de sus derechos no era fácil.

En el caso chileno, tanto su intrínseca debilidad económica, como su dependencia comercial, política y tecnológica de Washington le impedían acercarse y/o pactar

libremente con posibles aliados como hubieran podido ser eventualmente Argentina; Australia; o la Unión Soviética. Con todo, cabe reconocer que las iniciativas del gobierno de Carlos Ibáñez del Campo, y el trabajo de científicos; diplomáticos; y de las fuerzas armadas lograron que la actividad chilena no pasara inadvertida. Y, lo más importante: se logró estar presentes, puesto que su ausencia hubiera significado la virtual extinción y pérdida de su reconocimiento y de su status como nación con derechos, tradición, conciencia y experiencia antárticas.

Las actividades de investigación científica y, particularmente, las de apoyo logístico para efectuarlas, cumplidas por las once naciones participantes, fueron de muy diferentes índole, extensión y entidad. Aquí —no obstante la permanente y sostenida retórica de la cooperación científica— quedaron en evidencia las grandes disparidades en cuanto a capacidades científicas, humanas, de potencialidades tecnológicas, y de apoyo a la investigación de terreno con que contaban unas y otras: Las grandes potencias pudieron explorar y recorrer enormes áreas geográficas por aire o por mar, destacando y haciendo sentir —a través de las notas de prensa— sus grandes capacidades y disponibilidades logísticas que les permitían llevar a cabo diversas y complejas actividades de investigación científica o relacionadas; y de permanecer en el continente helado, por largos meses, sin depender de apoyo externo alguno; las potencias antárticas sudamericanas, en cambio, se limitaron a emplear, con enormes esfuerzos, sus limitados recursos con la única finalidad de hacer presencia; de permanecer vigentes; y de seguir siendo consideradas naciones con intereses antárticos.

El presente libro se centra en cuatro importantes años de mediados del siglo pasado, por cuanto es el período en que se consolida el interés de las potencias por acercarse al Continente blanco y develar sus secretos. Una época donde los conflictos ideológicos derivados de la Guerra Fría arreciaban y, por lo mismo, la cooperación existente entre científicos de diversas naciones parecía esperanzador; de ahí que existiese un verdadero interés en nuestros ciudadanos por saber si iba a ser posible una mejor y real convivencia antártica en el futuro. Sin embargo, la cooperación entre científicos en la Antártica —que no es lo mismo que la cooperación científica antártica— no bastó para suavizar las asperezas internacionales existentes, sino que acrecentó el despliegue técnico e incentivó nuevos proyectos futuros, entre éstos, la conquista del espacio exterior. Cabe señalar que la única excepción a este espíritu de rivalidad tecnológica y logística, se manifestó en la competencia por cruzar el continente de un extremo a otro a la antigua usanza, a pie, realizada por los británicos Vivian Fuchs y Edmundo Hillary.

La invitación, cursada en mayo de 1958, por el presidente Dwight David Eisenhower a reunirse en Washington para negociar un tratado antártico, no sorprendió al gobierno chileno que ya el año 1948 había recibido —conjuntamente con otras naciones antárticas— un proyecto de internacionalización del continente helado. Rebrotaron viejas retencencias, y esto unido al reciente impacto provocado por el gran desarrollo del poderío nuclear, y la enorme disparidad tecnológica evidenciada en el AGI, remecieron a nuestra opinión pública. No fue tarea fácil para los expertos convencer a la opinión pública que nuestros derechos, si bien: “congelados” aún

subsistían. En igual sentido, años después tampoco ha sido fácil convencer a los sucesivos gobiernos, que la actividad científica no es algo enteramente desvinculado de los intereses nacionales.

En cuanto a las fuentes presentadas en este libro, pueden ser clasificadas conforme a su origen o procedencia. Un primer grupo de documentos proviene de periódicos: La Unión y La Estrella –matutino y vespertino, respectivamente– de nuestro principal puerto; y de El Mercurio y de El Diario Ilustrado, matutinos publicados en la capital. Estos documentos presentan una vívida secuencia de lo que acontecía, y de la intensidad que el tema antártico conmovía a nuestra población.

Los documentos diplomáticos –que representan el segundo grupo de fuentes– pertenecen a la correspondencia de diplomáticos chilenos que cumplían sus funciones en el exterior. Ellos muestran su sensación de urgencia por no contar oportunamente con información sobre la participación chilena en el AGI; o su interés y premura en comunicar a Santiago lo que desde otros países se percibía como las intenciones de Moscú o Washington de permanecer en la Antártica más allá del 31 de diciembre de 1958, fecha en la cual finalizaba el AGI.

Un tercer grupo de documentos, corresponden a distintos despachos o comunicaciones emanados de la Armada de Chile, quien tuvo a su cargo la mayor parte del transporte de científicos hacia la Antártica durante el AGI. En ellos se pueden apreciar, tanto las vicisitudes de la construcción de la base científica a cargo del Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile, como la permanente transferencia de informaciones y datos científicos entre las distintas bases chilenas. Cabe señalar que, lamentablemente, pocos documentos fotográficos chilenos han resistido el embate del tiempo y por ello se ha debido recurrir a fotografías publicadas en la revista estadounidense “The National Geographic Magazine”, ya que éstas eran reproducidas y publicadas en esa época por la revista chilena “Zigzag”, y conocidas así por nuestra opinión pública.

En la presente recopilación documental, cabe reconocer la existencia de vacíos y de un sobre énfasis en la información encontrada. Así, es poco lo que la prensa publica de las actividades argentinas, francesas o japonesas. Pero, al mismo tiempo, hay una repetida aunque no completa información proveniente de agencias informativas extranjeras, acerca de las acciones y reacciones de las grandes potencias en su accionar antártico, especialmente en los años previos al AGI, cuando el debate parece centrarse en quién tiene el rompehielos más grande, o es capaz de movilizar recursos con mayor celeridad. Sobre las actividades científicas chilenas durante el Año Geofísico Internacional, poco se publicó en los principales periódicos del país; de ahí la importancia que cobra el análisis de los documentos diplomáticos y oficiales que demuestran cómo los chilenos entendieron, actuaron y vivieron ese encuentro científico de tantas repercusiones internacionales.

Finalmente, quisiéramos agradecer a todos los investigadores, profesionales y tesis-tas que han contribuido a esta recopilación y sin cuya ayuda, esta obra no se hubiera podido realizar antes que se inicien los preparativos del próximo Año Polar 2007.

Asimismo, también a todas aquellas instituciones que con sus aportes y estímulo, nos han permitido financiar la edición de esta obra: en especial al Fondo Nacional de Investigación de Ciencia y Tecnología (FONDECYT), a las Fundaciones Valle Hermoso y Almirante Carlos Condell, instituciones ambas dedicadas al desarrollo de la educación y conservación del patrimonio cultural chileno; y a las Universidades Marítima de Chile y de Playa Ancha, cuyo interés por el patrimonio marítimo y antártico nacional nunca ha disminuido.

Valparaíso, septiembre 2006.

I PARTE
Documentos Periodísticos

1954

TORNEO MUNDIAL DE GEOFÍSICA HABRÁ EN LA ANTÁRTICA EN 1957

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 2 octubre 1954: 20.

Denver, 2 (A.P.): En la Casa Blanca de verano del Presidente Dwight Eisenhower se anunció hoy que Estados Unidos enviará una expedición a la Antártica, región de gran importancia potencial estratégica en el caso de que se produzca una guerra.

El breve anunció entregado por la Casa Blanca de Denver dice que la decisión de enviar un rompehielos al círculo polar antártico, “está de acuerdo con el continuo interés de los Estados Unidos en la región”.

La expedición, dirigida por la Armada de los Estados Unidos, durará cuatro a cinco meses. El anuncio agrega que la expedición, además de dedicarse a la confección de mapas y de recoger datos científicos, estudiará los problemas que tendrá para abastecerse, un grupo de sabios norteamericanos que participará en un programa internacional de geofísica en la Antártica entre los años 1957-1958.

La Casa Blanca dice que la expedición “no establecerá una base permanente en la región”.

Hasta ahora, Estados Unidos se ha abstenido de hacer ninguna reclamación en el territorio que se extiende en la región del Polo Sur, pero los expertos militares han estudiado con interés la importancia que tendría la región en el caso de una guerra con Rusia. La existencia de bases norteamericanas en la Antártica, sería de gran valor estratégico.

La Unión Soviética ha reconocido también la importancia de la Antártica y ha enviado una expedición sin hacer reclamación alguna de territorio.



ESPAÑOLES IRÁN A LA ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 2 diciembre 1954: 20.

Barcelona, 2 (A.P.): Un grupo de hombres de ciencia y deportistas catalanes preparan una expedición a la Antártica, según ha declarado el doctor José Luis Echevarría.

Creemos -dice Echevarría- que una nación, cuando ha superado sus dificultades de orden interno, debe proyectar su vigor en empresas concretas de importancia universal.

A su juicio cree que tardaran un año los preparativos de la expedición, en la cual irán unas 50 personas, entre científicos y deportistas. Referente al equipo científico, de abrigo, régimen de vida allí y otras cosas, el doctor Echevarría dice que está ya estudiado.



BARCOS DE GUERRA INGLESES SOLO HARÍAN ESTUDIOS CIENTÍFICOS EN LA ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 17 diciembre 1954: 3.

En forma extraoficial se ha tenido conocimiento de que el proyectado viaje de barcos de guerra británicos a la Región Antártica Chilena tendría por objeto la realización de estudios meteorológicos y de rayos cósmicos en la Península de Palmer.

Como informamos ayer, la Cancillería pidió a nuestro embajador confirmar las versiones sobre la finalidad del viaje de la flota de barcos de guerra ingleses al sexto continente. Hasta la fecha nada oficial se ha informado al respecto.

1955

UN GIGANTE ICEBERG NAVEGA RUMBO AL TERRITORIO ANTÁRTICO

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 14 enero 1955: 11.

Washington, 14 (A.P.): El rompehielos de la marina norteamericana “Atka”, que navega rumbo al continente antártico, la informado que encontró un gigante iceberg, de un tamaño aproximado de más de un kilómetro de longitud y 240 metros de ancho.

La Marina informó que el rompehielos avistó el gigante iceberg el miércoles pasado cuando entraba al Mar de Ross. El barco realiza una expedición preliminar a otra gran travesía al Polo Sur que se proyecta para el futuro.



HILLARY DESEA CONQUISTAR AHORA LA ANTÁRTICA CON EXPEDICIÓN INGLESA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 17 enero 1955: 11.

Vauckland, 17 (A.P.): Sir Edmund Hillary, conquistador del Everest, manifestó que encabezará una expedición a la Antártica si es solicitado, pero que aún cuando Nueva Zelanda no envíe un equipo propio, está dispuesto a integrar una expedición británica si se ofrece la oportunidad. Confirmó haber escrito a Sir Robert Hunt, líder de la expedición al Everest, inquiriendo si hay interés.



ARGENTINA FUNDÓ NUEVAS BASES EN LA ANTÁRTICA

“LA UNIÓN DE VALPARAÍSO” 18 enero 1955: 3-10.

Argentina avanzó casi 1.000 mts. hacia el sur, según se ha revelado hoy, con la instalación de una nueva base para investigaciones científicas en los hielos de la Antártica. El comandante de operaciones navales, Sr. Ramón Brunet, anunció en conferencia de prensa, que la base llamada “General San Martín” es la más austral de las que existen hasta la fecha. Brunet dijo que la nueva base se encuentra en la peligrosa región del Mar de Wedell, dentro del triángulo reclamado por Argentina, en la Antártica, en los 78° latitud Sur y 39° longitud oeste. Constará de varios edificios y elementos para que vivan y trabajen los miembros de la comisión que el Instituto Antártico Argentino destaque en la zona. Se informa que se realizarán observaciones de radiación cósmica con equipos facilitados por la comisión para la energía atómica. Trabajarán efectivos de la Marina, del Ejército y la Aeronáutica, y hombres de ciencias civiles.

La expedición que fundó la base viajó en el rompehielos “General San Martín”, flamante nave construida en Alemania que tuvo así su bautismo de hielo. Partió el 27 de diciembre desde el destacamento de las Orcadas, de las islas Laurie, y enfiló al Mar de Wedell. Ahí realizó trabajos de oceanografía, glaciología y meteorología, y levantamientos topográficos submarinos. Se utilizaron sondas de gran profundidad, radares y helicópteros. Brunet resaltó que es la primera vez que un rompehie-

los llega hasta tierras tan australes que son desconocidas e inexploradas.

Expedición Británica. Londres. Hombres del Commonwealth británico recorrerán 2.965 kilómetros de la Antártica, en 1956, para trazar una nueva ruta al Polo Sur. Ese anuncio fue hecho por el futuro jefe de la expedición, doctor Fuchs, Director Científico de las Islas Falkland, en una conferencia colectiva de prensa. Añadió que había cableografiado a Sir Edmund Hillary, que subió hasta la cima del monte Everest, para invitarlo a formar parte de la expedición, pero que todavía no tenía su aceptación oficial. Siguió diciendo que la expedición irá de la Bahía de Vahsel hasta la de McMurdo y que se confía en que será cumplida en cuatro meses.

En total, formarán parte de la expedición unos 50 hombres, pero la selección final no será hecha por ahora, aunque ya se han recibido solicitudes de Gran Bretaña, Canadá, Sudáfrica y Nueva Zelanda.

El doctor Fuchs, señaló que el costo de la expedición será de unas 250.000 libras esterlinas, cuya mayor parte será aportada por el gobierno británico y neozelandés, aunque también se recibirán, con placer, donaciones particulares. Para llegar hasta el Polo, los expedicionarios utilizarán vehículos con tracción a oruga y trineos tirados por perros.



LA FAMOSA “LITTLE AMÉRICA” GANÓ UNA TITÁNICA BATALLA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 18 enero 1955: 2.

Nueva York, 18 (Especial): La famosa “Little America” entre los hielos de la Antártica ha ganado una titánica lucha, tal como lo pronosticó el contralmirante Richard Byrd. Ha sobrevivido al choque inmenso de dos formidables mandíbulas de hielo, cada una apoyada en el peso de centenares de millones de toneladas de hielo. Esas quijadas de hielo se juntaron y agredieron. Una o ambas tenían que ceder y seguir flotando hacia el mar como icebergs moribundos. Una de esas mandíbulas es un campo de hielo conocido como Little America. No es tierra firme, sino un puntito en un gigantesco marco de hielo que avanza.

El “maxilar” que es “Little America” salió victorioso en el choque, pero no resultó ileso. Parte se desprendió, al parecer junto por el centro del campamento n° 4 de “Little America”, montado en 1947 con su carga de aviones, carpas, víveres, petróleo y pasta de dientes. La quijada opuesta de hielo perdió rotundamente. Se precipitó con formidable estruendo al gélido Mar de Ross. Su muerte ha destruido la antigua Bahía de las Ballenas. Su muerte, significa también, la muerte inevitable, algún día de la propia “Little America”.

Esta es la primera información que se desprende de los despachos enviados desde “Little America” por Walter Sullivan, corresponsal del diario “The New York Times” a bordo del rompehielos de la Armada Norteamericana “Atka”.

El “Atka” acaba de llegar a “Little America”, y ha encontrado que gran parte de los “puntos geográficos” que sirvieron de orientación han cambiado o han desaparecido. Hace justamente ocho años, Sullivan y el corresponsal que suscribe acompañaron a la expedición antártica de 1946-1947. La muerte final de “Little America” -al mo-

mento en que había de deslizarse hacia el mar, convertido en fantástico iceberg- se palpitaba ya entonces como inevitable.

La explicación es sencilla porque “Little America” no es más que parte del borde que cae hacia el mar del macizo de hielo de Ross. El Banco de Ross es un gigantesco cubo de hielo formado por glaciares que bajan desde la planicie polar de 10.000 pies (aproximadamente 3.000 metros) de altura, que queda 400 millas más al Sur. Los ventisqueros permanentes empujan hacia el norte, hacia el mar y las nieves que caen continuamente los han convertido en cubo de hielo de superficie plana. Ese banco al moverse muele la isla de Roosevelt, enterrada a gran profundidad bajo el banco de hielo. El movimiento de molar tuerce parte del banco de hielo, de manera que se revuelve y sigue fluyendo hacia occidente. Esa parte del banco de hielo esta formada por el Cabo Este, o sea el borde de la Bahía de las Ballenas. El Cabo Oeste, sin embargo, sigue desplazándose hacia el Sur formando la otra mandíbula de la bahía. Ambas quijadas se desplazan aproximadamente cuatro pies diariamente (alrededor de 1,20 metros). La quijada que es “Little America” se mueve hacia occidente, presionando contra la mandíbula oeste. En algún momento desde 1948, las dos quijadas se encontraron y comenzaron la batalla. Cuando luchan titanes, algo tiene que ceder.

El almirante Byrd, en una entrevista del mes último, dijo que a su juicio la quijada “Little America” era lo bastante firme como para ganar. Al parecer tuvo razón. El Cabo Oeste se ha ido al mar. Una gran extensión triangular que se extiende 16 millas hacia el sur hacia el Polo, se ha precipitado al mar, informa Sullivan.

Pero parte de la quijada oriental, o “Little America”, ha sufrido también. El informe detalla que una capa queda colgando del borde del precipicio que es ahora el frente del acantilado de hielo oriental, que queda ahora por medio de “Little America” IV. Los campamentos más antiguos -“Little America” I, II y III-, más al Sur, al parecer siguen intactos.



HELICÓPTERO DE ESTADOS UNIDOS SE ESTRELLÓ EN LA ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 24 enero 1955: 16.

New York, 24 (A.P.): El diario “The New York Times” informa hoy que el teniente de aviación, John Moore, que piloteaba un helicóptero en la expedición de la Armada de los Estados Unidos en la Antártica, ha fallecido debido a las heridas sufridas al estrellarse su aparato contra el hielo.



FRANCIA IRÁ A LA ANTÁRTICA EN 1957 PARA PARTICIPAR EN EL AÑO GEOFÍSICO

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 10 febrero 1955: 16.

New York, 10 (A.P.): Francia enviará una expedición al sector francés de la Antártica en 1957-1958, con un costo aproximado de dos millones de dólares.

El explorador francés, Paul Emile Víctor, declaró en una conferencia de prensa que

la expedición francesa a la Tierra de Adelia, será la participación de su país al Año Internacional Geográfico de observación científica.

Víctor, quien presidirá la expedición, manifestó que por lo menos cinco países, Australia, Nueva Zelanda, Francia, Gran Bretaña y los Estados Unidos, tendrán un mínimo de diez barcos en operación en la zona antártica, entre el 1 de enero de 1957 y el 31 de agosto de 1958. Añadió que esta actividad científica proporcionará nuevos conocimientos acerca de los cambios climatológicos en el mundo.



BYRD REALIZARÁ SU QUINTA VISITA A LA ANTÁRTICA A FINES DE AÑO

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 29 marzo 1955: 11.

Washington, 29 (A.P.): El contralmirante Richard Byrd realizará su quinta visita a la Antártica a fines del presente año, como jefe de la expedición científica norteamericana.

La expedición, anunciada ayer por la Casa Blanca, se iniciará en noviembre y se prolongará hasta 1957. La Armada de los Estados Unidos está organizando el viaje. El propósito de la expedición es establecer puntos de observación científica que serán utilizados en el Año Internacional Geofísico 1957-1958. Durante ese período, científicos de numerosos países realizarán estudios simultáneos sobre los fenómenos terrestres.



ESTADOS UNIDOS PREPARA BATALLÓN ESPECIAL PARA CONSTRUCCIONES ANTÁRTICAS

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 31 marzo 1955: 16.

Davisville, 31 (A.P.): La Armada anunció que los zapadores navales de la flota del Atlántico construirán el próximo invierno en la Antártica una estación aeronaval, una base principal y otras dos o más. Un batallón especial móvil de construcción de aproximadamente 200 voluntarios está en formación en el centro de dicha unidad en esta ciudad (Rhode Island). Partirá a fines de este año con la Escuadra 43 del almirante Richard Byrd hacia la región polar antártica. La Escuadra Mixta irá al mando del capitán George Dufek, veterano explorador polar.

El comandante Herbert. W. Whitney irá al mando del batallón especial de zapadores de la Armada, que construirá y mantendrá en funcionamiento las bases de la Antártica. La base aérea tendrá la pista lo suficientemente larga para que puedan aterrizar aviones de carga y se construirá con nieve o hielo.



ESTADOS UNIDOS ESTABLECERÁ PUENTE AÉREO CON LA ZONA ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 9 abril 1955: 2.

Washington, 9 (Especial): La Armada de los Estados Unidos emprenderá un expedi-

ción que durará tres años a las regiones polares antárticas el primero de noviembre, cuando cinco barcos con 1.393 oficiales y tripulantes se harán a la mar hacia “Little America” bajo el mando del contralmirante Richard Byrd. Siete aviones seguirán el año próximo. Irán en vuelo desde Wellington, en Nueva Zelandia, hasta aeródromos de las regiones polares antárticas. Se montarán estaciones de observación servidas por hombres de ciencia norteamericanos que participarán en el AGI.

El objetivo primordial de la expedición, que deberá llegar al borde del continente antártico en enero próximo, será de desembarcar abastecimientos y equipo para comenzar la construcción del campamento base principal y una pista de aterrizaje de nieve.

Los barcos de la escuadra regresarán a Estados Unidos alrededor de febrero próximo. Dejarán en la Antártica a 121 oficiales y hombres, incluso una unidad de personal de construcción de la Armada especialmente entrenado para pasar el invierno en la región polar. Completarán la pista de aterrizaje y tendrán el campamento y aeródromo listo para recibir a los aviones que llegarán alrededor de octubre de 1956. Aproximadamente cuando comiencen a llegar los primeros aviones, las unidades de construcción comenzarán una carretera a un segundo campamento base a 80° latitud Sur y 20° longitud oeste.

Los primeros aviones serán patrulleros medianos equipados con patines de aterrizaje. Si con ellos se comprueba que son posibles los aterrizajes con ruedas, irán dos transportes mayores. Serán seguidos por tres de los tipos mayores de transporte militares, que se emplearán en puente aéreo para abastecimientos y equipo para la tercera estación de observación, que se establecerá lo más cerca posible del Polo Sur.

Terminadas las estaciones más meridionales, se evacuarán las unidades de construcción y llegarán los hombres de ciencia que guarecerán los observatorios.

Antes de terminar a principios de 1959 la larga expedición, los barcos de la Armada, que formarán oficialmente la Escuadra Mixta 43, habrán hecho cuatro viajes redondos al continente antártico. El primer grupo de hombres de ciencia irá en el segundo viaje. Partirán de la costa oriental estadounidense en noviembre de 1956.

El capitán George Dufek, al igual que Byrd, veterano ya de las exploraciones polares, será el comandante interino de la escuadra de la expedición y las operaciones navales estarán directamente bajo su mando.



LA ANTÁRTICA SE CONVERTIRÁ EN LA RUTA AÉREA DEL FUTURO

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 28 abril 1955: 16.

Auckland, 28 (Reuter): El mariscal del aire sir Keith Park mencionó hoy en esta ciudad que se están realizando conversaciones “secretas” entre algunos Gobiernos en relación con el establecimiento de rutas aéreas estratégicas y comerciales sobre el Polo Sur.

El mariscal del aire Park, quien se retiró en 1946 y es actualmente representante de las fábricas británicas de aviones Hawker y Siddeley, agregó: “no es acertado hacer comentarios antes de que estas conversaciones se hayan completado”.

Indicó que las exploraciones actuales en la Antártica y el reconocimiento de las

rutas por el Polo Sur, forman parte de este plan y que se hacen con el propósito de establecer posteriormente bases aéreas, pero que no se pueden dar mayores detalles por el momento.

Dentro de poco se dirigirán a la Antártica expediciones de Estados Unidos, Alemania y del Commonwealth británico.

Moscú, 28 (Reuter): El periódico del ejército soviético “Estrella Roja”, dice en su edición de hoy que Estados Unidos intenta hacer uso del territorio antártico como “un terreno para entrenamientos militares y para realizar experimentos con nuevas armas”, según dio a conocer hoy la agencia noticiosa oficial soviética Tass.

En Washington se ha negado oficialmente de que se proyecte hacer pruebas de bombas de hidrógeno en la Antártica.

El “Estrella Roja” cita informes de prensa de Nueva Zelandia en la que se dice que el “secreto” que ha rodeado el viaje del rompehielos estadounidense “Atka” a la Antártica recientemente, “se explica por el deseo de encontrar nuevas regiones para efectuar experimentos con la bomba de hidrogeno”. El “Atka”, según se ha informado, realizó algunos estudios preliminares para la expedición científica norteamericana que se dirigirá próximamente a la Antártica.



LISTA LA RUTA AÉREA POR LA ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 6 mayo 1955: 1-14.

New York, 6 (A.P.): Los vuelos comerciales sobre la Antártica serán practicables con un nuevo avión, que está actualmente en etapa experimental, con capacidad para volar 5.000 millas sin escala, según aseguró hoy el experto aeronáutico E. B. Norway en un artículo aparecido en el número de hoy de “Flying”, revista de aviación. Señala que el avión de pasajeros podrá volar entre New York, vía Wellington, Punta Arenas, Santiago, Lima, Panamá o La Habana. Enlazará así a “ciudades que están aproximadamente en una misma línea recta”.

El autor destaca que “el vuelo de Melbourne a New York por la Antártica es tan corto como cualquier otro y la nueva ruta, en lugar de trasponer grandes espacios volando sobre el mar, en la mayor parte de su recorrido sobrevolará ciudades latinoamericanas”.

Norway declara que el aeropuerto de Punta Arenas, en el extremo sur de Chile, estará en condiciones de atender al tránsito aéreo transpolar. La distancia de Punta Arenas a Wellington, Nueva Zelandia, es de 5.000 millas (8.000 kilómetros). Sin embargo, dice Norway, la Douglas Aircraft, y la Loekheeis están trabajando actualmente en la construcción de aviones que tendrán una anatomía muy superior a esa distancia sin reabastecerse de combustible.

Manifiesta que tomará un tiempo demasiado largo para que un avión de rescate llegase hasta un avión que pudiese caer en la Antártica, pero que siempre existe la posibilidad de que se establezcan estaciones de rescate a lo largo de la ruta. Norway estima que la nueva expedición polar encabezada por el contralmirante Byrd, que partirá a la Antártica en noviembre próximo, “quizá encuentre factible el

establecimiento de una estación de radio y rescate en “Little America”, por ejemplo, para los vuelos transatlánticos del mañana. Y posiblemente el almirante Byrd haya tenido algo así en cuenta cuando sugirió que se realizará la expedición”.



ES GIGANTESCO ROMPEHIELOS DE ESTADOS UNIDOS QUE IRÁ A LA ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 27 mayo 1955: 11.

Pascagoula, 27 (A.P.): El rompehielos más poderoso del país que será el buque insignia del almirante Byrd en la expedición a la Antártica que se efectuará el próximo invierno, será entregado a la Marina de Estados Unidos.

El “Glacier” será entregado por los astilleros Ingells. Corp. El gigantesco barco de 8.300 toneladas de desplazamiento es el rompehielos más grande que se construye fuera de Rusia. Será equipado en esta localidad y zarpará en aproximadamente cinco semanas para iniciar la travesía de prueba con tripulación.

El rompehielos fue construido de manera de poder navegar a través de hielos de aproximadamente cinco metros de espesor. Tiene un motor diesel de 10.000 caballos de fuerza y diez maquinas diesel. Contará con una tripulación de 19 oficiales y 320 hombres. Está equipado con dos helicópteros de reconocimiento, equipos estos a su vez con aparatos para salvamento. La Marina anunció que el rompehielos cuenta con un hospital completo con aire acondicionado. Además, el barco es el que posee el casco más resistente y el mejor equipado que se ha construido.



GRAN BRETAÑA INVESTIGARÁ POTENCIAL CIENTÍFICO-MINERAL DE ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 7 junio 1955: 16.

Londres, 7 (A.P.) (Urgente): Gran Bretaña anunció hoy que enviará una misión de investigación aérea a Graham Land e islas adyacentes de las disputadas Dependencias de las Islas Falkland, en la Antártica. Esta misión se efectuará a fines del presente año y tendrá por objeto “determinar los potenciales científicos y minerales en la zona”.

El anuncio, emitido por el Ministerio de Colonias, informa que la investigación comenzará hacia fines del presente año y se continuará durante todo el verano antártico. Gran Bretaña cuenta en la actualidad con ocho bases en las Dependencias de las Islas Falkland, pero sus reclamaciones han sido objetadas tanto por Chile como por Argentina.

Las dos repúblicas sudamericanas se han intercambiado repetidamente notas de protesta entre ellas y Gran Bretaña respecto de supuestas infracciones a sus derechos de soberanía en esa región. En el mes de diciembre pasado, una expedición británica secreta llegó a las Dependencias para reocupar varias bases que habían sido dejadas abandonadas. Los argentinos tienen ocho bases diseminadas en la región y los chilenos, cuatro.



IRÁ A LA ANTÁRTICA UNO DE LOS VENCEDORES DEL EVEREST

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 16 junio 1955: 11.

Auckland, 14 (A.P.): Sir Edmund Hillary, uno de los dos vencedores del Monte Everest, encabezará la expedición neozelandesa que llegará hasta la Antártica el próximo año. Hillary comunicó su aceptación a C.M. Bowdwn, Presidente del Comité de Ross, que organiza una expedición, desde la Unión Sudafricana, donde realiza una gira, ofreciendo conferencias. Hillary y su esposa viajarán a la Antártica durante el verano por dos ó tres meses, a fin de conocer un poco la región antes de que se realice la expedición. Hillary proyecta unirse al grupo de reconocimiento británico que viajará en esta ocasión.



AUSTRALIA DARÁ FACILIDADES A RUSIA EN LA ZONA ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 30 julio 1955: 11.

Canberra, 30 (Reuter): Richard Cassey, Ministro de Relaciones Exteriores, manifestó que Australia prestará ayuda a varias naciones inclusive a Rusia, que desean realizar exploraciones en sus territorios antárticos, añadió: “mientras más deseen hacerlo, mejor”. Declaró que los exploradores rusos efectuarán un reconocimiento preliminar en el verano 1957-1958 y que cuatro expediciones, británica, norteamericana, francesa y rusa, tratarán de llegar hasta el Polo Sur.

A fines de 1956, un grupo encabezado por Sir Edmund Hillary, primer hombre en conquistar el Everest, preparará el camino hacia la región antártica.



CONQUISTADOR DEL EVEREST IRÁ A ZONA ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 18 agosto 1955: 2.

París, 18 (Especial): Las bases antárticas construidas bajo la supervisión de Sir Edmund Hillary, conquistador del Everest, estarán a la espera de un grupo de hombres de ciencias británicos en caso que estos consigan vencer una serie de inconquistadas cordilleras, en su expedición a través de la Antártica, entre 1956-1957. Hillary manifestó a este corresponsal que él estará a la cabeza de un equipo neozelandés y tomará medidas para unirse con la expedición británica encabezada por el doctor Vivian Fuchs, de la Universidad de Cambridge.

Hillary y George Lowe, los dos escaladores del Everest en 1953, se encuentran en París coordinando los planes con los hombres de ciencia reunidos aquí para organizar la expedición en gran escala que irá a la Antártica en 1957, el Año Geofísico.

Mi tarea -dijo Hillary- consistirá en establecer en diciembre de 1956 una base dotada de alimentos y equipo en la ensenada McMurdo, en el Mar de Ross, que es territorio neozelandés. Esa base será utilizada por los hombres de ciencia encargados de recopilar datos e informaciones en 1957, así como por la expedición antártica de la Comunidad Británica de Naciones que esta siendo financiada por los Gobiernos británicos y neozelandeses. Formaremos depósitos de alimentos y equipos en una

línea que conduzca directamente al Polo Sur, con el objeto de que el profesor Fuchs y su comitiva, quienes cruzarán el continente antártico desde el lado opuesto, encuentren el material que les esta destinado.

La expedición británica partirá en noviembre de 1956, en vehículos motorizados provistos de orugas, desde la Bahía de Vahsel, en la orilla meridional de Mar de Weddell , en una tentativa de cruzar el continente antártico desde el lado británico hacia el lado neozelandés. Lowe, que integrara el principal grupo británico, en calidad de oficial de enlace, tropezara probablemente con dos cadenas de montañas, algunas de las cuales tienen picachos que se elevan hasta cinco mil metros, durante su audaz travesía.

Esas cordilleras de 1.600 kilómetros de longitud -dijo Lowe- son completamente desconocidas. Iremos levantando mapas de esos territorios a medida que vayamos avanzando, y efectuando, de tiempo en tiempo, sondeos en el hielo. Estimo que, en algunos puntos, este debe tener, alrededor de 300 metros de espesor.

Mientras los quince exploradores británicos cruzarán el extremo meridional del mundo, irán enviando regularmente informes meteorológicos por radio a las estaciones meteorológicas establecidas en el continente. Pero a medida que vayan acercándose al Polo Sur y a la zona de la aurora boreal que la rodea, las transmisiones de radio, irán haciéndose cada vez más difíciles. Las manchas solares harán que los años 1957 y 1958 sean particularmente críticos para las comunicaciones radiales.



CHACRA PORTÁTIL LLEVARÁ LA EXPEDICIÓN ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 19 agosto 1955: 11.

Auckland, 19 (A.P.): Sir Edmund Hillary, que encabezará una expedición neozelandesa a la Antártica el próximo año, dice que seguramente se tendrá gran necesidad de vitaminas de vegetales frescos y de jugo de limón durante su estada en esas regiones.

Por esta razón, Hillary llevará 100 kilogramos de tierra vegetal y un pequeño invernadero plástico que servirá para el crecimiento de los vegetales los que preservarán la salud de los miembros de la expedición, junto con abundantes píldoras de vitaminas.



DIARIO “MUERDE” A CHILE POR LA SOBERANÍA DE LA ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 19 agosto 1955: 11.

Londres, 19 (Reuter): El Diario “The Times” de esta capital comenta hoy elogiosamente los planes británicos, rusos y norteamericanos para la exploración de la Antártica.

El diario, independiente, dice: “la Antártica es un continente que jamás ha cesado de despertar interés, pero este interés se ha visto ensombrecido en los años recientes por las artificiales pretensiones políticas de Argentina y Chile”. Estas pretensio-

nes han llevado a una serie de triviales y desagradables incidentes que han servido solo para menoscabar la Antártica de los esfuerzos del hombre en la Antártica”. Es por ello grato saber que los años venideros presenciarán un resurgimiento de la clásica exploración antártica, que llegará a su culminación en la temporada 1957-1958.



SIN TIERRA Y SIN SOL HABRÁ HORTALIZAS EN LA ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 3 septiembre 1955: 20.

Londres, 3 (Reuter): La expedición transantártica de Gran Bretaña y el Commonwealth de 1957-1958 anunció hoy un plan para cultivar hortalizas sin que sea necesario sembrar la semilla en la tierra y sin que, durante seis meses del año, se requiera la luz del sol, en sus bases en las heladas regiones del Polo Sur.

George Lowe, fotógrafo oficial de la expedición, declaró a la prensa que los huertos antárticos, básicamente, servirán para levantar la moral de los exploradores. No se si las hortalizas se diferenciarán mucho de las que se cultivan en los campos -indicio-, pero, evidentemente, contribuirán a levantar nuestra moral. Preciso que se harán cultivos mediante luz artificial y productos químicos tanto en la base del Mar de Weddell, donde una parte de la expedición iniciará sus exploraciones, como en la base neozelandesa del Mar de Ross.

El grupo neozelandés encabezado por Sir Edmund Hillary, el conquistador del monte Everest, se reunirá con el grupo más importante cerca del Polo Sur y lo escoltará de regreso al Mar de Ross.

Un grupo de vanguardia de ocho hombres, con equipos para el primer huerto, abandonará Gran Bretaña en tres meses, para instalar el depósito “Sir Ernest Shackleton”, en la Bahía Vahsel, en el Mar de Weddell, a donde llegará un año más tarde el principal grupo encabezado por el doctor Vivian Fuchs. En la planificación del proyecto de cultivar hortalizas sin tierra ni luz solar, trabajará con la expedición Shelton Douglas, un experto británico en la ciencia del cultivo de plantas sin tierra ni luz del sol.

La expedición de la Commonwealth, una de las cuatro que proyectan encontrarse en el Polo Sur a mediados de enero de 1958, es financiada mediante donaciones hechas por los Gobiernos de Gran Bretaña, Australia, Nueva Zelandia y la Unión Sudafricana, así como aportes de instituciones privadas. Uno de los misterios de la Antártica que tratarán de resolver los científicos es el de saber si el continente es uno solo o si esta dividido. Algunos expertos presumen que esta dividido por un gran canal que une el Mar de Ross con el de Weddell.



ESTADOS UNIDOS LLENARÁ DE SATÉLITES EL ESPACIO EN AÑO GEOFÍSICO

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 8 septiembre 1955: 16.

Bruselas, 8 (A.P.): El Comité Norteamericano para el Año Geofísico Internacional in-

formó hoy en esta capital sobre los planes de Estados Unidos para lanzar numerosos satélites artificiales durante el vasto programa de experimentos e investigaciones que se proyectan en el mundo.

El informe norteamericano al Comité General del Año Geofísico Internacional que inició hoy su tercer período de sesiones, expresa que ahora se dispone “de la técnica básica para lanzar y dirigir un satélite artificial que gire en torno a la tierra. Será observado por numerosos países y también desde las numerosas estaciones que serán establecidas durante el AGI”.

El informe agrega que los satélites serían usados para determinar la densidad de la atmósfera por medio de la observación del efecto de la fuerza del aire en la órbita de satélite, para obtener medidas exactas del radio ecuatorial y de la distancia intercontinental de la tierra para observaciones a largo plazo de la radiación solar ultravioleta, para estudiar la intensidad y variaciones de los rayos cósmicos y otras partículas de radiación en la estratósfera, y para determinar la densidad de los átomos y iones de hidrógeno en el espacio interplanetario.



LOS SATÉLITES ARTIFICIALES TENDRÁN DIFERENTES ÓRBITAS

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 15 septiembre 1955: 2.

Washington, 15 (A.P.) (Especial): El doctor Homer E. Newen. Jr., vicepresidente del grupo técnico en proyectiles cohetes de la Comisión Nacional Estadounidense para el AGI, reveló que entre las posibilidades del futuro inmediato se cuenta la de que los satélites artificiales norteamericanos, las llamadas “lunas basquetball”, gire ha 1.300 kilómetros de distancia de la tierra, en lugar de los 320 a 500 kilómetros que se mencionaron en los primeros anuncios. También indicó que es posible que se arrojen varios de esos pequeños satélites en diversas fechas durante 1957-1958 y que su velocidad inicial sea de 30.000 kilómetros por hora. Sus órbitas probablemente serán diversas unas de otras. Mientras uno, por ejemplo, podrá viajar alrededor de la tierra de manera de sobrevolar sus Polos, otro podrá describir círculos sobre el ecuador y otro, cruzara la línea de éste en ángulos.

La Academia de Ciencias ha designado a dicha Comisión para que formule los planes de la participación de Estados Unidos en la labor en que intervendrán otros cuarenta países en forma cooperada en el estudio científico de la tierra, su atmósfera superior y sus océanos entre julio de 1957 y diciembre de 1958. La Comisión de política rectora ha recomendado una órbita elíptica de 200 a 800 millas del centro de la tierra en diversos puntos de su recorrido (320 kilómetros al acercarse y 1.300 al alejarse). La eclíptica permitirá que el satélite permanezca girando alrededor de la tierra posiblemente un mes antes de caer, contra solo alrededor de quince días de dársele una órbita circular a 200 millas. Al caer, se desintegrará en la atmósfera, por el calor que generara la fricción con ésta.

Si bien el Comité Nacional ha propuesto satélites de un peso de aproximadamente 23 kilogramos, Newell estima que los primeros serán de 13 a 16 kilogramos. “Pero aún satélite tan pequeño -puntualizó- llevarán instrumentos”. Estima que se emplearan materiales plásticos o algún metal liviano, como el magnesio. Ira pintada

de blanco para que refleje los rayos solares. Destaca que serán “tremendas las consecuencias científicas y filosóficas” del lanzamiento del primer satélite artificial de la tierra. “Será un primer paso, si bien pequeño, hacia el viaje de vehículos interplanetarios tripulados. Será augurio de la ruptura eventual de las cadenas que atan al hombre a la tierra”.

Contribuirán al adelanto de la ciencia los satélites artificiales -expresó- facilitando mediciones más exactas de la forma y dimensiones de la tierra; de la densidad del aire a gran altura, vale decir, la de la ionósfera; de la intensidad de la luz solar antes de entrar a la atmósfera; todo lo cual influirá desde muy pronto al bienestar humano, mejorando las condiciones de navegación y cartografía, comunicaciones radiales, meteorología y climatología. Finalmente, consideró posible que se descubra en el futuro alguna manera de recobrar los satélites sin que sean consumidos por la fricción con el aire al caer.



HABRÁ GRAN AVANCE EN EL CONOCIMIENTO SOBRE LA ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 5 octubre 1955: 2.

Washington, 5 (Reuter) (Especial): Los científicos que iniciarán el próximo año la más grande exploración de la Antártica de que se tenga recuerdos hasta la fecha, sabrán más acerca del continente helado en los próximos cinco años, de los que se supo en los últimos cien, de acuerdo con el contralmirante George Dufek, quien comandará la Fuerza Operacional.

El contralmirante Dufek reveló que se proyecta la construcción de otras dos estaciones antárticas en 1956-1957, además de las cuatro que -según se ha anunciado- serán instaladas durante el bravo verano antártico, en enero próximo. Es probable que las estaciones sean construidas a lo largo de la costa del Mar de Weddell y la Costa de Knok, como parte de “la más grande actividad que haya tenido lugar alguna vez en la Antártica”, añadió el contralmirante.

Se construirán instalaciones para la observación científica en el Polo Sur, en “Little America”, a 2.250 millas al Sur de Nueva Zelandia, y en Marie Byrd Land, a 350 millas al este de “Little America” -dijo el contralmirante en una reunión realizada bajo los auspicios del Instituto Antártico de Norteamérica. Se construirá una estación aérea en McMurdo Sound. El capitán de los servicios de guardacostas, C. W. Thomas, jefe de la sección proyectos, vaticinó que, dentro de los próximos veinticinco años, el hombre podrá romper el hielo polar como resultados de los progresos técnicos.



LA ANTÁRTICA SERÁ CENTRO DE UNA INTENSA ACTIVIDAD

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 11 octubre 1955: 11.

Londres, 11 (Reuter): Dieciséis hombres de ciencia británicos partirán de esta capital esta semana para llevar a cabo la primera exploración aérea jamás emprendida en la remota península de la Tierra de Graham, rodeada de hielos, en el continente antártico. Los miembros de esta expedición, equipados con los más modernos arte-

factos científicos, harán un levantamiento topográfico de 130.000 kilómetros cuadrados de este territorio poco conocido, y al mismo tiempo realizará exploraciones en busca de minerales para poner a prueba la teoría sobre “riquezas incalculables” bajo los macizos glaciares.

La exploración en la península de Tierra de Graham, que forma parte de las Dependencias de las Islas Falkland, ha sido ordenada por el Ministro británico para las Colonias, y el contrato para este trabajo ha sido otorgado a Hunding Aerosurveys Limited, compañía británica que tiene subsidiarias en casi todos los países del globo.

La punta de lanza de la expedición antártica partirá de Gran Bretaña esta semana a bordo de la nave danesa especialmente convertida “Olux Sven” de 900 toneladas. La nave esta equipada con una cubierta especial portátil para el aterrizaje de helicópteros, desde la cual serán llevados los hombres de ciencia por sobre los inestables acantilados de hielo que bloquean el acceso al interior, y serán depositados en partes remotas de la península.

Sir Miles Clifford, ex gobernador de las Dependencias de las Islas Falkland, quien hizo una visita de cortesía a los miembros de la expedición ayer, elogió la exploración propuesta como “la realización de un sueño”. Sir Miles dijo: “en los dos próximos años se presenciara una fantástica cantidad de actividades internacional en la Antártica y en esa esfera, esta expedición desempeñará un papel destacado.

Argentina y Chile reclaman la antártica británica, pero Gran Bretaña ha rechazado tales pretensiones y continua adelante con las exploraciones.



LA EXPLORACIÓN ANTÁRTICA RUSA SERÁ LA MÁS GRANDE DEL SIGLO

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 14 octubre 1955: 12.

Londres, 14 (A.P.): Radio Moscú dijo que la próxima expedición rusa a la Antártica que se esta organizando en la actualidad, probablemente será la mayor del siglo.

El académico Somov, jefe de la expedición, señaló al Consejo de Investigaciones Antárticas que muchos ministerios y departamentos del Gobierno ruso y más de cien empresas compartirán en el suministro de equipo y elementos. Se empleará como barco principal al “OB”, motonave que ha sido reequipada para trabajos científicos. También la motonave “Lena”. Entre ambas tendrán capacidad de carga de 6.500 toneladas. Llevarán cuatro aviones y dos helicópteros, numerosos automóviles, tractores y equipos de perros para tirar trineos.



LOS RUSOS DEJARÁN UN AÑO A UN GRUPO DE SABIOS EN EL CONTINENTE ANTÁRTICO

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 25 octubre 1955: 11.

Moscú, 25 (Reuter): Un barco equipado con un laboratorio de investigaciones y un avión especialmente adaptado, transportarán a una expedición soviética a la Antártica, en el mes de noviembre. Un sistema eléctrico de calefacción será instalado en la base antártica que construirán 100 trabajadores especialmente transportados en

un barco de motor diesel, según informó la agencia noticiosa soviética Tass. Los planes meteorológicos, hidrológicos y otros serán estudiados según manifestó el doctor Somov, jefe de la expedición. El barco regresará un año más tarde con el equipo de sabios que revelaran a los primeros.



BYRD, PARTIÓ A LA ANTÁRTICA TRAS EL OBJETO MÁS VALIOSO DE LA HISTORIA “LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 15 noviembre 1955: 11.

Norfolk, 15 (A.P.): Ha partido con rumbo a la Antártica una expedición dirigida por uno de los más famosos exploradores polares de Estados Unidos, cuya misión es de crear bases permanentes de ocupación en esta punta del globo terrestre.

El contralmirante retirado, Richard Byrd, declaró en Nueva Zelandia que había conversado con oficiales, quienes habían considerado el objetivo que se buscaba como “uno de los hechos más valiosos de la historia”. En el muelle en el cual estaban atracados los barcos de carga “Arneo” y “Wyandot” se encontraba un numeroso grupo de personajes de las fuerzas armadas, científicos, parlamentarios, etc., para despedir a los miembros de la expedición al Polo Sur.



EN 1958 SE SABRÁ LA VERDAD SOBRE LA RIQUEZA ANTÁRTICA “LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 17 noviembre 1955: 2.

Londres, 17 (Reuter): Un barco pequeño zarpó de esta ciudad el lunes pasado llevando a su bordo a 17 exploradores en la primera etapa de una expedición destinada a abrir un continente vasto e inexplorado donde es probable existan grandes riquezas ocultas. Estos exploradores harán frente a varios meses de padecimientos, soledad y peligros en la desconocida región antártica, viviendo en cabañas bajo una temperatura que algunas veces llega a 120° bajo cero. Sin embargo, las conquistas pueden ser enormes: importantes nuevas rutas aéreas, descubrimientos científicos, posiblemente un nuevo El Dorado para el uranio, el oro y otros metales preciosos.

La empresa, oficialmente conocida como la “Expedición Transantártica de 1955-1958”, es el esfuerzo de mayores ambiciones y mejor planeado científicamente que se haya hecho hasta ahora para explorar el continente polar austral. La parte culminante se producirá en marzo de 1958, cuando dos grupos, uno del Reino Unido y otro de Nueva Zelandia, dirigidos por el conquistador del monte Everest Sir Edmund Hillary, se reúnan, luego de partir desde puntos opuestos. Es probable que para entonces los exploradores hayan descubierto alguna montaña más alta que el mismo monte Everest.

Esto, al igual que el uranio y el oro, es todavía un sueño, pero no un sueño imposible. Pues al presente, no se conoce más acerca del continente blanco de la Antártica, que lo que se conocía acerca del “continente negro” del África antes que los hombres empezaran a buscar sus secretos.

Sus vastas extensiones, casi tan grandes como Europa y Australia juntas, jamás han

sido cartografiadas ni aún desde el aire. Los mapas lo indican solo como un espacio en blanco. Muchos expertos están convencidos de que hay minerales bajo el hielo, aunque hasta ahora lo único que se ha hallado en los extremos exteriores del continente, han sido depósitos de carbón de baja ley y algo de cobre. Por otra parte, hay otra teoría que también puede resultar cierta, y es que la Antártica no sea sino una gran sábana de hielo con solo el mar o un grupo disperso de islas debajo. Cualquiera que puedan ser los hechos definitivos, son muchas naciones que ahora miran avisadamente hacia ese mundo que hasta ahora se consideraba simplemente como yermos inútiles.

Para AGI, de 1957-1958, se han planeado alrededor de veintinueve expediciones. Once naciones se proponen establecer veinte estaciones en la Antártica, compitiendo los Estados Unidos y Rusia con Gran Bretaña en la realización de exploraciones. La tentativa británica será la de mayor escala. Costará casi 500 mil libras esterlinas y cubrirá 3.200 kilómetros del continente. Gran Bretaña la considera como su principal esfuerzo para el AGI, de 1957-1958, período durante el cual las naciones cooperaran en investigaciones científicas sobre la tierra y el espacio.

El doctor Vivían Fuchs, de 45 años de edad, explorador y estudioso, que dirigirá la exploración, tiene una respuesta simple cuando se le pregunta porque él y sus hombres están dispuestos a dejar sus hogares y enfrentar la penuria de la gran extensión helada. “Queremos saber que es lo que hay allí”, dice.

El barco entrará en la región de los hielos durante la primera semana de enero, navegando a lo largo de los imponentes acantilados helados del Mar de Weddell. Uno de sus aviones de marca “Auster” dirigirá al barco a una distancia de 1.300 kilómetros de hielo en bloques, hasta la Bahía de Vahsel. Allí, a unos pocos kilómetros al interior de la costa, se establecerá la primera base, que se llamara “Shackleton”, en homenaje a Sir Ernest Shackleton, famoso explorador británico del Polo Sur. Alrededor de abril de 1956, el doctor Fuchs y otros regresaran a la civilización, dejando a solo ocho hombres atrás para que continúen la construcción de la base.

Aún cuando las expediciones descubrirán que la Antártica no tiene nada de valor material, los datos científicos que se obtendrán serán importantes. El continente controla el tiempo de las naciones en el Hemisferio Sur, y los meteorólogos estudiarán las fuerzas del viento y las temperaturas. También se harán estudios de glaciología, sismología, radiación solar y magnetismo.

Siete de los ocho hombres a quienes se dejará para que preparen la primera base son solteros. Roy Howard, el mecánico, es casado. Al preguntársele por que estuvo dispuesto a estar separado tanto tiempo de su esposa, dijo a la agencia Reuter: “ella lo comprende. Estos lugares helados me atraen en forma que no puedo explicar”. Howard estuvo en la expedición a Groenlandia. Le pareció que era una “tortura absoluta” ajustar pequeños tornillos con los dedos sin guantes a temperaturas que escarchan. Pero cuando llegó la posibilidad de ir a la Antártica, la aproveché inmediatamente.

La expedición es en todos sus aspectos, una empresa conjunta de la Comunidad Británica de Naciones. Jahannus Lagrange, uno de los meteorólogos, es sudafricano. El fotógrafo en el Reino Unido será George Lowe, otro miembro neozelandés de la expedición que conquistó el Everest.

Los gobiernos neozelandeses, británico, australiano y sudafricano han contribuido con 188.000 libras esterlinas al costo. Una compañía petrolera y otras firmas comerciales han prometido donaciones. Pero la expedición continuará tratando de obtener 175.000 libras esterlinas de donación públicas.



RUSOS EXPLORARÁN ZONA ANTÁRTICA DONDE JAMÁS HA LLEGADO EL HOMBRE

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 26 noviembre 1955: 20.

Moscú, 26 (A.P.): El grupo principal de investigadores científicos soviéticos partió de Moscú hacia Kaliningrado (antigua ciudad alemana de Koenigsberg), donde embarcarán los buques motores diesel eléctricos, para su viaje a la Antártica.

Antes de partir el jefe de la expedición, Mikhail Somov, dijo a los periodistas que se dirigen a la costa de la Reina María, en el Océano Índico, y montarán tres estaciones “en regiones jamás visitadas por el hombre”. Habrá bases estadounidenses y australianas cerca. Renovándose el personal anualmente, la expedición permanecerá tres años. El destacamento de aviación va al mando del pionero de las regiones árticas, Iván Cherevichny. El equipo incluye diez casas prefabricadas de madera, y se ha provisto una poderosa central eléctrica para que suministre luz, calor y comunicaciones radiales.



VERDADERA CIUDADELA EMBARCARÁN RUSOS PARA LA ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 30 noviembre 1955: 15.

Moscú, 30 (Reuter): El buque soviético en que viajará la expedición antártica de este país “OB” zarpó desde Kaliningrado hoy, con la mayor parte de los integrantes de la expedición, según informó la agencia oficial soviética Tass. Varios helicópteros y lanchas a motor fueron apernados a la cubierta del barco, mientras que casas prefabricadas, tractores especiales diseñados para la nieve, estaciones portátiles de radio, instrumentos científicos, alimentos, vestuario y combustibles, fueron acomodados en las bodegas.



EXPEDICIÓN DEL ALMIRANTE BYRD LLEGARÁ A VALPARAÍSO EN ABRIL

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 3 diciembre 1955: 1-20.

Valparaíso será el primer puerto que tocará el almirante Byrd a su regreso de la expedición que realizará a la Antártica en el presente verano del continente helado.

Pese a la absoluta reserva que se ha guardado sobre esta recalada en Chile, antes de dirigirse a Estados Unidos, logramos informarnos que en abril arribará a Valparaíso el almirante Byrd con el “Glacier” y el “Edicto” los dos barcos de su expedición. El almirante Byrd visitará nuestro país en carácter oficial, pues viajará a Santiago para entrevistarse con el Presidente de la República. Aprovechará esta recalada para que

su tripulación pueda tomarse algunos días de descanso y reaprovisionarse.

No es esta la primera vez que el famoso almirante viene a Chile. Estuvo cuando viajó por primera vez a la Antártica, cuando llevó como tripulante al teniente Patrick Wiech Mann de la Armada chilena. Su arribo a Chile tiene una importancia extraordinaria, pues nuestros marinos podrán conocer los últimos adelantos del rompehielos “Edicto” y al mismo tiempo las experiencias recogidas por los norteamericanos en zonas del sexto continente, donde nuestros marinos no han llegado aún. La expedición de Byrd a la Antártica no solo tiene por objetivo reclamar posesiones norteamericanas, sino que es la avanzada más importante de las naciones que realizarán en 1958, una serie de expediciones combinadas para celebrar el Año Geofísico Internacional.



ANTES DE LLEGAR A LA ANTÁRTICA SE ACCIDENTÓ BYRD

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 14 diciembre 1955: 16.

A bordo del “Glacier”, 14 (A.P.): El contralmirante de la Armada de los Estados Unidos, Richard Byrd, veterano explorador que realiza ahora su quinto viaje a la Antártica, se curaba hoy de lesiones leves, las primeras sufridas desde que inició su viaje al fin del mundo.

Byrd sufrió cortes y magulladuras cuando se cortó la cadena que sujetaba su silla de cubierta, yendo a estrellarse contra una pasarela. El accidente ocurrió durante un violento temporal de viento que duro dos días y azotó al “Glacier”, nave de 8.500 toneladas, el barco más nuevo y más grande de Estados Unidos para esta clase de expediciones.



FUE ESCALADO EL MONTE MÁS ALTO DE LA ANTÁRTICA INGLESA, DE 2.671 METROS

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 24 diciembre 1955: 15.

Londres, 24 (A.P.): Tres componentes de la expedición antártica británica que se encuentra en las Dependencias de las Islas Falkland, escalaron el monte Francis, la cumbre más elevada del territorio antártico británico según anunció hoy el Ministro de Colonias en Londres. Esa cumbre, de 2.671 metros de altura. No había sido nunca escalada con anterioridad.

El Ministro de Colonias, según un mensaje recibido de parte del gobernador de las Falkland, O.L.R. Arthur, indica que los tres escaladores partieron desde la base británica que fue establecida este año en la isla Anvers, frente a la costa occidental de la Tierra de Graham. Los escaladores son Arthur Shemry, James Rennie y William Simpson, todos ellos británicos.



EN LA ANTÁRTICA CHILENA SE CONSTRUIRÁ UN PUENTE AÉREO

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 28 diciembre 1955: 1-16.

La Armada Nacional construirá un puente aéreo en la Bahía Soberanía, en cuyo sitio esta ubicada la base naval “Arturo Prat”. Este campo aéreo estará situado en una planicie cercana y abrigada de la base “Soberanía” y que serviría para el aterrizaje y despegue de aviones de exploraciones y también para helicópteros.

Los trabajos de construcción de este campo aéreo en la Antártica serán iniciados por el personal de la flotilla naval, que actualmente se encuentra operando en dicha región, para que esté terminado el próximo año.

Esta obra en la Antártica como también la ampliación, mejoramiento y reforzamiento del actual muelle que hay en la base “Soberanía”, forman parte del programa de la Armada Nacional para el Año Geofísico Internacional de 1956 y en las cuales participarán expediciones antárticas de numerosos países, las cuales, visitarán las diversas bases que se han instalado en la Antártica.



GENIO DEMONIACO HAY EN LA ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 28 diciembre 1955: 1-16.

A bordo del “Glacier”, en Tierra de McMurdo, 28 (A.P.): En algún sitio tras las distantes cumbres volcánicas debe haber un genio demoníaco que complota en el silencio traidor de la Antártica. El genio tienta al hombre a seguir adelante en medio de un hermoso día, con un sol brillante y un panorama claro donde parece que la nieve y el hielo que cubren las montañas, no tiene fin. Repentinamente el hombre descubre que el manto blanco es falso, yendo a caer en un precipicio que no tiene fondo. O repentinamente también la Antártica arroja una blanca mortaja sobre el hombre y la ventisca le impide mirar en ninguna dirección. O bien, la Antártica levanta una muralla de malas condiciones atmosféricas que impide a los transmisores de radio de los hombres en peligro, o de sus salvadores, que funcionen normalmente.

La vanguardia de la expedición norteamericana a la Antártica ha estado solamente una semana en el continente y ya ha sido dos veces sorprendida por las trampas puestas por la naturaleza. El sábado, una ventisca repentina atrapó a seis hombres de un equipo que estaba en la Tierra de McMurdo. Los seis estuvieron resguardados durante 16 horas en tiendas de emergencia, azotadas por vientos de gran velocidad, en medio de un gran nevazón y sin ninguna visibilidad. La radio no funcionaba. El rompehielos “Edicto”, que logró llegar hasta el sitio donde se encontraban los hombres, los rescató. La noche del 26, un helicóptero del rompehielos “Glacier” rescató a cuatro hombres, que se habían perdido en la misma zona helada, donde estuvieron aislados durante 26 horas.



ESTADOS UNIDOS IZÓ SU BANDERA EN EL POLO SUR

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 29 diciembre 1955: 21.

“Little America”, 29 (A.P.): Nuevamente fue izada hoy la bandera de las 48 estrellas en la tierra de Little America. El sitio de los dos primeros campamentos construidos en la Antártica por el contralmirante Richard Byrd estaba desolado.

Los edificios del primer campamento construido en 1928 estaban cubiertos por cerca de 18 metros de nieve y hielo. El segundo campamento se encuentra sepultado a 12 metros bajo nuestros pies. Todo lo que encontramos en la superficie a las 3 de la madrugada de ayer fueron los extremos de las torres y postes.

El amanecer era claro y brillante y el sol iluminaba el horizonte. Los técnicos que viajaban a bordo del rompehielos norteamericano “Glacier” aún no han decidido dónde se construirá la principal base permanente de la actual expedición de Estados Unidos a la Antártica. La base será usada durante los próximos tres años por los científicos del Año Geofísico Internacional. Se estudia la posibilidad de levantar la base en un banco de hielo que se inicia en la Bahía de las Ballenas y se extiende hacia el este, a unas 100 millas de la Península del Rey Eduardo. Los expertos buscan un sitio que no corra peligro de desprenderse y flotar hacia el mar. El lugar debe también estar libre de grietas profundas y debe ser práctico para el descargue de los barcos.

Nosotros hemos visto el banco de arena y hielo hasta 36 metros por encima del mar. La zona específica conocida como “Little America”, cerca de la Bahía de las Ballenas, no puede ser designada nuevamente, porque nadie de los que estamos aquí olvidará la macabra escena que encontramos a nuestra llegada. Desafiando el feroz viento y a la nieve, sobresalían los extremos de las dos torres de acero construidas primero. Las torres para radio tuvieron originalmente 21 metros de altura; hoy solamente dejan ver 2.40 metros de sus cimas. También surgieron de la nieve, como articulaciones congeladas por la muerte, estaban los extremos de cinco postes de madera que fueron usados para alambres de radio en la segunda base “Little America”, construida entre 1933 y 1935.



BARCOS DE EXPEDICIÓN BRITÁNICA A ANTÁRTICA ATRAPADO POR LOS HIELOS

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 30 diciembre 1955: 11.

Woosen, 30 (A.P.): La expedición antártica británica dio cuenta anoche de que su barco “Theron” quedó atrapado por los hielos en espeso “pack” en el Mar de Weddell, no lejos del punto en que los hielos aplastaron y destrozaron al “Endurance”, que iba al mando de Sir Ernest Shackleton, en cuyo salvamento intervino heroicamente el piloto Pardo, de Chile.

Viajaban en el ballenero los exploradores y personal científico entre quienes figura el conquistador del Everest, Sir Edmund Hillary. Recibió el mensaje el secretario de la expedición en Londres, Cecil R.L. Parr, quien manifiesta que en esta estación del año no hay motivo de alarma, y que la nave sólo “espera un cambio de viento”.



1956

SÓLO RUIDO DE LAS GRÚAS SE OYÓ EL AÑO NUEVO EN EXPEDICIÓN BYRD

“EL DIARIO ILUSTRADO” 2 enero 1956: 8.

A bordo del “Arneo”, en la Bahía Kainan, (U.P.) (Demorado): Hoy es víspera de Año Nuevo en la Antártica donde la tradicional hora de la medianoche se señaló por el ruido de las grúas al proseguir la tarea de descargar equipos y abastecimientos para la fuerza de operaciones de la expedición antártica norteamericana. Al acercarse y luego pasar la hora todo el mundo estaba sobrio a bordo de la nave. Solo tres toques de sirena, algunas luces de bengala rojas, amarillas y verdes y los cantos de algunos marineros que habían bajado “a tierra”, fueron las únicas señales de celebración de la entrada del Año Nuevo.

En el cuarto de oficiales la plana mayor del “Arneo” cambió las felicitaciones de práctica, pero fuera de eso fue la acostumbrada guardia de medianoche. Afuera la claridad era diurna.

Durante el día las nubes trajeron bastante nieve y la visibilidad disminuyó. Pero los tractores a oruga y otros vehículos para el hielo siguieron transportando sin cesar enormes troncos de madera para construir un puente sobre una gran grieta del hielo, con lo que se acortará a 8 kilómetros el camino hasta la costa de la bahía. Sin embargo todavía quedan varias grietas que requerían dos o tres días de trabajo para rellenarlas antes de que puedan circular los pesados tractores.

Ya se han descargado quinientas toneladas de materiales y quizás se necesiten algunas semanas más para llevar a tierra las 7.000 toneladas de carga para la base nueva de “Pequeña América”. Esa carga está constituida por tractores, trineos, vehículos especiales para la nieve, esquíes, piezas de repuesto de toda clase, depósito para combustibles, bombas, mangueras, víveres deshidratados y congelados, viviendas prefabricadas de metal y madera, etc.

Alrededor de los barcos retozan las focas y los curiosos pingüinos parecen disfrutar que se les acaricie. De vez en cuando alguna ballena y gaviotas grises completan la fama antártica.



GAITAS ANUNCIARON LLEGADA DEL NUEVO AÑO EN EL POLO SUR

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 2 enero 1956: 16.

“Little America”, 2 (A.P.): A los acordes de las gaitas los expedicionarios del rompehielos norteamericano “Glacier” celebraron la noche del año nuevo sobre el hielo de la Bahía Kaiman, a 800 millas del Polo Sur.

Sin duda alguna esta fue la celebración realizada en la parte más austral del mundo y aproximadamente 300 personas brindaron con cerveza bien helada mientras el mercurio del termómetro marcaba 7 grados bajo cero centígrados. La reunión fue informal, pero exploradores veteranos tales como el doctor Paul Siple, manifestaron que esta había sido la reunión social más grande realizada jamás en la Antártica. Los asistentes lucían gruesas botas, abrigados guantes y cerrados chaquetones.

Unos pocos se pusieron gorros de fiesta de alegres colores sobre sus capuchones. Los únicos trajes de etiqueta visibles eran los que usaban los pingüinos. En medio de la tempestuosa luz grisácea de la noche antártica, el hielo en el Mar de Ross semejava una gran tajada helada de budín de queso. Dos manchas oscuras en el horizonte señalaban el sitio de las primeras tiendas de “Little America n° 5” cinco que se encuentra a unas cinco millas de la bahía.

Precisamente en el filo de la media noche, comenzaron a resonar las sirenas de los barcos anclados. En la algarabía se unieron al “Glacier” los buques de carga “Arneo” y “Greenville Victory”. Desde el puente de mando del “Glacier” se lanzaron al espacio juegos de artefacto azules, verdes, rojos y violeta. Y con la gran alegría, los presentes abrieron media docena de tarros de cerveza y cantaron “Auld Lang Syne” a doce mil millas de la patria. La música que acompañó a los cantos fue interpretada por el periodista Robert Dietrich, que viajó acompañado de su gaita. La cerveza fue bebida sobre el hielo de la bahía por que las disposiciones navales impiden ingerir bebidas alcohólicas a bordo de los barcos.



SAUL PETT. LISTO LUGAR DONDE REALIZARAN “OPERACIÓN BAJO CERO” EN 1957

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 4 enero 1956: 16.

“Little America”, 4 (A.P.): “Little America n° 5” fue oficialmente inaugurada hoy sobre un tranquilo y ondulado desierto de nieve, a seis kilómetros al este de los cuatro campamentos antárticos establecidos anteriormente por el almirante Richard Byrd. En la breve ceremonia de hoy, solo había tres tiendas y algunos tractores de vivo color naranja. Parecía como si fuera la última base de la civilización levantada sobre el infinito blanco. Pero dentro de dos meses, los “seabees” (infantes de marina expertos en construcción) habrán completado una pequeña pero moderna localidad de diecisiete edificios, levantados sobre cinco acres de terreno, y que en el plazo de los próximos tres años constituirán la base principal de la operación “Bajo Cero”. En este sitio, los científicos del Año Internacional Geofísico 1957-1958 probarán los misteriosos fenómenos de los cielos, abismos, hielo y agua de la Antártica.

Todo lo que puede verse desde la base hacia el este, sur y oeste es la gruesa capa de hielo que cubre el Mar de Ross. Pero hacia el norte, el panorama de un día claro permite ver la Bahía de Kainan, razón por la cual se eligió este sitio para levantar la base. El espectáculo de algo más que nieve se espera que tenga un efecto psicológico beneficioso para los 76 “seabees” que pasarán el invierno en la base. Pero luego la vista no hará ninguna diferencia en el paisaje, cuando sobrevenga la noche antártica que dura seis meses. Durante esta larga noche, todo quedará cubierto por la nieve del invierno del Polo Sur. Los hombres deberán moverse de uno a otro edificio, a través de túneles abiertos en la corteza blanca. Pero todos estarán convenientemente protegidos en abrigados refugios, confortables, dotados de todas las comodidades posibles y con los últimos adelantos de la ciencia.



EL “OB”, BARCO DE LA EXPEDICIÓN SOVIÉTICA, LLEGÓ A LA ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 5 enero 1956: 11.

Londres, 5 (Reuter): La Radio de Moscú transmitió anoche un mensaje radial, enviado por la nave diesel “OB”, de la expedición antártica soviética, en el que se anuncia que se encuentra en “las vecindades inmediatas al continente antártico”. “Hoy aparecieron pingüinos, lo que demuestra que la tierra esta cerca”, dice el mensaje.



SAUL PETT. EL “GLACIER” SE ENCONTRÓ CON UN MONSTRUO BLANCO

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 5 enero 1956: 16.

A bordo del “Glacier”, en el Mar de Ross, 5 (A.P.): Este rompehielos, buque insignia de la expedición antártica de Estados Unidos, pasó hoy junto a un iceberg más grande que la ciudad de Washington, pero considerablemente más tranquila.

El gigantesco monstruo blanco cubría una zona de unas cien millas cuadradas, superficie mucho mayor que cualquiera de las grandes ciudades del hemisferio occidental. La masa de hielo flotante, se eleva cincuenta metros sobre el agua, alcanzando al puente de mando del barco, y se calcula que tenía otros 270 metros de profundidad bajo el mar.

El almirante Richard Byrd, jefe de la expedición, declaró que la montaña de hielo que se levantaba en la costa occidental del Mar de Ross era una de las más grandes jamás vistas en sus cinco expediciones a la Antártica. Obras relacionadas con los icebergs dicen que los más grandes miden alrededor de cuarenta millas de largo y hay informaciones extraoficiales que dicen que algunos alcanzan cien millas de longitud. Pero este de diez millas de largo, por diez de ancho, será aún mayor a medida que se vaya desplazando. El gigantesco iceberg seguramente se desprendió de la corteza de hielo del Mar de Ross, en un punto situado a más de cien millas al este. Actualmente se encuentra fijo por un lado, al Cabo Birdy por el otro a la isla Beaufort. Seguramente permanecerá en ese sitio durante varios años, ya que el mar de hielo lo empuja hacia los dos puntos terrestres.

Mientras tanto el rompehielos continúa su viaje desde “Little America n° 5”, campamento base de la expedición inaugurado oficialmente ayer, rumbo a Tierra de McMurdo. En esa zona la expedición espera realizar significativas operaciones aéreas dentro de breve tiempo.



SELLOS DE UNA EXPEDICIÓN A LA ANTÁRTIDA

“EL DIARIO ILUSTRADO” 5 enero 1956: 6.

Londres: Con el objeto de conmemorar la expedición trasantártica británica, van a imprimirse especialmente cuatro sellos de correos de la actual serie de las Dependencias de las Islas británicas. El valor de los sellos varía desde un penique hasta seis peniques. Representan los barcos de investigaciones polares “Discovery I”, “Discovery II”, “Penola” y “Trespasay”.

Todos los sellos llevan estampada la imagen de la Reina. Los sellos serán emitidos el día en que la expedición desembarque en el Antártico. Pasarán a la venta en la localidad durante dos años, y se cree que se obtendrá la suma de 12.500 libras esterlinas de su venta a los coleccionistas.



ODISEA VIVE TRIPULACIÓN DE UN BARCO

“EL DIARIO ILUSTRADO” 6 enero 1956: 12.

Londres, 5 (U.P.): Las informaciones que llegan a Londres señalan que el buque expedicionario británico a la Antártida “Theron” impedido por los hielos, no ha podido llegar todavía a su destino. Las informaciones señalan que el buque ha hecho muy pequeños progresos a través de los hielos que bloquean el Mar de Weddell durante los últimos siete días. El “Theron” se encuentra todavía a unos 300 kilómetros de la bahía. Las autoridades de la sede central de la expedición en Londres dicen que el doctor Vivian Fuchs, jefe del grupo que se halla a bordo del “Theron” ha ordenado que la nave tome un curso nordoriental -alejándose de tierra- con la esperanza de poder hallar un espacio de agua libre de hielos.



RUSOS ESTÁN DESDE EL VIERNES EXPLORANDO TERRITORIO ANTÁRTICO

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 7 enero 1956: 16.

Londres, 7 (A.P.): Radio Moscú dio cuenta hoy de que un equipo especializado en exploraciones sobre el hielo y hombres de ciencia aterrizaron el viernes sobre el casquete polar antártico y de inmediato enviaron grupos de esquiadores a explorar hacia el interior. Se desembarcaron aviones desde la motonave “OB” y cuadrillas de trabajo dieron comienzo a la construcción de una base provisoria, según la misma información.



LLANURAS DESCONOCIDAS POR EL HOMBRE FUERON SOBREVOLADAS

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 7 enero 1956: 16.

Tierra de McMurdo, 7 (A.P.): Los pilotos de la Armada de los Estados Unidos, en su operación “Deep Freeze”, completaron ayer su tercer vuelo de una difícil serie de misiones de exploración al Polo Sur, volando sobre gigantescas llanuras de nieve, que nunca antes habían sido visitas por el hombre, como resultado de esto, se han trazado cartas de gran parte de la cortina blanca que se levantaba sobre regiones desconocidas del cuadrante antártico que enfrenta Australia, y de miles de millas de capa de hielo totalmente ignoradas y ocultas a la mirada humana.

El aparato bimotor “Neptune” que surcó los cielos de la Tierra de McMurdo el viernes, realizó lo que se cree es el vuelo más largo jamás hecho sobre este continente. El “Neptune” voló 2.900 millas desde la costa del Mar de Ross, a la costa de Knox. El martes, en “Skymaster” cuatrimotor, voló en círculo sobre el Polo durante 30 minu-

tos, antes de regresar a su base. Esta fue la tercera vez en la Antártica, que el Polo es conquistado desde el aire. El hombre que lo ha hecho dos veces anteriormente el contralmirante, Richard Byrd, no ha realizado hasta el momento ningún vuelo largo en la expedición que se realiza bajo su mando.

Washington, 7 (Reuter): El conductor de un tractor de la expedición norteamericana que cayó bajo el hielo en McMurdo Sound, fue declarado como “muerto presuntivo, según anunció hoy la Marina de los Estados Unidos. El anuncio dice que el conductor del tractor era Richard Williams, mientras pasaba con su vehículo el hielo se rompió, precipitándose con su tractor a 200 metros de agua. Es el primer accidente fatal que afecta a la expedición.



SAUL PETT. EN EL CORAZÓN INEXPLORADO DE LA ANTÁRTICA DESCUBRIERON MONTES

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 9 enero 1956: 16.

Tierra de McMurdo, 9 (A.P.): El contralmirante Richard Byrd ha realizado su primer vuelo sobre el Polo Sur y el corazón inexplorado del círculo antártico, en la actual expedición norteamericana a las regiones antárticas. Este fue el tercer vuelo del veterano explorador sobre el Polo Geográfico. Pero los vuelos anteriores habían sido hechos desde las costas cercanas a él, en lugar de sitios del continente más accesibles. El vuelo de ayer coronó seis días de gran actividad de la rama aérea. En total, los aviones de la Armada han sobrevolado dos veces el Polo Geográfico y una vez el Polo Magnético.

En el cuadrante antártico que enfrenta Australia, han visto alrededor de un millón de millas cuadradas, de las cuales 750 millas nunca antes habían sido ojeadas por el hombre, de acuerdo con un cálculo hecho por el comandante Gordon Ebbe, director de operaciones aéreas. Además los aviones han descubierto dos cadenas de montañas y mesetas que alcanzan a 3.900 metros de altura.

Los pilotos han volado dos veces regiones destinadas a los rusos en el programa del Año Geofísico Internacional, pero no han visto al grupo de investigación soviético. La Radio de Moscú anunció el sábado que un grupo ruso había aterrizado sobre el hielo antártico y había iniciado exploraciones sobre esquí.

Aunque todo se realiza en nombre de la ciencia, los observadores señalan que los vuelos pueden tener gran significado si Estados Unidos presenta sus reclamaciones sobre el territorio antártico. Hasta ahora no ha hecho reclamaciones y no ha reconocido ningún territorio. El vuelo de ayer demoró 11 horas y el viaje entero abarcó unas 3.200 millas.

Cuando el avión partió no estaba programado volar el Polo Geográfico, sino hasta un punto distante en el interior del continente, situado a 82 grados de latitud sur y 40 grados 50 minutos de longitud este. Pero una intensa bruma, además de la baja temperatura reinante y el tiempo amenazador, detuvo al avión a unas 360 millas de su destino original y los aviadores viraron hacia el sur y se dirigieron al Polo Geográfico. En el momento en que viraron, su posición era de 85 grados sur y 90 grados este, zona que el almirante describió como “región inaccesible del Polo”.



LOS RUSOS HAN EMPEZADO A SOBREVOLAR LA ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 10 enero 1956: 16.

Londres, 10 (Reuter): La expedición antártica de Rusia que desembarcó su grupo de avanzada en las heladas playas de Knox Land, sólo el viernes pasado, ya ha dado comienzo al reconocimiento aéreo del “gran continente helado”, según informó hoy la radio de Moscú en una transmisión captada en Londres.

El material es descargado en la actualidad desde el “OB”, unimotor eléctrico diesel, que transporte a la expedición desde el puerto soviético de Kalingrado, en la costa báltica de Rusia y se hacen los preparativos para descargar el grupo principal. La radio indicó que integran el grupo geólogos, hidrógrafos y geógrafos, quienes harán un estudio detallado de las costas de la Antártica. Los científicos que viajan en la nave han reconocido una región de 20 millas hacia el interior, 24 horas después del primer desembarco.

Rusia es uno de los doce países que tomarán parte en las exploraciones antárticas en conexión con los estudios mundiales del planeta que tendrá lugar en el AGI de 1957 a 1958. Esta es su primera aventura en gran escala en la Antártica. La expedición rusa formada por 216 hombres que cuentan con aviones, trineos y toda clase de material, en general, es encabezada por el explorador polar y geógrafo M. Somov. Sus bases se hayan próximas al grupo norteamericano, por un lado, y australiano, por el otro.



AVANZADAS BRITÁNICAS EN CONTINENTE POLAR

“EL DIARIO ILUSTRADO” 12 enero 1956: 9.

Londres, 11 (U.P.): El grupo de avanzada de la expedición antártica británica ha desembarcado en el Continente Polar y comenzado a establecer su base. El anuncio fue hecho por la Sociedad Real Británica. Este organismo informó haber recibido un cablegrama del teniente comandante David Dalgliesh, jefe de la expedición en el que anunciaba el desembarco en la costa septentrional de la Bahía Vahsel a 75 grados 36 minutos de latitud sur y 26 grados 45 minutos de longitud oeste.

Este era el primer obstáculo que debíamos salvar -declaró un vocero de la Sociedad- el siguiente es desembarcar el equipo y los abastecimientos alimentarios. El grupo de Dalgliesh partió de Southmpton a bordo del “Totten”, el 22 de noviembre.



CONCORDANCIA PANAMERICANA EN TEMAS HISTÓRICOS Y GEOGRÁFICOS

“EL DIARIO ILUSTRADO” 14 enero 1956: 5.

El general (R) don Ramón Cañas Montalva, Presidente del Instituto Panamericano de Geografía e Historia, organismo especializado de la Organización de Estados Americanos con motivo de la clausura de las actividades de esa institución, corres-

pondientes al año recién pasado, ha enviado un mensaje a las entidades afines y, en general, a todos los delegados del Instituto Panamericano de Geografía e Historia, en el que da algunas ideas e informaciones con el objeto de procurar un mayor y más permanente intercambio entre la organización mencionada y las naciones americanas.

El señor Cañas Montalva, en parte de su mensaje dice: “Si bien al celebrar conjuntamente con la VI Asamblea, los veinte y cinco primeros años de fructífera labor desarrollada por el Instituto, se a convenido en estimar esta primera y significativa etapa, como un “período experimental”, todo indica y aconseja la necesidad de intensificar la orientación de sus futuras actividades, adentrándose en un plano de realizaciones prácticas en inmediata concordancia con los problemas que afectan a los diversos países y que dicen relación con disciplinas científicas que como las geográficas, geofísicas, cartográficas, históricas y oceanográficas son materias inherentes a las finalidades del Instituto.

Entre los numerosos aspectos a que debiéramos referirnos, no puede escapar una información sobre las actividades del Centro Panamericano de Entrenamiento para la Evaluación de los Recursos Naturales (CEPERN) que funciona en Brasil bajo la dirección del IPGH como proyecto n° 29 del Programa de Cooperación Técnica de la Organización de los Estados Americanos. Si los recursos naturales constituyen la riqueza básica de las naciones americanas, bien podrá apreciarse el valor de las investigaciones coordinadas realizadas en este campo por el Instituto, y luego, la preparación de técnicos mediante la realización de cursos especiales para becados de los países miembros. La VI Asamblea tomó debida nota del adelanto alcanzado, así como importante serie de volúmenes con estudios separados por regiones. En el presente mes ha llegado a feliz término el segundo año de cursos en el CEPERN y el tercer año se inaugurará en abril de 1956.

Los informes de progreso presentados en las Reuniones de Consulta realizadas paralelamente por las Comisiones de Cartografía, Geografía e Historia, cuyas sedes están respectivamente en Argentina, Brasil y México y luego los informes sobre los proyectos especiales tales como oceanografía, vulcanología y geología y aquellos ya mencionados sobre los Recursos Naturales y del AGI, junto con los acuerdos de la Asamblea orientados a la intensificación de estudios en esos campos, han puesto una vez más en evidencia el alto pie en que se encuentra la institución y la importancia y trascendencia de los programas a realizar. De todo ello la Secretaría General informa regularmente a los Gobiernos, por conducto de informes anuales a la OEA y memorandum a las Secciones Nacionales”.

Exigencias Económicas. Finalmente el señor Cañas Montalva expresa: “Con atención a las exigencias económicas derivadas de un Programa de investigación cada vez más extenso, ante un alma generalizada de costos, especialmente en el capítulo de las publicaciones, se acordó previo examen exhaustivo del Comité de Finanzas, hacer uso del acuerdo tomado en la VI Asamblea de Santiago el año 1950, autorizando para el nuevo período una recaudación de cuotas de \$125.000 dólares. En estudio separado y ya puesto en poder de los Estados Miembros, se ha explicado detalladamente tanto la modificación, como la proporcionalidad de las cuotas. Demás estará asegurar a los Estados Miembros, lo que anima sobre la inversión de los fondos, que

serán destinados en su máxima proporción a las actividades esencialmente científicas; así como a trabajos directamente en relación con el interés de los países. Para ello se estudia por la Secretaría General y las Comisiones, el complemento de disposiciones reglamentarias que serán sometidas a la consideración de la próxima reunión del Consejo Directivo”.



EN 1957 GIRARÁ ALREDEDOR DE LA TIERRA SATÉLITE ARTIFICIAL

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 14 enero 1956: 16.

Washington, 14 (A.P.): El Gobierno reveló los primeros detalles específicos sobre los satélites artificiales que serán lanzados al espacio para adelantar la investigación científica. El primero de dichos satélites será lanzado después de julio de 1957. Rusia también a revelado planes para enviar satélites al espacio, probablemente seis meses antes del primer experimento norteamericano.

El Departamento de Defensa señaló que el sitio de lanzamiento será la base aérea de Cocoa, estado de Florida. Se espera que los satélites circulen en una órbita ovalada de entre 320 y 1290 kilómetros de la tierra. Estos tendrán una velocidad de 29.000 millas por hora y darán la vuelta al mundo cada 90 minutos. Se utilizaran para establecer nuevas informaciones sobre el mundo, el sol y el universo.

El Departamento de Defensa, que dirige el proyecto junto al Comité Nacional para el AGI, declaró que los planeadores esperan lanzar por lo menos un satélite para el Año Internacional Geofísico, que durara desde julio de 1957 hasta diciembre de 1958.

Se reveló que bajo los planes actuales se construirá el primer satélite en forma de esfera metálica (posiblemente aluminio), con peso de 21 y media libras, con diámetro de por lo menos 20 pulgadas. Esta esfera metálica será dispuesta al extremo de un cohete de tres etapas, y será lanzado de una posición vertical ascendiendo así aproximadamente 1.600 metros, y luego desviándose suavemente hacia una trayectoria horizontal.

La primera etapa del cohete, o sea la cola, se desprenderá después de haberse consumido por completo, a una altura de 48,64 kilómetros. Para entonces, el cohete tendrá una velocidad de entre 4.800 y 6.400 kilómetros por hora. Desde ese punto, el cohete continuará a base de su propia velocidad hasta una altura de 480 kilómetros. Allí entrará en acción la tercera y última etapa del cohete. Esta última aumentará la velocidad del satélite a unos 29.000 kilómetros por hora. Después de haberse desprendido la última etapa, la esfera metálica continuará por su propia cuenta, entrando en una órbita alrededor del mundo por un período de entre 2 semanas a un mes.

Al fin la atmósfera aunque muy escasa a esa altura, puede causar el incendio del satélite como una “estrella fugaz”. Los científicos esperan que mientras la esfera circule alrededor del mundo, podrá transmitir informaciones por medio de instrumentos automáticos que llevará dentro.



SAUL PETT. BYRD SALUDÓ A RUSOS EN LA ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 17 enero 1956: 1-16.

En Tierra de McMurdo, 17 (A.P.): El contralmirante norteamericano Richard Byrd, ha dado la bienvenida a los rusos en la Tierra de Wilkes, en la Antártica e indirectamente les ha recordado que Estados Unidos estuvo primero en ella.

El mensaje, según fue revelado el domingo, fue enviado por Byrd, jefe de los programas de Estados Unidos en la Antártica, al jefe de la expedición soviética. Fue un gesto de cortesía dentro del campo de la armonía de la ciencia, pero que el mensaje claramente indicó a los rusos que los aviadores norteamericanos ya han sobrevolado la zona asignada a los soviéticos en virtud del programa internacional geofísico.

Este hecho podría tener cierto significado y en el caso de que Estados Unidos exponga sus reclamaciones de derecho sobre grandes regiones de la Antártica que han sido exploradas en las últimas semanas. Hasta ahora el Gobierno de los Estados Unidos no ha hecho reclamaciones ni reconoce ninguna posesión. El mensaje de Byrd estuvo dirigido al doctor M. Somov, jefe de la expedición soviética, que viaja a bordo del barco “OB”, que llegó la semana pasada a la costa de Knox, entre 100 y 110 grados de longitud este.



BARCO EXPEDICIONARIO RUSO EN LA ANTÁRTICA ES AZOTADO POR TEMPORAL

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 17 enero 1956: 11.

Moscú, 17 (A.P.): Tormentas y vientos con fuerzas huracanadas están azotando al barco soviético “OB” encargado de hacer investigaciones polares, según informaron desde el antártico. Informaciones llegadas a Moscú desde el “OB” dicen que tuvieron muy poco tiempo bueno después de su llegada y que en el resto prevalecen las tormentas. La expedición esta preparando un estudio científico sobre las regiones del Polo Sur.



NOTICIAS NAVALES

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 18 enero 1956: 5.

La fragata “Baquedano” que forma parte de la flotilla naval que está operando en la Antártica Chilena, está desarrollando acciones de soberanía en todo ese Territorio y con este fin ha estado navegando hacia el sur, en la mañana de hoy, a las 6:45 horas, y después de cruzar el Círculo Polar Antártico, fondeó en la isla Pedro I, al sur de Bahía Margarita.



SAUL PETT. VERDADERO SALTO MORTAL DESDE EL POLO SUR DIERON 4 AVIONES

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 18 enero 1956: 16.

A bordo del “Wyandot”, Tierra de McMurdo, 18 (A.P.): Los cuatro aviones de la operación “Deep Freeze”, realizada por Estados Unidos en la Antártica partieron hoy sanos y salvos rumbo a Nueva Zelandia en viaje a Estados Unidos. Y todos los hombres que participan en la expedición antártica, lanzaron un suspiro de alivio cuando fueron informados de que los dos aparatos bimotores “Neptune” y los dos cuadrimotores “Skymasters” habían aterrizado en Christchurch, 11 horas después de haber partido de la helada superficie del Mar de Ross, situada a 2.250 millas de distancia.

Los mismos aviones habían hecho el primer histórico vuelo desde Nueva Zelandia a la Antártica, el 20 de diciembre, probando que era posible realizarlo. Pero el regreso era considerado aún más difícil, ya que las condiciones de vuelo a lo largo de la ruta van desde lo excelente a lo malo. En su viaje hacia la Antártica, los aparatos contaron con el apoyo de seis naves, repartidas a lo largo del océano, en el caso de que fuera necesaria su presencia. En el viaje de retorno, solo contarán con la ayuda del rompehielos guardacostas “Eastwind”, estacionado a 750 millas al norte de McMurdo.

Los aviadores que conducían estos aparatos volaron numerosas veces sobre el Antártico, desde una base que tiene solamente facilidades limitadas. Los vuelos se iniciaron el 3 de enero y desde entonces se efectuaron nueve vuelos de larga distancia, en doce días, hasta las regiones interiores y desconocidas del continente antártico.

Cuatro veces circundaron el Polo Sur. También volaron dos veces sobre una región conocida como el Polo de la Inaccessibilidad. Nadie había llegado hasta él antes. En el caso de que Estados Unidos haga reclamaciones sobre territorio antártico la causa norteamericana se verá ampliamente defendida como resultado de los vuelos realizados por los aviadores sobre estas heladas regiones.



NOTICIAS NAVALES

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 19 enero 1956: 5.

La fragata “Baquedano”, de la flotilla naval antártica, que ayer en la madrugada, llegó a la isla Pedro I, plantó allí una estaca con su respectiva inscripción como signo de la soberanía chilena en ese territorio. Después de navegar por esa región, la “Baquedano”, emprendió hoy en regreso a Bahía Soberanía.



“COLONIA” DE OBSERVACIÓN LEVANTARÁN RUSOS MÁS ALLÁ DEL CÍRCULO POLAR

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 19 enero 1956: 16.

Moscú, 19 (Reuter): Una expedición soviética ha comenzado la construir una nueva “colonia” de observaciones en la costa antártica, más allá del Círculo Polar, según anunció hoy la agencia noticiosa oficial rusa Tass.

El despacho añade que la expedición ha construido un camino por el que los tractores han estado acarreado viviendas prefabricadas, madera de construcción, equipo de radio, vituallas y otros materiales. El lugar donde se construirá la colonia, que contará con una planta eléctrica y un transmisor de radio, fue escogido después de un reconocimiento efectuado por los aviones. El rompehielos de la expedición ha abierto un canal a través de la barrera helada hasta una distancia de 120 metros de la playa.



EVACUACIÓN EN BASE ARGENTINA DE ANTÁRTIDA

“EL DIARIO ILUSTRADO” 19 enero 1956: 11.

Buenos Aires, 18 (U.P.): Los funcionarios civiles y militares argentinos que se hallaban en la isla antártica de Thule, en el archipiélago de las islas Sandwich del Sur, fueron evacuados por el rompehielos argentino “General San Martín” a consecuencia de las actividades volcánicas en la vecina isla de Blanco (Bristol). El Ministerio de Marina dijo que todas las operaciones de la futura exploraciones antárticas se desarrollan sin novedad.



INUSITADA REACCIÓN NORUEGA POR UNA EXPEDICIÓN CHILENA A LA ISLA ANTÁRTICA PEDRO I

“EL DIARIO ILUSTRADO” 19 enero 1956: 11.

Oslo, 20 (U.P.): Noruega ha reaccionado violentamente ante la decisión de Chile de enviar una expedición científica a la isla antártica de Pedro I, no obstante que el país sudamericano recalcó que la expedición no tiene significación política.

El vespertino independiente “Verdena Gang” da la noticia con un gran titular que dice “Chile se apodera de isla noruega”, e informa luego que el Instituto Noruego de Estudios Polares considera que la acción chilena “no tiene precedentes por su descaro”.

El Ministerio de Relaciones Exteriores dijo que no está enterado del asunto, pero que ha dado instrucciones a su Legación en Santiago para que haga la investigación del caso. El Ministerio de Relaciones Exteriores señaló, además que la isla de Pedro I fue reconocida como dependencia noruega por la Asamblea Nacional en 1931 y que hacia la fecha ningún país ha protestado por la anexión que Noruega hizo del territorio.



NO SE JUSTIFICAN LAS PROTESTAS EN NORUEGA POR VIAJE ANTÁRTICO

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 21 enero 1956: 1.

Un portavoz autorizado de la Cancillería expresó que eran injustificadas las violentas reacciones de la prensa noruega frente al anunciado viaje científico de Chile a la isla Pedro I en la Antártica, con ocasión del AGI.

Esta expedición científica, según el citado portavoz, no afecta las pretensiones de ningún país, ni constituye un acto de dominio. En la última conferencia internacional celebrada en París, donde cada nación señaló los lugares antárticos a que serían enviadas sus expediciones científicas, Chile se interesó por la isla Pedro I, junto con España. Por lo demás, una vez realizados los trabajos de observación e investigación serán retiradas las estaciones meteorológicas y de otras ramas científicas.



HIELOS ANTÁRTICOS DEVUELVEN PRESA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 21 enero 1956: 1-24.

A bordo del “Theron”, en el Mar de Weddell, 21 (Reuter) (Retrasado): Un avión de reconocimiento regresó esta noche al barco de la expedición antártica británica con la noticia de que, en dirección al noroeste, se había descubierto posiblemente, una poza libre de hielo. Pero aún quedan dos obstáculos principales que superar antes que el pequeño barco pueda abrirse paso fuera del mar helado en que ha estado atrapado en las últimas tres semanas.

Hoy nos arreglamos -dice el autor del despacho- para avanzar unos seis kilómetros, a través de espesos témpanos. Después súbita e inesperadamente, encontramos una poza libre de hielo de unos 350 metros de largo, inmediatamente preparamos nuestro pequeño avión “Auster”, y aunque los alrededores estaban muy helados, el aparato pudo despegar sin novedad.

Pronto el avión desapareció a través de las nieves. Esperamos ansiosamente tres horas y cuarto antes de que el ruido del motor nos atrajera nuevamente a la cubierta. El “Auster” aterrizó otra vez, pero no antes de que hubiéramos transmitido por radio un mensaje de advertencia al piloto para que tuviera cuidado con las ballenas en la “pista de aterrizaje”. El piloto informó que había visto treinta kilómetros de canales estrechos, pero transitables que conducían a un ancho cinturón roto de mar helado, hacia el norte. No hay posibilidades de salir en otra dirección.



DESCUBRIMIENTO RUSO EN ANTÁRTIDA, ANUNCIA

“EL DIARIO ILUSTRADO” 23 enero 1956: 7.

Moscú, 28 (U.P): El jefe de la expedición soviética en la Antártida. M. Somov, comunicó que sus aviones descubrieron varias islas en la zona. El mensaje de Somov no dio detalles de los descubrimientos.



SAUL PETT. AVIACIÓN AÚN NO CONQUISTA EL POLO SUR

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 23 enero 1956: 1-16.

A bordo del “Glacier”, Tierra de McMurdo, 23 (A.P.): Un equipo antártico integrado por siete norteamericanos esta ingresando dentro de la Tierra de Byrd, marcando

una ruta y seleccionando el lugar en el cual será construido el próximo año una base. Pero, la travesía se desarrolla con dificultades. Los siete hombres que viajan en tractor son cooperados por un avión monoplano, salieron de la base de la expedición de Kainan Bay, en “Little America”, hace una semana. Los últimos informes dan cuenta que han reconocido solo una parte de la distancia que habían proyectado.

La primera dificultad en la travesía fue un profundo precipicio que les obligó a cambiar de ruta, ya que tenía 64 kilómetros de extensión. Ellos recorrieron 32 kilómetros fuera de trayecto rumbo al punto que tiene como objetivo, encontrando otro precipicio. Las últimas informaciones indican que están tratando de salvar el segundo obstáculo, pero el tiempo está afectando el intento.

Una de las cosas que la expedición aún no ha hecho en esta temporada es hacer aterrizar un avión, hecho que sería el primero en la Antártica del Polo Sur. Los planes tienden ahora a seleccionar el sitio en el cual se establecerá otra base, que será construida el siguiente año, para presentar en el AGI, se espera que una base de aterrizaje pueda ser hecha durante esta fase de la operación.

El contralmirante George Dufek, comandante de la unidad de trabajo n° 34 declaró: “nosotros no podríamos utilizar solo nuestros aviones con esquíes, los “Neptunes”, porque su trabajo exploratorio tiene alta prioridad”. “Teníamos esperanzas en dos “Dakotas”, los que también tenían esquíes y que podrían aterrizar en el Polo en esta temporada, pero los fuertes vientos los forzaron a regresar desde Nueva Zelandia”. “Si usamos un “Neptune”, ahora para aterrizar en el Polo también tendríamos otro problema -agregó. Si acaso el avión se estrellara, o nosotros (sic) tendríamos solo seis semanas en esta estación de verano para sacar a todos fuera de este sitio. El próximo mes de octubre trataremos de aterrizar en el Polo inmediatamente”.



“PRÍNCIPE CARLOS” SE LLAMARA UN CORDÓN DE MONTAÑAS DE ANTÁRTICA AUSTRALIANA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 23 enero 1956: 11.

Canberra, 23 (Reuter): Richard Casey, Ministro de Relaciones Exteriores de Australia, dijo hoy que la Reina Isabel II había aceptado que se diera el nombre de “Príncipe Carlos” a un cordón montañoso que atraviesa el territorio antártico australiano. Las montañas se extienden a 240 Km., al sudeste de la base permanente australiana instalada en Mawson.

La expedición que partió de Mawson alcanzó la extremidad septentrional de las montañas el año pasado y se espera que otra proceda a nuevas exploraciones en dicha región en un futuro próximo. Un mensaje recibido esta noche del rompehielos “Kistadan” actualmente en aguas antárticas, dice que el navío se encuentra todavía en una zona helada en su viaje a la base de Mawson con el grupo de relevo. El nuevo grupo instalará bases avanzadas para la expedición australiana que participará en los trabajos del AGI, en la Antártica y que debe partir el próximo año con ese destino.



GALEONES HELADOS CUSTODIAN LA ANTESALA DEL POLO SUR

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 25 enero 1956: 16.

Moscú, 25 (Reuter): Dos barcos rusos se reunieron en la soledad del círculo antártico, frente a Knox Land -según informó aquí anoche la agencia noticiosa oficial soviética Tass.

Un corresponsal de la agencia Tass, a bordo del “Lena” comunicó por radio a Moscú que el barco señalado había llegado al continente helado y se había reunido con el “OB”, el segundo barco de la expedición soviética. Una espesa y permanente neblina cubre las regiones heladas vecinas. Nuestro poderoso barco sigue avanzando, destruyendo la capa de hielo que cubre el mar, con su casco de acero, dice el citado corresponsal. El barco dejó atrás 780 icebergs, en un período de 24 horas los que derivan unos tras otros, como majestuosos galeones, de acuerdo con la expresión del periodista. Ante la curiosidad de miles de pingüinos, los marineros rusos descargaron abastecimientos y equipos para la base rusa de “Mirny”, que va a contar con un observatorio y una “calle” de veinticuatro viviendas.



MAL TIEMPO AFECTA LABOR ANTÁRTICA A MISIÓN ARGENTINA

“EL DIARIO ILUSTRADO” 26 enero 1956: 2.

Buenos Aires, 25 (U.P.): El estado del tiempo está dificultando las operaciones de la escuadrilla naval argentina en aguas del Antártico.

Un parte oficial dice que los témpanos de hielo continúan invadiendo el Mar de Weddell, mientras que varios días en que brilló el sol hicieron desprenderse grandes masas de hielo en puerto Neko, donde ha establecido su base el almirante Brown. El anuncio agrega que el buque hidrográfico “Chiriguano” encontró prematuros temporales de nieve en su travesía a Ushuaia en el continente.



ROMPEHIELOS DE ESTADOS UNIDOS SUFRIÓ PEQUEÑA AVERÍA EN HÉLICE: PROGRESA MISIÓN ANTÁRTICA

“EL DIARIO ILUSTRADO” 26 enero 1956: 4.

Antártida, 24 (U.P.) (Demorado): Un segundo rompehielos de la flota antártica norteamericana, el “Edicto”, ha quedado momentáneamente fuera de servicio (pues se lo someterá a algunas reparaciones).

Se informa que la hélice de babor se le soltó, por lo que tendrá que ser reparado antes de que inicie travesía de dos días por el Mar de Ross hasta la “Pequeña América”. Zarpando desde Punta Hut. Este percance sobrevino justamente en los momentos en que otro rompehielos de la misma expedición, el “Eastwind”, volvía al trabajo luego de reparaciones hechas en sus máquinas.

El “Glacier”, que es el buque insignia de la expedición, tuvo que remolcar al “Edicto” hasta Punta Hut para que desembarque su carga. El contralmirante George Dufek, comandante de operaciones en el “Edicto”, en el cual se dirigirá a “Pequeña

América” una vez que esté reparado el barco.

Hoy se reanudaron las labores de construcción de la base de Punta Hut, donde están próximos a ser terminados cuatro edificios permanentes. En ellos, y en los que se construyan posteriormente, se alojarán los 91 hombres de la expedición que pasen el invierno próximo aquí en la Antártida. El comandante John Kolesnar y cuatro subalternos fueron enviados hoy en avión a “Valle Seco” en calidad de grupo avanzado de investigaciones encargado de determinar si es posible construir una pista permanente de aviación entre Ice Falla y ventisquero Taylor - Ferrar. El contralmirante Richard Byrd se halla todavía en el rompehielos “Wyandot”.



RUSIA ESTÁ CONSTRUYENDO UNA “CARRETERA ANTÁRTICA”

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 26 enero 1956: 16.

Moscú, 26 (Reuter): Los exploradores rusos están trabajando día y noche a lo largo de un peligroso puente de nieve, a fin de descargar los dos barcos antárticos en la playa de Knox Land -según informa hoy la agencia noticiosa oficial soviética Tass.

El corresponsal de Tass con la expedición indicó en un radiograma que el puente de nieve -de más de cien metros de largo- es inseguro y que los rusos también son amenazados por los traicioneros deslizamientos y agrietamientos de la dura corteza helada. Pero la faena de descarga de uno de los barcos -el “OB”- prosigue, en tanto la labor de descarga del “Lena” se iniciará en los próximos días, después que se haya construido un nuevo camino.

En la playa, los rusos, trabajando con un frío penetrante, ya han logrado instalar una casa prefabricada -la primera de una serie de veinticuatro que se alinearán a lo largo de una calle de 200 metros. Se han echado los cimientos de todas las viviendas y del edificio en que funcionará la radio difusora de la colonia científica. El movimiento es intenso a lo largo de la “carretera antártica”, mientras los materiales de construcción, abastecimientos y equipos son trasladados a las diversas partes de la colonia -según dice el corresponsal.



RUSOS ESTÁN TECHANDO CAMINO QUE CONSTRUYEN EN LA ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 27 enero 1956: 16.

Londres, 27 (Reuter): Los marineros que viajan en la expedición soviética a la región antártica se encuentran demoliendo una alta barrera de hielo para construir un camino que conduzca hacia su campamento base de Knox Land, según informó hoy la Radio de Moscú.

Según un corresponsal de la radio moscovita que viaja con la expedición, los carpinteros se encuentran construyendo un techo para cubrir el camino. Mientras tanto, el rompehielos “Lena”, que es movido por un motor eléctrico diesel, se abre camino a través de campos helados y de icebergs alrededor de la isla de Hawell, para llegar a un nuevo punto de desembarque. Durante varios días los expedicionarios rusos han

luchado contra el traicionero hielo y nieve para descargar al “Lena” y a su gemelo el “OB”. Los barcos deben cambiar con frecuencia sus sitios de anclaje cuando el hielo costero se resquebraja, pero el desembarque de abastecimientos y de equipos esta casi terminado. Añade la radio de Moscú que los helicópteros continúan explorando las costas y las islas vecinas, levantando cartas de navegación.

Wellington, 27 (Reuter): El rompehielos norteamericano “Arneo” izó una escoba vieja a lo alto de su mástil principal para señalar una exitosa carrera contra el tiempo realizada por la expedición norteamericana a la Antártica, denominada operación “Deep Freezer”, con el fin de descargar abastecimientos en la base “Little America”.

La operación había sido detenida tres veces en la pasada semana al quebrarse el hielo en la bahía donde los tractores llegan hasta el costado del barco para recibir los abastecimientos. La noticia de la descarga con buen éxito llegó a la Embajada de los Estados Unidos en la capital, enviada por el comandante de la unidad norteamericana, capitán C. W. Thomas. El capitán Thomas, considerado como la más alta autoridad norteamericana sobre el hielo, tiene un sexto sentido para predecir cuando se va a quebrar el hielo, según dicen sus tripulantes. Cada vez que el hielo se quiebra en la bahía, el tenía a sus tractores y hombres a salvo en el barco, o encima de la barrera de hielo. También se atribuyó el éxito de la operación de descarga al magnífico don de marino del capitán Laurency Smythe, comandante del “Arneo”.



CRÍA DE GANADO EN LA ANTÁRTIDA

“EL DIARIO ILUSTRADO” 29 enero 1956: 11.

El corresponsal del Secretario Internacional de la Lana en Melbourne (Australia), informa que peritos australianos en cuestiones polares van a efectuar una serie de experimentos, en las regiones antárticas, relacionados con la cría de corderos para lana y carne.

A bordo del “Kista Dan”, embarcación utilizada para el abastecimiento de la región polar, se ha despachado un lote de ovejas y carneros a las regiones australes. El rebaño será desembarcado en la isla Macquarie, situada a 1.609 kilómetros al sur de Tasmania. Los científicos estacionados en esta isla podrán estudiar, de esta forma, las posibilidades de criar ganado ovino en estas desoladas regiones. Esta experiencia servirá a otras zonas semejantes.



EE.UU. ESBOZÓ PLANES PARA EL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL

“EL DIARIO ILUSTRADO” 30 enero 1956: 12.

Estados Unidos esbozó los planes y actividades propuestos para su participación en el Año Geofísico Internacional que se celebrará en los años 1957-1958.

Esta información fue dada a la publicidad por Joseph Kaplan, director del Comité Nacional de Estados Unidos para el Año Geofísico Internacional. La noticia fue enviada en una carta por Joseph Kaplan al profesor Sydney Chapman, Presidente del

Comité Especial del Año Geofísico Internacional en Bruselas. La carta dice, en parte: “Al presente el Comité Nacional de Estados Unidos ha planeado los siguientes experimentos, en conexión con los primeros satélites y se están llevando a cabo trabajos relativos a la construcción de instrumentación apropiada”:

La densidad de la atmósfera exterior: Las observaciones que se harán del satélite, permitirán determinar la densidad del aire a grandes altitudes con una exactitud que sería imposible obtener de otra manera.

Composición de la corteza terrestre: Observaciones cuidadosas de las variaciones en la órbita pudieran ser una fuente de información respecto a la composición de la corteza terrestre, puesto que la distribución no uniforme de la masa en la corteza pudiera afectar la órbita del satélite.

Determinaciones geodésicas: Las medidas de la órbita, podrían suministrar información sobre la aproximación del globo terrestre, facilitando de esta forma una idea más clara respecto a la forma del globo. Observaciones sincronizadas podrían permitir adelantos en los estudios de la latitud y la longitud.

Temperatura: Las temperaturas dentro del satélite y en su superficie serán sometidas a medidas.

Presión. Las presiones dentro del satélite serán medidas.

Impactos meteóricos. Los planes presentes incluyen también un sistema para determinar los impactos de los meteoros y su presión en la cubierta exterior del satélite.

Radiación ultravioleta: Se proveerá instrumentación para la medida de una radiación solar ultravioleta extrema, medidas Ayman-Alpha proporcionarán información a la radiación solar de este tipo y podrían proveer información respecto a la presencia de hidrógeno en el espacio interestelar.

Rayos cósmicos: Se harán medidas de la intensidad de los rayos cósmicos, incluyendo las partículas de baja energía, ocultas de la tierra por la atmósfera.

La órbita del satélite ha sido establecida en forma preliminar. Consideraciones de orden técnico y funcional fueron tenidas en cuenta al establecer esta órbita. Puesto que las medidas ópticas representarán un papel importante en las observaciones del satélite, pareció deseable establecer un sistema de observaciones de latitudes intermediarias, puesto que en esta forma se aumentarían las oportunidades de observar el satélite desde muchas naciones en el curso completo del satélite.

El Comité Nacional de los Estados Unidos cree que la información arriba mencionada resultará interesante para los científicos de muchas de las naciones que participan en el Año Geofísico Internacional, de manera que puedan ir haciendo planes para sus programas de observación.



EXPEDICIÓN BRITÁNICA ALCANZÓ A CUMPLIR COMETIDO EN LA ANTÁRTIDA

“EL DIARIO ILUSTRADO” 31 enero 1956: 9.

Londres, 30 (U.P.): El pequeño barco explorador británico “Theron” ganó hoy la primera mitad de su dramática batalla con los hielos antárticos, en una carrera contra

el tiempo para establecer una base en el continente polar y salir de allí antes de que los hielos del invierno le corten la retirada.

El “Theron”, de 649 toneladas, llegó finalmente a su destino en la Bahía de Vahsel, con un mes de atraso y tras cinco semanas de intensa lucha con los hielos. Sus tripulantes tienen apenas un mes para descargar abastecimientos, instalar una base avanzada y alejarse antes de que el otoño polar les cierre la ruta de escape. La pequeña motonave que conduce a la expedición británica que preparará la travesía del continente antártico a fines de este año, llegó a la Bahía de Vahsel media hora después de la medianoche. El doctor Vivian Fuchs, geólogo de la Universidad de Cambridge y jefe de la expedición, comunicó la llegada por radio. La noticia fue recibida con júbilo en Londres, donde había ya dudas de que el “Theron” pudiera cumplir su cometido. Uno de los que viajaba a bordo del “Theron” es Sir Edmund Hillary, famoso escalador del monte Everest.

El doctor Fuchs regresará a Inglaterra para preparar la expedición del próximo otoño, pero ocho de sus hombres se quedarán en la base avanzada que será establecida en la Antártida en los próximos días. Esta base será instalada a unas 300 millas al interior de la Bahía Vahsel. El terreno, ya explorado desde el aire, es difícil y el viaje será duro. Hillary, quien regresará con Fuchs a Inglaterra, dirigirá una expedición neocelandesa que partirá a fines de año de la ensenada de McMurdo, al otro lado del continente antártico, para establecer contacto con la expedición británica y regresar con ella a McMurdo. Ese será el primer cruce del continente polar.



GRAN BRETAÑA CALIFICA DE ILEGAL ACCIÓN CHILENA EN EL TERRITORIO ANTÁRTICO

“EL DIARIO ILUSTRADO” 31 enero 1956: 11.

Londres, 30 (U.P.): Anthony Nutting, Ministro de Estado del Ministerio de Relaciones Exteriores, declaró hoy a un interpelante en la Cámara de los Comunes, que la soberanía británica sobre las “Dependencias de las Islas Malvinas” en la Antártida no ha sido afectada “por la acción ilegal de los Gobiernos argentino y chileno al ocupar territorio británico”.

El miembro conservador John Hall había preguntado en qué grado el programa del Gobierno para aumentar la actividad en las Dependencias de las Islas Malvinas tenía el efecto de restaurar la soberanía británica sobre las bases que están ahora “bajo ocupación ilegal de los Gobiernos argentino y chileno”.

Nutting respondió “El establecimiento reciente de la base de la Sociedad Real en la Tierra de Coats, junto con la base transantártica de la expedición en la zona de la Bahía Vahsel, han elevado a diez el número de bases. Otras bases británicas serán instaladas esta temporada y quiero añadir que la soberanía británica sobre las Dependencias de las Islas Malvinas jamás dejó de existir ni es afectada por la acción ilegal de los Gobiernos argentino y chileno”.

Hall expresó entonces: “Argentina y Chile fundamentan sus reivindicaciones en los títulos de herencia de España, bajo el Tratado de 1494 por el cual España y Portugal compartían el mundo descubierto entre ellos. Siendo así, debemos esperar ulterio-

res reivindicaciones a todos los territorios descubiertos desde 1494". En medio de la risa de la Cámara, Nutting respondió: "Esa es una pregunta hipotética".



LA ANTÁRTICA VENCE A EXPLORADORES DE LOS ESTADOS UNIDOS; CAMBIARAN DE UBICACIÓN

"LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO" 1 febrero 1956: 16.

A bordo del "Arneo", en el Mar de Ross, 1 (A.P.): El hielo y la nieve, que dificulta el avance de los tractores, puede obligar a los exploradores de la expedición norteamericana "Deep Freezer" tenga que buscar otra ubicación para la base de observaciones científicas que han planeado instalar a 600 millas al interior de la Tierra de Byrd.

El comandante Herbert W. Whitney, dijo que un equipo de siete tractores que han estado tratando de llegar a la ubicación original para la base probablemente, deberán tener su avance cuando aún le falta por recorrer mas de 200 millas, debido a que el pesado viaje ha virtualmente destrozado tres de los tractores que conducen al personal. Whitney, comandante de las dos bases norteamericanas establecidas en la Antártica -"Little America" y "Hot Point"- dijo que el equipo podrá probablemente avanzar esta semana otras 40 millas siempre que los vehículos puedan ser reparados a tiempo. La última posición del grupo estaba a unas 360 millas al este de "Little America V", el grupo tiene proyectado llegar a un sitio situado a unas 600 millas al interior de la Tierra de Byrd, donde se ha programado construir este año una tercera base, una estación para el AGI



EXTRAVIADO ENTRE NIEVES ANTÁRTICAS AVIÓN DE ESTADOS UNIDOS

"EL DIARIO ILUSTRADO" 6 febrero 1956: 12.

Washington, 5 (U.P.): La Marina inició una intensa búsqueda hoy en pos del avión "Otter" de la flota antártica, que se perdió ayer durante un vuelo sobre las heladas regiones polares.

Este aparato formaba parte de un grupo encargado de buscar un sitio para el establecimiento de una base avanzada cerca del Polo Sur. Volaba a la cabeza del conjunto explorador, a unos 300 kilómetros del Polo en viaje de regreso a la base de "Little America", cuando dejó de comunicarse con su base. Nada más ha vuelto a saberse de él y de sus tripulantes.

"Little America" está más o menos a 650 kilómetros de la base avanzada de la expedición. Inmediatamente fueron enviados expedicionarios para la búsqueda, además hay un segundo "Otter" equipado con ruedas y patines, ha estado volando sobre la zona en donde podría estar la máquina perdida sin resultados. El Departamento de Estado cree que se enviaron los grupos con cinco vehículos desde "Little America" en busca del avión perdido. Otros aviones de otras bases norteamericanas y un rompehielos han partido desde "Little America" a fin de aunar fuerzas para continuar con la tarea de búsqueda.



LABOR QUE CHILE DEBE DESARROLLAR EN EL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL

“EL DIARIO ILUSTRADO” 7 febrero 1956: 2.

Aprobación científica como único medio de que sus conocimientos puedan formar una unidad sólida, clara y valedera dijo ayer en conferencia de prensa el general Ramón Cañas Montalva, Presidente del Comité Ejecutivo Chileno para el Año Geofísico Internacional.

Al explicar a los periodistas los planes de trabajo que tiene nuestro país para cooperar a los estudios que la mayor parte de las naciones efectuarán en este año Geofísico Internacional, el general Cañas Montalva expuso la importancia de las observaciones a efectuarse (que inciden, en la práctica, en lo geográfico y lo político) y la absoluta necesidad de que la prensa y radio contribuyan a formar una conciencia nacional que justifique el valor de estas investigaciones.

El general Cañas entre otras cosas expuso también la gran responsabilidad que Chile tiene en la realización de estos estudios e investigaciones, si se considera que nuestro país tiene uno de los arcos litorales más grandes frente al Pacífico, océano hacia el cual se traslada todo el interés y la atención mundial, ya que en él se gestan las futuras potencias del mundo.

Dijo el general Cañas Montalva: “Debidamente considerada la extraordinaria amplitud del campo estrictamente geofísico, se consideran fundamentalmente los fenómenos a investigar, agrupados de la siguiente manera:

Meteorología. El alcance de sus observaciones comprenderá todo el globo. Una de las finalidades es la de extender la exploración en altura: medir la distribución de la temperatura del aire y del viento. Estudio de la circulación general de la atmósfera, el intercambio de calor y fenómenos similares. Influencia meteorológica de la topografía de la tierra (continente, mares, cadenas de montaña, etc.). Además, incluye estudios profundos y extensos de la distribución de las capas altas y de la atmósfera, ozono, vapor de agua de la radiación solar y terrestre, etc.

Geomagnetismo. Los principales problemas a solucionar se relacionan con las tempestades magnéticas. Las observaciones se relacionarán con estaciones ionosféricas y de rayos cósmicos para obtener indicios tempranos de perturbaciones magnéticas.

Auroras y Luminiscencias del Aire. Aunque el AGI es un período demasiado corto para obtener mejoras en las estadísticas de auroras permitirá un gran adelanto para las observaciones que seguirán en el futuro. Para esto se instalarán redes de estaciones provistas de cámaras fotográficas automáticas, que durante la noche podrán tomar fotografías de todo el cielo, cada cinco minutos. Habrá también observadores a simple vista en mar y tierra, con algún instrumental para ciertas mediciones.

Ionósfera. Habrá más de cien estaciones, para la exploración de las capas de ionósfera a fin de conocer mejor su compleja y cambiante estructura como también sus perturbaciones desde regiones ecuatoriales hasta las polares.

Actividad Solar. El AGI coincidirá con un período de manchas solares máximas que se esperan sean de gran intensidad y de gran influencia en muchos fenómenos geofí-

sicos, por lo cual estas serán observadas por todos los medios que se dispongan y con el máximo número de observaciones en estaciones situadas en distintas longitudes. Los estudios del sol serán de una importancia trascendental para el estudio de la influencia de este astro en los fenómenos magnéticos aurorales ionosféricas, de rayos cósmicos y otros.

Rayos Cósmicos. Estas observaciones se harán por primera vez en forma simultánea, en todo el mundo. En las observaciones se registrarán los rayos de energía relativamente alta y baja. Por ser de gran utilidad para la meteorología, magnetismo e ionósfera, muchas estaciones de rayos cósmicos se instalarán junta a éstas.

Longitudes y Latitudes. Se determinará la diferencia de longitud entre los principales observatorios astronómicos, trabajo que ya se ha hecho en dos ocasiones, siendo la última en 1933. En igual forma se procederá con la latitud, lo que permitirá mediciones más exactas del tiempo, determinación de irregularidades en la rotación de la tierra y correcciones en los catálogos de estrellas. También se instalarán nuevos observatorios donde existan estos vacíos. Se estudiarán nuevos sistemas para las mediciones de redes geodésicas. Se completarán estas observaciones con frecuentes fotografías de la luna con fondo de estrellas.

Glaciología. Se medirán en muchas partes del mundo la extensión, el carácter y actividad de los glaciales y capas de nieve lo que es de gran importancia para la meteorología. Estas investigaciones se complementarán con reconocimientos aéreos. Una fase importante de esta rama será el estudio de la morfología del hielo y especialmente en la región antártica.

Oceanografía. Se estudiará la circulación de las aguas de los océanos, así como la estructura de la corteza terrestre de sus fondos, velocidad de las aguas, cambio de calor entre el mar y el aire, salinidad, temperaturas en todo el globo. También desde los barcos oceanográficos se harán sondeos continuos con radiosondas, observaciones de la intensidad del magnetismo, recolección de plancton, medición de la radioactividad en aguas profundas, recolección de muestras de sedimentos, etc.

Sismología y Gravedad. Se harán observaciones sísmicas y mediciones de la gravedad en muchos puntos de la Antártica e islas inaccesibles, además de las observaciones que funcionan normalmente en todo el globo, las que también se reforzarán o aumentarán.



OBJETAN EN LONDRES PRETENDIDOS DERECHOS RUSOS SOBRE ANTÁRTIDA

“EL DIARIO ILUSTRADO” 7 Febrero 1956: 11.

Londres, 7 (U.P.): Uno de los más destacados peritos británicos en Derecho Internacional ha exhortado al Gobierno a tomar medidas para defender las reclamaciones británicas sobre territorios de la Antártida antes que Rusia las tome para sí.

El doctor C. T. Waldock, profesor de Derecho Internacional Público de la Universidad de Oxford, insta al Gobierno a mantener sus reclamaciones “con absoluta claridad”, en carta dirigida a “The Times”. La carta ha sido publicada un día después que el jefe de la expedición soviética a la Antártida declaró, en despacho escrito para la United Press, que “todos los países interesados deben ser invitados a discutir el

régimen territorial de una zona de significación internacional.

El explorador soviético, Mikhail Mikhailovich Somov, reiteró en mensaje radiotelegrafiado desde su base en la Antártida, anteriores afirmaciones rusas en el sentido de que “exploradores rusos descubrieron la Antártida”.

El doctor Waldock pone en duda el punto y discute la base de un editorial de “The Times” que sugirió que Rusia tiene “indudablemente firmes” reclamaciones sobre esa región polar. Dice el doctor Waldock que los rusos se aventuraron por la región antártica sólo “en tiempos muy recientes, en el curso del viaje de circunnavegación del globo por el capitán Bellinghausen, entre fines de 1819 y comienzos de 1831...”. Añade el perito que ningún nuevo descubrimiento de territorios antárticos previamente desconocidos, puede atribuirse a expediciones rusas, que sólo “avistaron pero no establecieron contacto con esas tierras, siquiera, en acto meramente simbólico de posesión...”.

El Reino Unido, en cambio puede exhibir una larga lista de descubrimientos en las realidades antárticas, es punto sobre el cual la mayoría estará de acuerdo, excepto aquellos que mientras más tiempo pase, mayor oportunidad tendrán para asentarse a firme. En anticipación de cualquier nuevo intento para lograr acuerdo, parece aconsejable, sin embargo, mantener con absoluta claridad la línea entre los meros pretextos para la intervención tales como esos antiguos descubrimientos soviéticos, y el terreno sólido para basar reclamaciones legales, como las anexiones y demostraciones de actividad estatal de Gran Bretaña.



AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL

“EL DIARIO ILUSTRADO” 8 febrero 1956: 3.

El Presidente del Comité Ejecutivo Chileno para el Año Geofísico Internacional, general Ramón Cañas Montalva, formuló a la prensa interesantes y novedosas declaraciones acerca del significado de esta jornada científica, en la que tomarán parte la mayoría de las naciones.

Explicó el general Cañas Montalva que el Año Geofísico Internacional comprenderá un período de 18 meses, entre julio de 1957 y diciembre de 1958. En dos ocasiones anteriores se han efectuado jornadas similares, de acuerdo con los progresos científicos que por entonces había y se denominaron “Años Polares Internacionales”; fueron investigaciones de tipo mundial orientadas especialmente al Polo Norte y Hemisferio Boreal. Los estudios que se realizarán con motivo de la celebración del Año Geofísico Internacional estarán dedicados a investigaciones sobre la totalidad del planeta, incluso del ambiente cósmico que lo rodea.

Señaló el general Cañas Montalva la responsabilidad de nuestro país en el desarrollo de las investigaciones científicas del Año Geofísico Internacional, principalmente por el inmenso litoral del país. Entre las principales materias que comprenderán los estudios e investigaciones de esta jornada científica se mencionan la exploración en altura para determinar la distribución de la temperatura del aire y del viento; el estudio de la circulación general de la atmósfera, el intercambio de calor y fenómenos similares; la distribución de las capas altas y de la atmósfera, los pro-

blemas principales del geomagnetismo, etc. Fruto principal de estos estudios serán, ciertamente, las estadísticas a que se llegará, lo que permitirá regular una serie de informaciones científicas que facilitaran enormemente la actividad humana en los diversos aspectos. Así, por ejemplo, se logrará una medición más exacta del tiempo: la determinación de irregularidades en la rotación de la tierra y correcciones en los catálogos de estrellas.

Para Chile serán de especial importancia las observaciones sísmicas y mediciones de la gravedad en muchos puntos de la Antártida, todo lo cual viene a confirmar la verdadera importancia de la próxima jornada científica, que el general Cañas Montalva señaló “como el esfuerzo geográfico-científico de mayor trascendencia a realizarse en el mundo, bajo una finalidad común”. Es de esperar que nuestro país esté dignamente representado en las diversas comisiones científicas, cuya contribución será de inestable valor.



FRANCIA CONSTRUIRÁ EL PRIMER FERROCARRIL EN LA ANTÁRTIDA

“EL DIARIO ILUSTRADO” 8 febrero 1956: 10.

París, 7 (U.P.): Francia construirá el primer ferrocarril de la Antártida: un trecho de sólo 160 metros destinado a servir al cuartel general de la expedición polar francesa.

El anuncio fue hecho ayer en París por Emile Víctor, jefe de la expedición polar francesa, que acaba de volver de un viaje de un mes a la Antártida. Víctor bosquejó el nuevo campamento que los franceses están estableciendo en la isla de Petreis, base de su expedición de 1953. Dijo que se están construyendo dos casas en el pico más grande de la isla. La primera de ellas proporcionará abrigo y espacio para el laboratorio, en tanto que la segunda servirá de fábrica de energía eléctrica y taller, según manifestó Víctor. El ferrocarril unirá el campamento con la costa, situada a solo 160 metros más allá, donde se descargarán 360 toneladas de materiales.



POR SEGUNDA VEZ EL HOMBRE PISÓ LA ISLA PEDRO I EN LA ANTÁRTICA

“LA UNIÓN DE VALPARAÍSO” 9 febrero 1956: 2.

El pasado 20 de enero, la fragata “Baquedano”, la cual enarbolaba su insignia el comodoro de la flotilla antártica capitán de navío Alfredo Martín Díaz, llegó hasta la lejana isla en que seres humanos desembarcaron por segunda vez en la historia. Anteriormente, en el año 1929, lo habían hecho marinos noruegos que integraban la expedición del capitán Larsen.

La Isla Pedro I

La isla Pedro I posee una de las costas más difíciles para el desembarco, pues está en casi su totalidad rodeada por rocas escarpadas que luego de múltiples esfuerzos pueden ser escaladas. Los marinos chilenos, venciendo todos los obstáculos que se les presentaron, lograron llegar a tierra. La lejana isla fue descubierta en 1819 por el almirante de la Rusia Imperial Tadeus von Bellingshausen, quien al mando de

los buques “Vostok” y “Mirny”, descubrió además las islas Pedro I. En recuerdo del arriesgado marino ruso, uno de los mares lleva su nombre.

Luego de la hazaña de la “Baquedano”, el patrullero “Leucotón” reafirmó la soberanía chilena en Isla Margarita, que está situada más al sur del Círculo Polar Antártico. En efecto, dicha unidad de la Marina de Guerra, el domingo a las 20:40 hrs., cruzó el Círculo Polar Antártico llegando hasta el punto antes nombrado en el cual fue instalada una caseta baliza que atestigua la soberanía chilena en estas lejanas tierras. El patrullero “Leucotón” fue al mando del capitán de corbeta Pablo Weber llevando a bordo al comodoro de la flotilla.



DOS FAMOSOS GEOFÍSICOS DE EE.UU. LLEGAN HOY A CHILE

“EL DIARIO ILUSTRADO” 9 febrero 1956: 5.

Hoy jueves llegarán a esta capital, procedentes de Lima los profesores Edwaed O. Hulburt y Serge A. Korff, miembros de la Academia de Ciencias de Estados Unidos y representantes del Comité Nacional para el Año Geofísico Internacional para el Hemisferio Occidental.

El profesor Hulburt y el doctor Corp., eminentes geofísicos norteamericanos de fama mundial efectuarán una jira por los diversos países americanos, a fin de informarse del desarrollo de los programas de trabajo del Año Geofísico Internacional (AGI), que están efectuando las diferentes naciones participantes, y en estas condiciones llegar a uniformar criterios en lo que respecta a los trabajos de acción conjunto. Al mismo tiempo, verán la colaboración que pueda prestarse a cada uno de los países de acuerdo con sus posibilidades. A su llegada a Los Cerrillos, serán recibidos por el Presidente del Comité Ejecutivo para el Año Geofísico Internacional, general don Ramón Cañas Montalvo; Secretario del Comité coronel don Oscar Avendaño Sepúlveda y miembros de éste. Ambos científicos, que se hospedarán en el Hotel Carrera efectuarán mañana las visitas protocolares y a alas 11 horas serán recibidos por la Comisión Nacional para el Año Geofísico Internacional, en el Ministerio de Relaciones Exteriores.

En esta ocasión, el profesor Hulburt y el doctor Korff harán una exposición sobre la marcha de los trabajos para el Año Geofísico Internacional en el Hemisferio Occidental y a los jefes de grupos de trabajo del Comité Ejecutivo de nuestro país expondrán sus programas a desarrollar en Chile. Mañana viernes, en la tarde, y pasado mañana sábado se efectuarán reuniones parciales con los jefes de grupos de trabajo a fin de cambiar ideas sobre la marcha de estas actividades. El domingo efectuarán una visita al Observatorio de Rayos Cósmicos de la Universidad de Chile, en la región de la mina La Disputada. El lunes próximo se efectuará la reunión final del Comité y el martes 14 continuarán su gira hacia los países americanos que les queda por visitar.



AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL CONTRIBUIRÁ A LA DIFUSIÓN E INTERCAMBIO DE LAS CIENCIAS

“EL DIARIO ILUSTRADO” 11 febrero 1956: 5.

Ayer viernes a las 11 se reunió la Comisión Nacional para el Año Geofísico Internacional, en el Ministerio de Relaciones Exteriores, con la asistencia del profesor Edward O. Hulburt y el doctor Serge A. Korff miembros de la Academia de Ciencias de Estados Unidos y representantes del Comité para el Año Geofísico Internacional del Hemisferio Occidental.

Presidió la sesión el señor Subsecretario de Relaciones Exteriores don Carlos Vasallo Rojas.

Abierta la sesión, el señor Vasallo ofreció la palabra al profesor Hulburt, quien explicó el motivo de su visita, haciendo presente que había gran interés por mantener una íntima colaboración entre los países y con este objeto se pretende efectuar una reunión panamericana en alguno de los países del continente, lo que se verá una vez que den término a su jira.

A continuación los jefes de grupos de trabajos del Comité Ejecutivo de Chile hicieron, cada uno, una breve exposición sobre el desarrollo de sus programas, haciendo ver lo que nuestro país puede ejecutar por el momento y lo que podría hacer, contando con una ayuda, principalmente en instrumental. El general señor Cañas hizo ver la importancia que tiene la participación de Chile en el Año Geofísico Internacional, principalmente por su posición geográfica, dentro del Pacífico considerando su parte continental desde Arica a Magallanes; la Antártica Chilena y sus islas esporádicas del Pacífico, en especial Isla de Pascua y Juan Fernández.

Al final de esta exposición, el doctor Korff hizo un análisis sobre la participación de todos los países, desde Canadá por el norte, hasta nuestro país, expresando que la participación de Chile es la de la mayor importancia por su gran extensión en latitud y por el continente antártico, donde se concentrarán importantes observatorios. A continuación hizo un análisis de las actividades en el continente antártico de Chile - Groenlandia - Inglaterra - Francia - Australia - Nueva Zelandia - Rusia y Estados Unidos.

Con respecto a Estados Unidos expresó que se están preparando los lanzamientos de cohetes y también los satélites artificiales, los cuales se piensan llevar a la práctica en septiembre u octubre de este año. Después de esta reunión, los jefes de grupos conservarán con ambos científicos aisladamente a fin de compenetrarse más de sus respectivos programas. El domingo visitarán el Observatorio de Rayos Cósmicos de la Universidad de Chile en Infiernillo, y el lunes a las 17 horas visitarán el Observatorio de Astrofísica de la Universidad Católica con lo que darán por terminadas sus actividades en nuestro país para proseguir su jira el martes próximo.



PELIGRO DE PRUEBAS ATÓMICAS DE RUSIA EN ZONA ANTÁRTICA

“EL DIARIO ILUSTRADO” 14 febrero 1956: 5.

Existe un inminente peligro que revela la permanencia en territorio antártico de dos barcos de la Armada soviética, según grupos en misión científica, el Movimiento Anticomunista de Chile (MACH), solicita al Presidente Excmo. Señor Ibáñez, tome

medidas del caso para impedir que dicha expedición realice pruebas atómicas.

Para nadie es desconocida la forma de agresión y de penetración que el imperialismo ejecuta en todo el mundo de hoy más que nunca ya que ellos buscan nuevos campos de pruebas atómicas. La permanencia en territorio antártico de dos barcos de la armada soviética, enemigos declarados de la democracia, en los cuales hay científicos en armas nucleares, esto debe hacer meditar a todos los chilenos antes que sea tarde, ya que una explosión atómica en ese territorio envenenaría todas las aguas del sur del país y dejaría inutilizado por muchos años esa vasta e inexplorada región.

El “MACH” hace un llamado a todos los chilenos, sin distinción de colores políticos, para que formen “Comandos Anticomunistas”, como los hay en Iquique, Antofagasta, María Elena, Pedro de Valdivia y Puerto Montt, este último quedará formado oficialmente el 20 del presente mes, en un acto en el cual participarán organizaciones políticas y sociales; además, se pedirá al Presidente nacional de los Comandos Anticomunistas de Chile, que se entreviste con el Primer Mandatario y le solicite intervenga personalmente en el asunto de los dos barcos soviéticos, ya que la tal “misión científica” es una punta de lanza del comunismo internacional que busca la provocación para causar graves disturbios en América del Sur.



RUSIA IZÓ BANDERA EN LA ANTÁRTIDA

“EL DIARIO ILUSTRADO” 14 febrero 1956: 7.

Londres, 13 (U.P.): Exploradores soviéticos izaron hoy la bandera roja de Rusia en el territorio antártico que Gran Bretaña consideraba como propio, en una ceremonia que aseguraría una reclamación oficial de Rusia sobre un segmento del continente polar.

Radio Moscú dio la noticia del izamiento de la bandera dejando en claro que se la realizó deliberadamente en forma que coincidiera con el Congreso del Partido Comunista Soviético que se inicia mañana, con asistencia de líderes comunistas de todo el mundo.

La radio dijo que los miembros de la expedición antártica soviética izaron la bandera sobre la nueva base soviética, posición permanente que Rusia construye en la costa de Queen Mary, en el costado occidental del continente antártico.

Gran Bretaña reclama para sí el territorio sobre la base por numerosas expediciones que se iniciaron con el histórico viaje del capitán James Cook, en 1775.

Radio Moscú, en un despacho de su propio corresponsal en el lugar de la ceremonia, dijo que la bandera roja fue izada por el jefe de la expedición M. Somov. Somov dejó en claro hace dos semanas, en un despacho enviado por radio a la United Press, que Rusia tiene el propósito de exigir voz y voto en las decisiones sobre el territorio antártico. Hasta entonces, Rusia no ha presentado ninguna reclamación de propiedad sobre ningún segmento de la Antártida. A pesar del hecho de que la Antártida fue descubierta por exploradores rusos -dijo Somov a United Press- la Unión Soviética no ha tomado parte en las discusiones sobre su futuro territorial”.

El jefe de la expedición rusa afirmó en seguida una decisión adoptada en 1949 por la Sociedad Geográfica de la URSS en el sentido de que no podría justificarse ningún

esfuerzo que se hiciera por definir la cuestión del régimen de la Antártida sin la participación de la Unión Soviética”.

Los observadores occidentales han vinculado esta declaración en la ceremonia de hoy aludiendo que todo ello sería un indicio de que Rusia se dispondría a reclamar propiedad de alguna parte de la Antártida ahora que la campaña de la Antártida se encuentra en pleno desarrollo. Rusia, Estados Unidos, Gran Bretaña, Australia, Francia y otras naciones preparan o realizan expediciones en relación con el Año Geofísico Internacional. El informe transmitido por Radio Moscú dijo que en la ceremonia del izamiento de la bandera participaron las tripulaciones de los buques “OB” y “Lena” y del barco frigorífico “7”, más los aviadores, radio operadores y constructores que van en la expedición soviética.



EXISTE UN GRAVE PELIGRO SI RUSIA HACE EXPERIMENTOS ATÓMICOS EN LA ANTÁRTIDA

“EL DIARIO ILUSTRADO” 17 febrero 1956: 1.

El profesor doctor Leonardo Guzmán se entrevistó ayer con el Ministro de salud, doctor Barros Ortiz, a quien dio un informe preliminar acerca de sus estudios efectuados en Hiroshima sobre los efectos, defensa y costos de ésta, de la radiación atómica producida por armas nucleares.

Según expresó el Ministro a los reporteros, del informe dado por el doctor Guzmán se desprende que no hay, por el momento, ninguna defensa inmediata contra los efectos de un bombardeo atómico. Los efectos devastadores de las armas nucleares, especialmente por la elevación súbita de la temperatura -que en el momento de la explosión y en un radio de 0.3 kilómetros alcanza a los 5.000 grados-, no permite otra defensa que la construcción de refugios subterráneos, de concreto armado y revestimientos delgados de plomo. Incluso estos mismos refugios, se estima que sólo son seguros a cierta distancia del centro mismo de la explosión.

Por otra parte -añade en su informe preliminar el doctor Guzmán-, es necesario contar, en una ciudad bombardeada con armas nucleares con una enfermera por cada dos víctimas; con vendajes y medicamentos especiales y gran número de implementos quirúrgicos; todo lo cual hace subir el costo de protección a fabulosas cantidades de dinero. Estima el doctor Guzmán que, para una ciudad de más o menos 100 mil habitantes, sería necesario disponer de una suma de 100 millones de dólares para la defensa.

Un detalle curioso y todavía inexplicable de los efectos de la radiación atómica observado en Hiroshima, ha sido el que gran parte de las personas afectadas por la radiación han quedado estériles, y que las mujeres que han conservado su fecundidad han dado a luz niñas y en raras ocasiones varoncitos. A tal extremo se ha registrado en Hiroshima este fenómeno, que el cálculo estimativo actual en la natalidad es de tres mujeres por cada varón, hijos de los sobrevivientes afectados por radiaciones atómicas.

Grave Peligro Entraña Posible Experimentación en la Antártida

Acerca de los bien fundamentados temores que se abrigan en estos momentos sobre una posible experimentación de los exploradores rusos en la Antártida con bombas atómicas, el informe deja perfectamente en claro los peligros de tal procedimiento. Cualquier arma radioactiva que fuera ensayada por los soviéticos en dichas regiones, produciría en forma inevitable radiaciones que llegarían a nuestro país arrastradas por la corriente de Humboldt, por los peces contaminados, por las corrientes de aire, por los témpanos errantes (icebergs), etc.

Esta posibilidad entraña una peligrosidad doble si se toma en cuenta el largo tiempo de duración efectiva de las radiaciones. Basta recordar, a manera de ejemplo, que en las experimentaciones hechas en el atolón de Bikini, en las que se colocó un barco fuera del radio de acción destructora de la bomba, se ha podido comprobar que, pese a todos los esfuerzos, aún no es posible borrar de sus mástiles y casco los efectos radioactivos, aunque diariamente se ha tratado de limpiarlo con potentes chorros de agua y mangas de arena, en operación que lleva ya muchos meses de duración.



EXPERIMENTOS ATÓMICOS

“EL DIARIO ILUSTRADO” 18 febrero 1956: 3.

Muy oportunas y justificadas nos parecen las observaciones que el eminente facultativo, doctor Leonardo Guzmán, hizo al Ministro de salubridad, señor Barros Ortiz, respecto del peligro que entraña para los chilenos la posibilidad de que los expedicionarios soviéticos en la Antártica, realicen experiencias atómicas, ajenos a toda consideración con el resto del mundo, particularmente, en nuestro país.

Como bien lo expresó en su informe al Ministro, el doctor Guzmán, las consecuencias de un hecho tal, son incalculables y no existe posibilidad alguna de medios a nuestro alcance, para que una vez producida la experimentación que pretenden, nosotros podamos salvarnos de sus graves e irreparables efectos.

El doctor Guzmán estuvo en el Japón y conoció de cerca los estragos que en la población nipona causó el bombardeo atómico de Hiroshima y -como hasta ahora, después de tantos años de efectuado- subsisten todavía las consecuencias nocivas de la radioactividad, entre los japoneses.

Las condiciones excepcionales de nuestra geografía, nuestro dilatado litoral y la proximidad que tenemos con el continente helado, nos colocan en situación sumamente desventajosa y descubierta, para capear un peligro de esta naturaleza, que nos llegaría por múltiples conductos y al que estaremos inevitablemente expuestos, si tales presunciones llegan a realizarse.

Fáciles vehículos para la radioactividad que propaguen las armas atómicas soviéticas en la Antártica, han de ser la corriente de Humboldt, los peces contaminados, los vientos del austro, los hielos flotantes, etc. El doctor Leonardo Guzmán ha considerado todos los aspectos del peligro que se cierne sobre nuestro país ante un hecho semejante y ha sido explícito para hacerle ver la Ministro, la ninguna posibilidad que tenemos de defendernos de la radiación atómica.

La patriótica advertencia del facultativo, tiene para los chilenos contornos dramáticos, ya que estábamos muy lejos de suponer, siquiera, que íbamos a estar tan próximos a sufrir las consecuencias de las armas nucleares, que debieran ser de atingencia sólo a los países que viven en función de la guerra.

Querámoslo o no, estaremos ahora mezclados en este asunto atómico en la Antártica, -pese a nuestro proverbial pacifismo- y tendremos que ponernos a pensar en que forma se deberá alejar este nuevo peligro. Sería el colmo de las calamidades que, aparte de tener que preocuparnos en derrotar el flagelo de la inflación, vivamos ahora con la amenaza del fantasma de la radiación y sus terribles estragos.



A SALVO PERSONAL DE BASE “O’HIGGINS”

“EL DIARIO ILUSTRADO” 21 febrero 1956: 1.

El ingenio y la ocurrencia del enfermero y del cocinero de la base militar “O’Higgins”, en la Antártida, impidieron que pereciera el resto del personal del que ellos forman parte, al poner en funciones el transmisor sin mayores conocimientos y enviar el primer aviso radiotelegráfico a la base “González Videla” de la Aviación. Fue ésta la que transmitió el llamado de auxilio a naves argentinas y chilenas para que se movilizaran en búsqueda de los demás miembros de la base del Ejército que tuvieron inconvenientes en regresar después que habían salido a cumplir una faena rutinaria de aprovisionamiento de pescados y de carnes de foca.

De las informaciones oficiales recibidas ayer en el Ministerio de Defensa Nacional que dieron cuenta de la peligrosa situación a que estuvo expuesta parte de la guarnición de la base “O’Higgins” se desprende que a no mediar la rapidez con que actuaron el enfermero y el cocinero -cuyos nombres no fueron revelados- irremediablemente habrían encontrado la muerte el jefe de la base capitán Guillermo Chacón, el segundo jefe teniente Sergio Pizarro y los otros cuatro miembros, al quedar aislados cerca de treinta horas en plena intemperie glacial.

Desde luego, las informaciones confirmaron que todo el personal esta ahora sin novedad. Pero el aspecto interesante que no deja de tener ribetes pintorescos y humanos y que justifican la innata ocurrencia de que hace gala nuestro soldado, que no se amedrenta ante ningún obstáculo por difícil que sea, vale la pena destacarlo. Así fue como después que paso un tiempo prudencial en que no volvía el capitán Chacón y los suboficiales que lo acompañaban en la salida a pescar, se organizó de inmediato una patrulla de rescate al mando del teniente Pizarro, quedando en la base el cocinero y el enfermero, quienes se alarmaron al no regresar tampoco esta última patrulla.

Tanto el capitán Chacón como el teniente Pizarro y sus hombres quedaron aislados al volcar los serenies en que navegaban y debieron llegar a nado, felizmente una corta distancia, hasta uno de los islotes, donde permanecieron cerca de treinta horas, desde el viernes hasta la mañana del domingo.

Fue entonces cuando el cocinero y el enfermero se las ingeniaron para poner en funcionamiento el transmisor y dar cuenta de la pérdida del resto del personal hasta la base “González Videla”, que fue la que transmitió el llamado de auxilio a barcos

chilenos y argentinos, que prestamente se movilizaron para rescatarlos. Pero sin perder tiempo, ambos fabricaron una balsa con la que pudieron rescatar a sus compañeros antes que llegaran las naves que comprobaron que estaban todos a salvo y se limitaron a rescatar el bote que se encontraba a la deriva. Con prontitud acudió al llamado de auxilio el buque oceanográfico “Chiriguano”, de la base argentina, como también de las naves chilenas que estaban en Punta Arenas, que pertenecen a la flotilla antártica. El Ministerio de Defensa Nacional hará llegar una comunicación de agradecimiento a la embajada de la Argentina para que sea transmitida al Gobierno del país vecino por la solidaridad demostrada en esta oportunidad.



COMANDANTE DEL “RANCAGUA” HABLÓ DE LA LABOR DESARROLLADA EN LA ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 29 febrero 1956: 16.

La flotilla naval antártica, que fue recientemente a la Antártica Chilena, al mando del capitán de navío señor Alfredo Martín Díaz, instaló en isla Decepción un nuevo refugio para que sea habitado por personal, informó hoy a un representante de “La Estrella” el comandante del petrolero “Rancagua”, capitán de fragata señor Juan Opazo.

Este nuevo refugio antártico chileno fue situado y construido en la ensenada Buen Tiempo, a una distancia de 4 a 5 kilómetros de la base “Pedro Aguirre Cerda”, situada en la caleta Péndulo. Se le bautizó con el nombre de “Cabo Gutiérrez”, en recuerdo del suboficial de la Armada que desapareció hace un año en la Antártica, donde se encontraba de guarnición.

La Armada Nacional se instaló en este nuevo lugar de residencia en la región antártica, como un aporte efectivo para los hombres de ciencia que irán al Año Geofísico Internacional. Además el comandante Opazo manifestó que la principal labor que cumplió el personal de la flotilla naval, se puede decir que fue de carpintería, se trabajó intensamente en ampliar, reparar y dejar en muy buenas condiciones las cuatro bases chilenas antárticas.

En el fondo de la bahía donde están instaladas las bases, también se instalaron rejeras que servirán como fondeaderos para las naves que irán a la región antártica. Además se instaló un nuevo sistema de reaprovisionamiento para las naves con agua dulce, en forma más práctica y económica, aprovechando los deshielos y para lo cual se construyeron estanques.

A una pregunta que le hicimos al comandante Opazo, nos contestó que la flotilla había encontrado en la región antártica grandes grupos de ballenas de gran tamaño, especialmente en las cercanías de la isla Decepción, no encontrándose buques balleneros que anduvieran en su caza.



BASE SOVIÉTICA EN POLO MAGNÉTICO DE LA TIERRA, LEVANTAN

“EL DIARIO ILUSTRADO” 2 marzo 1956: 6.

Londres, 1 (U.P.): Los exploradores antárticos soviéticos proyectan establecer una nueva base en el Polo Sur magnético el año próximo. El anuncio fue hecho hoy por la radio de Moscú que informó que los rusos poseen ya una base establecida en gran escala para sus expediciones antárticas en la tierra de la Reina María, parte reclamada por los australianos como su territorio. Pero la radio declaró hoy que después de un reconocimiento aéreo efectuado por los rusos éstos decidieron crear otra base en el mismo Polo Magnético.

Los soviéticos volaron sobre el Polo Magnético el 24 de febrero último para determinar el sitio donde construirán la base, según dijo la radio moscovita. La radio citó al doctor Somov, uno de los jefes de la expedición que hizo el vuelo, quien declaró que el avión tardó 10 horas sin etapas en recorrer unos 3.000 kilómetros.



IMPORTANTE APARATO CIENTÍFICO INSTALARÁ LA ARMADA EN PUNTA ARENAS

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 5 marzo 1956. 14.

En Punta Arenas la Armada Nacional instalará una estación pendular, que es fundamental para el control de los gravímetros que trabajarán en cada una de las bases antárticas chilenas. Esta estación de gran importancia científica, se instalará probablemente, en el aeródromo de Chabunco, actualmente en construcción, y estará a disposición de todos los países que tomen parte en el Año Geofísico Internacional.

Por otra parte, en círculos de la Armada Nacional se nos informó que en la base militar “Bernardo O’Higgins” se había instalado recientemente el sismógrafo más sensible que existía en la región antártica, permitiendo registrar temblores en cualquier parte del mundo por muy leves que sean.



COMODORO ALFREDO MARTÍN FELICITADO POR EL CÍRCULO ANTÁRTICO CHILENO

“EL DIARIO ILUSTRADO” 14 marzo 1956: 2.

El Círculo Antártico Chileno ha dirigido al capitán de navío don Alfredo Martín Díaz, la siguiente comunicación con motivo de su regreso a Valparaíso, después de haber mandado, en su calidad de comodoro, la X Comisión Antártica:

Estimado Comodoro: El Directorio del Círculo Antártico Chileno tiene el agrado de saludarlo y hacerle llegar las felicitaciones de la Institución por la forma brillante en que desempeñó su delicada comisión. “El abastecimiento de las bases, los trabajos de ampliación de algunas de ellas y las demás diferentes tareas que incumbieron a la flotilla a su mando, fueron cumplidos con la precisión tradicional de nuestra Marina de Guerra, pero no por eso honran menos a los comandantes, oficialidad y tripulaciones de las unidades que la compusieron. El Círculo Antártico Chileno se complace en destacar, en forma muy especial, el hecho de que la X Comisión haya extendido su zona de exploraciones hasta la isla Pedro I, realizando así una

demostración de la alta eficiencia de nuestra Marina y contribuyendo con una experiencia de extraordinario valor a los estudios que Chile aportará al Año Geofísico Internacional.

Es profundamente grato a nuestro Círculo poder declarar que los trabajos de la X Comisión Antártica han venido a confirmar que Chile se encuentra en un pie de completa eficiencia técnica para afrontar los problemas que impone su soberanía en esas lejanas regiones. Esta certidumbre fortalece en el corazón de todos los chilenos la convicción de la legitimidad de nuestros derechos sobre el territorio delimitado por el Decreto n° 1.747.

El Círculo Antártico Chileno reitera sus felicitaciones al Comodoro señor Alfredo Martín Días y se le ruega hacerlas extensivas a los dignos jefes que lo acompañaron en la X Comisión y a las tripulaciones que respondieron con patriotismo y sacrificio a las tareas que les incumbió. Lo saludan atentamente, (Firmados): Salvador Reyes, Presidente; Oscar Pinochet de la Barra, secretario; Gregorio Rodríguez T., tesorero”.



ESTADOS UNIDOS NO ACEPTA NI HACE RECLAMACIONES SOBRE ANTÁRTIDA, DICE ALMIRANTE BYRD

“EL DIARIO ILUSTRADO” 14 marzo 1956: 9.

Washington, 13 (U.P.): El contralmirante Richard E. Byrd dijo hoy que el esfuerzo científico que se está realizando en la Antártida es “uno de los más importantes en toda la historia del mundo” y contribuirá decisivamente a la confraternidad internacional. Byrd, dijo en una conferencia de prensa en esta capital, una hora después de regresar de su quinto viaje a la Antártida, que “este año hemos abierto un nuevo continente a la faz del mundo”. El contralmirante fue aplaudido por periodistas y fotógrafos al describir la labor realizada en la fase inicial de los preparativos para el AGI.

Byrd dijo que unos 2.071.000 kilómetros cuadrados de territorio hasta ahora desconocidos fueron explorados desde el aire en esta fase inicial, extendiendo el conocimiento del continente antártico a unos 7.770.000 kilómetros cuadrados. Añadió que hay todavía una zona de unos 5.697.000 kilómetros cuadrados nunca vistos por el ojo humano.

El contralmirante declaró que la fase inicial de los preparativos fue también importante por el establecimiento de bases en la ensenada de McMurdo y en la “Pequeña América”. El próximo año esperamos establecer una base en el mismo Polo Sur”, agregó. Las observaciones aéreas le han convencido que es posible establecer una base aérea en el Polo. Byrd precedió sus respuestas a las preguntas de carácter político con una declaración en la que dijo que hablaba por sí mismo, no por el Gobierno de Estados Unidos, pero afirmó: “El Gobierno de Estados Unidos no hace reclamaciones (territoriales) ni reconoce reclamaciones”.

Un funcionario del Departamento de Defensa, presente en la conferencia, dijo entonces que Estados Unidos se reserva el derecho a hacer reclamaciones en la Antártida, basadas en la exploración, ocupación o delineación de costas.

Byrd declaró que en la última temporada, hubo actividades antárticas de parte de norteamericanos, británicos, rusos, neozelandeses, franceses, noruegos, argentinos y chilenos. Estos últimos como los británicos, en la zona general de la Tierra de Palmer. Chile y Argentina tienen muchísimo interés en la Antártida, declaró. Sus sentimientos al respecto son muy fuertes.

Interrogado sobre las actividades de los rusos, Byrd dijo que Estados Unidos comunicó a Rusia sus observaciones aéreas sobre la zona donde los rusos proyectaban establecer sus bases y les ofreció ayuda para construir las. Hasta hoy no hemos recibido respuesta”, comentó.

Byrd dijo que un grupo de 93 hombres había dejado en McMurdo y otro de 70 en la pequeña América. En la próxima temporada, el grupo de la “Pequeña América” iniciará los preparativos para instalar una base en la tierra de Mary Byrd. Esta base estará en el centro de una zona inexplorada de unos 2.000 a 2.300 metros de altura. Durante el AGI, añadió el contralmirante, Estados Unidos dispondrá de cinco o seis bases en la Antártida.

Byrd dijo que todos los buques que participaron en la fase inicial de preparativos han regresado ya a Estados Unidos o vienen de regreso.

Interrogado sobre los recursos naturales de la Antártida, Byrd declaró que está convencido de que el continente meridional “es un depósito virgen de recursos naturales”. Dijo que hay grandes mantos de carbón en las montañas de la Tierra de la Reina Maud y que por esa razón, los hombres de ciencia creen que es posible que también haya petróleo. El contralmirante señaló que Sir Douglas Mawson, de Australia, ha dicho que hay helio en la Antártida. En cuanto al uranio, declaró que no hay indicios de su existencia en el continente antártico.

Byrd reafirmó que personalmente, considera que la Antártida bien podría ser aprovechada para almacenar cereales en grandes cantidades para usarlos en casos de emergencia mundial.

Ilustrando las cualidades preservativas del frío antártico, Byrd dijo que, en 1929 al partir una expedición dejó sobre una mesa un plato de alimentos que pudo ser comido tres años más tarde. Otros alimentos dejados allí estaban todavía en excelentes condiciones veinte años más tarde. Byrd señaló que, dentro del Círculo Antártico la temperatura es por término medio, 45 grados más baja que dentro del Círculo Ártico.



MÁS BASES BRITÁNICAS EN EL CONTINENTE ANTÁRTICO

“EL DIARIO ILUSTRADO” 14 marzo 1956: p.s.nº.

Londres, 13 (U.P.): Informaciones recibidas por el Ministerio de Colonias dicen que Gran Bretaña estableció dos nuevas bases antárticas en la costa de la Tierra de Graham.

Las bases son atendidas por miembros del personal británico de las islas Falkland. El primer grupo compuesto por seis personas, con víveres, equipos y materiales para construir viviendas fue desembarcado en una isla sin nombre frente a la costa Dan-

clo. El segundo grupo hizo lo mismo en otra isla frente a la costa Loubet, dentro del Círculo Ártico. El jefe de cada grupo ejercerá funciones de juez y además en cada base habrá un empleado de correos.



BYRD SUEÑA CON CONVERTIR ANTÁRTICA EN EL PUENTE BLANCO PARA LOGRAR LA PAZ

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 14 marzo 1956: 16.

Washington, 14 (A.P.): El contralmirante Richard Byrd regresó de su quinto viaje a la Antártica y expresó la esperanza de que aquella vasta y remota tierra sea un “continente blanco de paz y nada tenga que ver con disensiones”.

Poco después de llegar por avión dijo en conferencia de prensa en el Departamento de Defensa, que el hecho que 40 naciones estén laborando en conjunto en actividades científicas en la región antártica brinda buena oportunidad de cultivar la concordia.

Señaló que lo principal de la labor cumplida por la expedición fue la explotación de 800 mil millas cuadradas del interior, en un sector jamás antes visto por el hombre. Se logró en una serie de vuelos y quedaron alrededor de dos millones de millas cuadradas por explorar. Estima que es el comienzo del desarrollo de la Antártica, que no seguirá mucho tiempo deshabitado.



ESPERAN INFORMES OFICIALES DE NUEVAS BASES EN ANTÁRTIDA

“EL DIARIO ILUSTRADO” 15 marzo 1956: 1.

El Ministro de Relaciones Exteriores, señor Enrique Barbosa, dijo anoche a los periodistas que la Cancillería aún no ha recibido información oficial alguna relacionada con la noticia que dieron ayer las agencias cablegráficas, sobre la instalación de dos nuevas bases en la Antártida por parte de Inglaterra. Círculos de la Cancillería, informaron que tan pronto como las noticias oficiales sean recibidas nuestro país protestará ante el Gobierno inglés.



DESVIRTÚAN TEORÍA ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 17 marzo 1956: 11.

Washington, 17 (A.P.): La Armada reveló que los estudios hechos este año en la Antártica tienden a desvirtuar la teoría de que ese continente conste de dos islas unidas por bancos de hielo, ya que los resultados de las exploraciones vienen a confirmar que es solo un inmenso continente sólido. La operación “Deep Freeze” exploró 800 mil millas cuadradas del interior, en gran parte jamás antes vistas por el hombre. Noventa oficiales de marina y marineros quedaron entre los hielos para preparar lo necesario para las expediciones científicas del próximo año y se emplearon 9.000 toneladas de equipo y materiales en formar dos bases permanentes.



ISLAS SUBANTÁRTICAS TOMAN INTERÉS POR AÑO GEOFÍSICO

“EL DIARIO ILUSTRADO” 19 marzo 1956: 7.

Washington, 18 (U.P.): Muchas islas poco conocidas del Pacífico Sur, Atlántico y Océano Indico, atraerán atención mundial a medida que vayan desarrollándose actividades del Año Geofísico Internacional 1957-1958, según peritos en asuntos de la Antártida.

Si bien el actual interés internacional se concentra en la exploración y conquista científica del territorio antártico, siete países han indicado que tienen proyectos científicos relacionados con no menos de diez de las llamadas “islas subantárticas”. Todos estos proyectos se relacionan con el programa científico general para la zona antártica, pero muchos de ellos tendrán particular interés nacional para los diversos países que ya han establecido reclamaciones a firma sobre las islas. En algunos casos es objeto de controversia el punto de la soberanía.

Muchas de estas islas subantárticas ya tienen importancia pesquera o marítima. En consecuencia, algunos entendidos conjeturan que cuando se suscite para solución internacional la cuestión de las reclamaciones territoriales en el continente antártico será necesario establecer claras diferencias entre regiones “antártica” y “subantártica”. Aparte islas inmediatamente adyacentes a la Tierra de Palmer, los proyectos científicos relacionados con el Año Geofísico Internacional atañen, según se ha indicado ya, a los siguientes puntos:

Argentina: Orcadas del Sur (Laurie), en los 60 grados 45 minutos de latitud sur y 44 grados 43 minutos de longitud oeste.

Chile: Diego Ramírez, 56.30 minutos latitud sur, y 68.45 de longitud oeste: de isla Evangelistas 52.25 sur y 74.55 oeste.

Australia: Islas Macquerie en los 54 grados latitud sur y 158.58 longitud este.

Francia: Isla de Kerguelen, 48.40 sur, 69.14 este: e isla de Amsterdam 37.50 sur y 77.34 este.

Nueva Zelanda: Isla de Campbell 52.32 sur y 168.59 este.

Unión Sudafricana: Isla Marjón 46.51 sur, 37.52 este.

Reino Unido: Port Stanley 51.42 sur y 57 minutos oeste: base “H” Orcadas del Sur 60.43 sur y 45.36 oeste; y Georgias del Sur 54.16 sur y 56.31 oeste.

Chile estableció recientemente la base “Pedro Aguirre Cerda” en la isla Decepción. El Ejército y la Fuerza Aérea Chilena esperan construir una pista de aterrizaje en esta isla, y mejorar las instalaciones del puerto. Estas medidas mejorarían las comunicaciones entre las nueve bases que Chile tendrá durante el Año Geofísico Internacional en la Antártica.

Australia tiene una base científica permanente en la isla Mcquarie y durante 1957/58 hará estudios de meteorología, geomagnetismo, glaciología, oceanografía, sismología y botánica. La isla Campbell es base meteorológica permanente de Nueva Zelanda. Sudáfrica mantendrá una base subantártica en la isla Marión para estudios de meteorología, geomagnetismo y física ionosférica.



REUNIÓN DE ANTÁRTICOS

“EL DIARIO ILUSTRADO” 20 marzo 1956: 5.

El Círculo Antártico Chileno inicia sus actividades de 1956 con una comida que se ofrecerá el próximo jueves en el Club de La Unión. Invitado de honor de esta reunión será el capitán de navío, Alfredo Martín Díaz, comodoro de la X Expedición a la Antártica. Durante el desarrollo de la comida se procederá a elegir Presidente y secretario de la institución, por renuncia de los señores Salvador Reyes y Oscar Pinochet de la Barra, funcionarios del Ministerio de Relaciones Exteriores que partirán próximamente al extranjero. Las adhesiones se reciben hasta mañana miércoles. Se nos pide solicitar a los socios dirigirse al secretario, Oscar Pinochet, Ministerio de Relaciones Exteriores, fono 83501.



ROMPEHIELOS DE ESTADOS UNIDOS QUE FUE A LA ANTÁRTICA VIENE A VALPARAÍSO

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 23 marzo 1956: 1.

A fines del año pasado “La Estrella” anticipó exclusivamente que una nave de la expedición del almirante Byrd a la Antártica recalaría en Valparaíso en su viaje de regreso a Estados Unidos. Esta visita se confirmó plenamente con el anuncio oficial de que el primero de abril, a las 9:00 horas, fondeará en el puerto de Valparaíso el rompehielos más moderno de los Estados Unidos: El “Edicto”. En la I Zona Naval se informó hoy sobre el particular, añadiéndose que viene en visita de buena vecindad y de descanso a la tripulación por tres días, para zarpar el miércoles 4 al norte. El “Edicto”, para su viaje a la Antártica como nave insignia del almirante Byrd fue debidamente reacondicionado y habilitado en los últimos adelantos de la ciencia electrónica. Su desplazamiento es de 3.500 toneladas y de 6.500 toneladas totalmente cargado. La Armada Nacional está programando diversos actos y festejos en honor de los marinos visitantes.



NUOVA DIRECTIVA ELIGIÓ EL CÍRCULO ANTÁRTICO CHILENO

“EL DIARIO ILUSTRADO” 24 marzo 1956: 5.

Con una comida que se sirvió anteayer jueves en el Club de la Unión, el Círculo Antártico Chileno inició sus actividades de este año. El Presidente y el secretario del Círculo, señores Salvador Reyes y Oscar Pinochet, respectivamente, funcionarios del Ministerio de Relaciones Exteriores, presentaron las renuncias a sus cargos, pues deben partir próximamente al extranjero. Elegida la nueva directiva quedó compuesta como sigue: Presidente don Ramón Cortés Ponce; secretario don Germán Carrasco Domínguez; y tesorero, coronel don Gregorio Rodríguez Tascón. Colaborarán con el directorio como representante de las Instituciones armadas los señores coronel Renzo de Kartzow, del Ejército; capitán de navío José Duarte, de la Armada;

capitán de bandada Orlando Pérez de la Fuerza Aérea; y capitán Ernesto Ibarra de Carabineros. El Sr. Ubaldo Mattassi, director de la Oficina Meteorológica de Chile tendrá a su cargo los labores de coordinación entre los civiles y científicos que han visitado la Antártica Chilena. El Departamento de Prensa del Círculo está a cargo de periodistas señores Oscar Vila Labra y Arnaldo González Smith.

El Círculo Antártico Chileno que agrupa a todas aquellas personas que han estado en el Territorio Antártico, está empeñado en una campaña de divulgación de los derechos y títulos chilenos en esa región, a fin de formar conciencia nacional del valor e inmensas posibilidades que representa para el país la posesión de esos territorios.

El Círculo Antártico acordó un voto de aplausos y felicitaciones para los señores Salvador Reyes y Oscar Pinochet por su entusiasmo y acierto en las tareas de organización que les habían sido encomendadas.



NOTICIAS NAVALES

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 28 marzo 1956: 5.

El próximo domingo a las 9:00 horas, fondeará en el puerto por tres días el rompehielos norteamericano “Edicto”, de la expedición antártica del almirante Byrd, en viaje de regreso a su patria. Atracará al sitio A del espigón.



VISITAS PROTOCOLARES HIZO EL JEFE DEL ROMPEHIELOS AMERICANO “EDICTO”

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 2 abril 1956: 5.

En la mañana de hoy el comandante del rompehielos norteamericano “Edicto”, capitán de fragata señor Roger William Luthers, cumplió con las visitas protocolares del caso con motivo del arribo de la nave. Sus primeras visitas fueron para el cónsul general de Estados Unidos en Valparaíso, intendente de la provincia, comandante en jefe de la I Zona Naval y comandante en jefe de la escuadra en operaciones, esta última realizada a bordo del crucero “Capitán Prat”. Estas visitas fueron retribuidas por la mañana, antes del mediodía. De acuerdo con el programa de honor a los marinos norteamericanos, mañana la Armada Nacional ofrecerá un almuerzo a treinta tripulantes del rompehielos en el parque de Las Salinas.

El próximo miércoles a las 9:00 horas, oficiales de la base naval de Valparaíso harán una visita profesional al “Edicto”, atracado en el sitio A del espigón. Por ahora el comandante Luthers del rompehielos no ha recibido instrucciones superiores respecto a fecha de zarpe de Valparaíso y tampoco si sigue viaje al norte o se dirige a Australia.



EL “EDICTO” PARTIÓ ANOCHE

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 5 abril 1956: 5.

El rompehielos norteamericano “Edicto” después de permanecer 4 días en Valparaí-

so, zarpó anoche rumbo a su patria, prosiguiendo su viaje de regreso de la Antártica. De acuerdo con las instrucciones que recibió el comandante de la nave, señor Luthers, el “Edicto” va desde Valparaíso directamente a Balboa, para atravesar el Canal de Panamá y continuar viaje a Boston (Estados Unidos). En la tarde de ayer el comandante Luthers se despidió de las autoridades navales de Valparaíso y agradeció las atenciones de que había sido objeto la tripulación del rompehielos.



OTRO ROMPEHIELOS LLEGARÁ EL JUEVES DE LA ZONA ANTÁRTICA: ES BRITÁNICO
“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 5 abril 1956: 5.

El jueves de la próxima semana a las 9:00 horas, arribará a este puerto la nave de guerra inglesa HMS “Protector”, en visita de amistad y de descanso de la tripulación después de haber estado un tiempo en la región antártica, cumpliendo diversas comisiones que le encomendó el almirantazgo británico.

El “Protector” fue construido como nave contenedora de redes y denominado tipo “barredor”. El año pasado, con motivo de que este buque fuera designado para ir a la Antártica, fue convertido en rompehielos. Esta nave se encuentra fondeada en Punta Arenas para continuar viaje al norte de regreso a su patria, vía Canal de Panamá. En Valparaíso estará fondeada hasta el 16 de este mes. Ha sido designado ya oficial chileno de enlace del comandante del “Protector”, que tiene el grado de capitán de navío, el capitán de corbeta señor Percy Woolbert. El arribo del “Protector” a este puerto confirma la noticia exclusiva de “La Estrella” adelantando sobre su próxima llegada a Valparaíso.



EL JUEVES LLEGARÁ EL “PROTECTOR” DE REGRESO DE SU VIAJE A LA ANTÁRTICA
“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 9 abril 1956: 3.

El próximo jueves a las 8:00 horas, arribará a este puerto el “Protector”, nave de guerra inglesa tendedora de redes y hoy convertida en buque rompehielos. Viene en visita de buena voluntad y para dar descanso a la tripulación después de haber estado cerca de dos meses en la zona de la Antártica. El viernes, a las 11:00 horas, el comandante de la nave rendirá en este puerto un homenaje a las glorias navales de Chile, colocando una ofrenda floral en el monumento a los héroes de Iquique durante una breve ceremonia naval.

Por otra parte, en la I Zona Naval se nos informó que, además del “Protector”, este mes navegará por nuestro litoral la fragata “Veryan Bai”, de la Armada británica, en viaje desde el norte hacia las islas Malvinas. Esta nave no pasará a Valparaíso; recalará el 26 de este mes en Antofagasta, después en Talcahuano y Punta Arenas, en su viaje al sur.



EN PLENO INVIERNO ANTÁRTICO LOS RUSOS PENETRARON EL CORAZÓN DEL POLO SUR

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 9 abril 1956: 16.

Londres, 9 (Reuter): Un grupo de exploradores soviéticos están luchando por abrirse camino al interior de la Antártica con dos poderosos tractores que arrastran trineos, en los que llevan un laboratorio científico, una estación de radio, una choza y alimentos, según informó la radio de Moscú. Los científicos ya han avanzado los primeros cien kilómetros, en medio de violentas tormentas de nieve, pasando por profundas quebradas heladas y por encima de escarpadas cadenas montañosas a temperaturas intensamente frías.



AUSTRALIA INSTALARÁ UNA SEGUNDA BASE EN TERRITORIO ANTÁRTICO

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 10 abril 1956: 16.

Melbourne, 10 (Reuter): Australia tiene el proyecto de establecer una segunda base en la Antártica durante el presente año en West Fold Hills, como 700 kilómetros de la que existe en la bahía de Hawson, de acuerdo con una declaración de F. G. Law, director de la División Antártica del Departamento de Asuntos Extranjeros de Australia.



DIFUNDIRÁN EL CONOCIMIENTO DE LA ANTÁRTIDA EN CUARTELES Y COLEGIOS

“EL DIARIO ILUSTRADO” 13 abril 1956: p.s.nº.

El nuevo director ejecutivo del Círculo Chileno Antártico que preside el periodista don Ramón Cortés y que integra el coronel don Gregorio Rodríguez, ha empezado a desarrollar diversas actividades del programa de trabajo del presente año. El directorio y algunos miembros del Círculo ofrecieron una despedida en el Club de la Unión al primer Presidente de la institución y uno de los propulsores de esta organización, don Salvador Reyes, que ha sido designado Ministro consejero en Haití. Este homenaje se extendió a la señora esposa del escritor y periodista señor Reyes.

El directorio se entrevistó con los Ministros de Educación, señor don Tobías Barros Ortiz, miembro de la institución y con el de Defensa, vicealmirante don Francisco O’Ryan. Le expusieron los planes del Círculo de mantener una intensa campaña para formar una conciencia antártica tanto en los establecimientos de enseñanza como en las unidades de las Fuerzas Armadas, campaña que culminará en una celebración nacional el 6 de noviembre aniversario de la dictación del decreto que fijó los límites antárticos chilenos.



INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS EN EL CAMPO DE LA GEOFÍSICA

“EL DIARIO ILUSTRADO” 13 abril 1956: p.s.nº.

Hoy a las 18:30 se reunirá el Comité Ejecutivo del Año Geofísico Internacional en

la biblioteca del Ministerio de Relaciones Exteriores. En esta ocasión su presidente, don Ramón Cañas Montalva dará charla sobre el Programa de Investigaciones Científicas y Presupuesto de Gastos entregado al señor Ministro de Relaciones Exteriores en el mes de marzo pasado, en base del cual se prepara el proyecto de ley de financiamiento.

Además, en esta reunión se tratarán diversos puntos relacionados con las actividades que les corresponde desarrollar a los grupos de trabajo del Comité, actividades que están regidas por los acuerdos y resoluciones adoptadas en las conferencias de Roma, París y Bruselas en 1954 y 1955 a instancias del Comité Nacional del Año Geofísico Internacional. Asimismo, en esta ocasión se propiciará un ciclo de conferencias públicas con el objeto de divulgar tan interesantes actividades, las cuales estarán a cargo de los jefes de grupos de trabajos y que comprenden: meteorología, geomagnetismo, auroras, luminiscencias del aire, ionósfera, rayos cósmicos, longitud y latitud, glaciología, oceanografía, sismología, gravedad, comunicaciones, estudios antárticos y días mundiales.



SILENCIO OFICIAL BRITÁNICO FRENTE A CASO ANTÁRTICO

“EL DIARIO ILUSTRADO” 15 abril 1956: p.s.nº.

Londres, 14 (U.P.): El Ministro de Relaciones Exteriores no ha formulado comentarios sobre el ex Canciller chileno Arturo Olavarría en el sentido de que Chile y Argentina estuvieron a punto de recurrir a la fuerza para imponer sus reclamaciones de soberanía sobre un sector de la Antártica en 1953. El ex Canciller dijo que los dos países adoptaron esa actitud a raíz de la demolición por los británicos de ciertos refugios de Chile y Argentina en la isla de la Decepción, el 13 de febrero de 1953. La opinión general en Londres es que la declaración de Olavarría es un asunto de política interna chilena más que una declaración de política exterior de Chile.



EN CONSEJO DE GABINETE SE TRATÓ UN PLAN PARA AFIANZAR DERECHOS EN LA ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 17 abril 1956: 3.

Entre las 9:00 y las 11:00 horas de hoy sesionó el consejo de gabinete, presidido por el Jefe del Estado, y con asistencia de todos los Ministros, con excepción del de agricultura, don Aníbal León, que se encuentra en La Serena. El Canciller dio a conocer un plan de política general relacionado con la Antártica, destinado a afianzar los derechos de Chile en ese territorio. Con este objeto, se creará un Museo Antártico y se realizarán estudios históricos y labor de difusión.

Se aprobó incluir en el presupuesto del próximo año, los gastos que demandarán los trabajos científicos que realizará Chile en el AGI.



EN LA ANTÁRTICA DESCUBRIERON UNA NUEVA CORDILLERA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 3 mayo 1956: 11.

Canberra, 3 (Reuter): La expedición antártica australiana ha descubierto una nueva cadena de montañas con algunos picachos de más de 4.300 metros de altura, según se anunció oficialmente en esta ciudad hoy. La cadena montañosa se encuentra al oeste de la base antártica australiana en Mawson, y sería mayor que la cordillera Príncipe Carlos, descubierta en 1954.



BASE ANTÁRTICA DE RUSIA CASI LA VUELA UN CICLÓN

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 11 mayo 1956: 15.

Moscú, 11 (Reuter): El establecimiento antártico soviético de “Mirny” fue azotado por un ciclón que duró 24 horas, hace dos días, según informó la agencia noticiosa soviética Tass. El observatorio establecido allí, que durante el tiempo estuvo en el centro mismo de la tormenta, fue sacudido por la fuerza del viento, que durante muchas horas sopló a una velocidad de 46 metros por segundo.



COMANDANTE EN JEFE DE LA XI EXPEDICIÓN ANTÁRTICA

“EL DIARIO ILUSTRADO” 22 junio 1956: p.s.nº.

Por decreto supremo ha sido nombrado comandante en jefe y juez naval de la XI Expedición Antártica, el capitán de navío Alejandro Navarrete Torres, para el presente año. La nueva expedición, que forman buques de la Marina de Chile, deberá partir hacia el continente antártico en los últimos meses de este año.



DESDE EL AIRE ABASTECIERON EN FORMA URGENTE A BASE RUSA EN LA ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 23 junio 1956: 11.

Londres, 23 (Reuter): Un avión soviético arrojó ayer mil kilos de suministros que necesitaban urgentemente los miembros de la estación antártica rusa de Pionerskaya, según informó la radio de Moscú. El avión pertenecía a la base principal soviética de “Mirny”, y realizó lo que se afirma que haya sido el vuelo más largo realizado al interior del continente helado durante el solsticio de invierno antártico. El avión lanzó alimentos, bencina y una cocinilla, con paracaídas, a esta desolada estación, en un vuelo de ida y regreso que demoró cuatro horas y media.



GRAN MANIOBRA AÉREA EN LA ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 26 junio 1956: 1.

Auckland, 26 (A.P.): Ocho aparatos “Globemaster” de la Fuerza Aérea de Estados Unidos, con una base de abastecimientos en Nueva Zelandia, realizaron la mayor maniobra aérea hasta ahora conocida en la Antártica.

La fuerza aérea establecerá una base de abastecimiento de unos 250 hombres en Hare Wood. Los “Globemaster” lanzaron alrededor de 500 toneladas de abastecimientos sobre el Polo Sur para una base científica norteamericana que iniciara sus operaciones a principios del año próximo, como participación de Estados Unidos en el programa del Año Geofísico Internacional. Mientras cuatro aviones realicen la operación de abastecimiento en el Polo, otros cuatro se encontrarán en la base de “Hare Wood”. Se espera que el primer “Globemaster” llegue a Ghrischurch en septiembre. El capitán G. Ketchun, que se encuentra en Auckland haciendo los preparativos para el viaje, dijo que este año se dirigirán a la Antártica cuatro rompehielos, cinco transportes de carga, cuatro “Skymaster” de la Armada, cuatro “Neptunes” y dos “Dakotas”. Agregó que el personal total será de 2.500 hombres, comparado con 1.800 del año pasado.



CHILE ASUMIÓ VICEPRESIDENCIA DE LA CONFERENCIA ANTÁRTICA EN FRANCIA

“EL DIARIO ILUSTRADO” 13 julio 1956: p.s.nº.

París, 30 (U.P.): La Conferencia Antártica inició hoy sus trabajos con asistencia de 80 delegados de diez países con intereses en el remoto y helado continente meridional.

Después de la elección de las autoridades, la Conferencia dedicó su primera sesión plenaria a cambiar las informaciones de los jefes de las distintas delegaciones, algunos ilustrados con proyecciones en polares. George Laclavère, ingeniero jefe del Instituto Geográfico de Francia, fue elegido Presidente de la conferencia. Los cargos de vicepresidente recayeron sobre el embajador de Chile Juan Bautista Rossetti, y el jefe de la delegación soviética, profesor B. Belussov.

La conferencia también eligió a los Presidentes de las diez comisiones que estudiarán los siguientes temas: meteorología, radiotransmisiones, apoyo logístico, mapas de la antártida, publicaciones, gravedad, sismología, glaciología, coordinación y finalmente, los problemas de la ionósfera, los rayos cósmicos, las auroras y el geomagnetismo. Asistieron a la reunión inicial delegados de Argentina, Chile, Rusia, Estados Unidos, Gran Bretaña, Francia, Australia, Japón, Nueva Zelanda y Sudáfrica. La delegación de Noruega llegará mañana.

El jefe de la delegación argentina, contralmirante Rodolfo Panzarini informó sobre la expedición realizada de noviembre de 1955 a abril de 1956 por cuatro buques argentinos, incluyendo al rompehielos “General San Martín”. En un gran mapa de la Antártida, Panzarini, analizó la ubicación de las ocho bases antárticas argentinas y de una novena base de verano en Thule, en las Sándwich del Sur. Esta última será una base permanente durante el Año Geofísico Internacional. El delegado argentino confirmó también que su país realizará observaciones sobre los rayos cósmicos en Ushuaia, en Tierra del Fuego.

En nombre de la delegación chilena, el embajador Rossetti declaró que aún no había recibido el informe de su Gobierno sobre las labores de reconocimiento realizadas por su país en el último verano polar, pero que lo comunicará tan pronto como lo tenga listo.

Aparte de eso, la embajada de Chile en París envió hace pocos días una carta al Presidente de la Conferencia sobre “los cambios eventuales que pudieran haberse producido en las bases meteorológicas pertenecientes a Chile en la región antártica”. La carta confirmó que hay todavía dos bases en las islas Shetlands del Sur y dos en la Tierra de O’Higgins.

Otras dos bases chilenas han sido colocadas a la disposición del Comité Especial del Año Geofísico Internacional. También se hicieron interesantes descripciones de las últimas expediciones de Francia, Gran Bretaña y Rusia. Ni Bélgica ni España enviaron delegaciones. España había pensado establecer una base en la isla Pedro I, pero notificó a la Conferencia que, por diversas razones, la idea había sido abandonada. El Presidente Laclavère anunció que, aparte del proyectado mapa de la Antártica, verá el modo de que la Comisión Especial encargada de ese trabajo estudie con el máximo de cuidado el memorándum presentado por Panzarini, en nombre del Instituto Antártico Argentino, ofreciéndose para publicar un Atlas General del Continente Antártico. La Conferencia volverá a reunirse mañana en la mañana. Las comisiones tendrán reuniones el martes, miércoles y jueves en la tarde.



LA ASTROFÍSICA Y EL ORIGEN DE LA TIERRA

“EL DIARIO ILUSTRADO” 24 julio 1956: p.s.nº.

Auspiciada por la Sociedad Geográfica de Chile, como un aporte de la institución al Año Geofísico Internacional, se llevó a efecto en la Universidad de Chile la conferencia que sobre “Modernas Teorías sobre el Origen de la Tierra” dio el profesor de Geografía Física de las Universidades Técnica del Estado y Católica de Chile, señor Arturo Ducoim Herrero.

El tema versó, especialmente, sobre los problemas que solucionan la sistematización que hace el distinguido catedrático de la Universidad de Cambridge, Fred Hoyle. Este astrónomo ha reunido ideas ya presentadas aisladamente por otros investigadores, entre los cuales se destacan Alfven y Gold, además ha considerado todos los trabajos y descubrimientos hechos en el campo de la física nuclear, logrando así una clara síntesis que explica de un modo altamente satisfactorio los procesos astrofísicos fundamentales que dieron existencia al sistema planetario y que otras teorías como las de Laplace, James Jens, Littleton y Chamberlain Moulton, no habían conseguido hacer. Las ideas de Hoyle resuelven el problema de la extraña repartición del movimiento angular que se presenta en el sistema planetario, el de las enormes distancias del sol a que se encuentran planetas en el sistema planetario, el de las enormes distancias del sol a que se encuentran planetas tan grandes como Júpiter y Saturno y el de la diferencia de edad entre el sol y la Tierra que ha logrado registra la investigación de los cuerpos radioactivos terrestres. Ninguno de estos problemas básicos pudo ser resuelto por las teorías anteriores, especialmente la de Laplace.

Para la geografía, la síntesis hoyleana tiene la gran importancia de explicar la forma como evolucionó nuestro planeta hasta alcanzar su actual estructura interna, ya registrada por la sismología y corroborada por los estudios de los meteoritos y de los espectrogramas de las estrellas.



SE DESIGNÓ AL COMODORO DE PRÓXIMA FLOTILLA ANTÁRTICA

“EL DIARIO ILUSTRADO” 29 julio 1956: p.s.nº.

Ayer llegó a nuestra ciudad el Ministro de Defensa y comandante en jefe de la Armada, vicealmirante Francisco O’Ryan. Este secretario de estado durante la mañana atendió en su despacho asuntos relacionados con el servicio y poco antes del mediodía se entrevistaron con él el general en retiro Santiago Danús Peña, vicealmirante de la Caja de Previsión de las Fuerzas Armadas, y cuatro consejeros de la misma entidad.

A Talcahuano: Mañana zarpará con destino a Talcahuano el petrolero de la Armada “Almirante Montt”.

La “Goicolea”: La barcaza “Goicolea”, que estuvo en nuestro puerto hace algunos días, se encuentra ahora en Talcahuano en viaje a Puerto Montt, donde tiene su base.

Las Escuadras: Hasta ayer la escuadra de operaciones se encontraba fondeada en Coquimbo. Por su parte, la escuadra antisubmarinos está anclada en nuestro puerto.

La Esmeralda: El buque escuela “Esmeralda” es esperado mañana en Río de Janeiro, luego de cruzar el Atlántico desde puertos europeos. El bergantín goleta de cuatro palos arribará el 28 del próximo mes en Punta Arenas y finalmente el 13 de septiembre a Valparaíso.

Jefe Antártico: La comandancia en jefe de la Armada envió un decreto a la I Zona Naval, por el cual designó comodoro de la próxima División Antártica al capitán de navío Alejandro Navarrete.



CHILE DIO A CONOCER TRABAJOS QUE HA REALIZADO, EN CONFERENCIA ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 31 julio 1956: 11.

Londres, 31 (A.P.): En la tercera reunión de la Conferencia Antártica Internacional que se celebra en París, la delegación chilena distribuyó un informe sobre los trabajos realizados por los delegados que integran las diversas comisiones.

La representación de Chile en esta reunión ha estado presidida por el embajador en París, Juan Bautista Rossetti e integrada por el Ministro Miguel Echeñique, el coronel Víctor Ciudad y el teniente coronel Rafael Valenzuela.

Según informes recibidos de la delegación chilena, existe la impresión de que no se planteará cuestión alguna de orden político durante la conferencia, respetándose al acuerdo adoptado en la reunión del año pasado en París que fue propuesto por Chile

y en el cual se afirmó su carácter exclusivamente científico. El jefe de la delegación argentina Rodolfo Panzarini, director del Instituto Antártico Argentino manifestó que las estaciones científicas argentinas que funcionarán en la Antártica durante el Año Internacional Geofísico han existido desde hace siete años y una tiene una antigüedad de casi medio siglo.



EN LA ANTÁRTIDA SUGIERE A CONFERENCIA DELEGADO RUSO

“EL DIARIO ILUSTRADO” 2 agosto 1956: p.s.nº.

París, 10 (U.P.): El profesor Bourkhanov, delegado soviético a la Conferencia Antártica preliminar al Año Geofísico 1957-1958 sugirió hoy que la cooperación entre las diversas naciones se entendiera al intercambio de científicos entre los distintos buques.

El delegado norteamericano Odisraw expresó que la idea es excelente. A su vez el delegado australiano F. Jacks expresó que también en las bases en la Antártida deberían intercambiarse hombres de ciencia. El delegado francés George Laclavère, añadió que en este caso países como España, Bélgica y Alemania que no pueden enviar expediciones propias, deberían ser invitados a destacar científicos como agregados a las expediciones de los países que las manden.

La Conferencia del Antártico desarrollará sesión plenaria, pero hoy deliberaron sus comisiones. La de coordinación de operaciones deliberó tres horas bajo la presidencia del delegado soviético profesor Bourkhanov, experto en geomagnetismo. En primer lugar se refirió a las numerosas expediciones a la Antártida especialmente las de Argentina, Nueva Zelandia, Sudáfrica, Francia y Unión Soviética, que cumplieron muy valiosos estudios hidrográficos. Añadió que este año, la expedición soviética aprovechó la oportunidad de estudiar las condiciones en la parte oriental del Océano Índico, a lo largo de la costa antártica y hasta las islas Ballena, y también entre el mar Davis y las islas Kerguelen.

El año entrante, entre enero y mayo, un buque soviético hará estudios oceanográficos en las partes occidentales del Océano Índico, entre el cabo Buena Esperanza y la costa antártica, siguiendo la costa y abarcando lo más posible del Océano Antártico.



EN DOS MESES ADELANTARÁ SU PARTIDA LA FLOTILLA QUE IRÁ A LA ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 14 agosto 1956: 3.

Con motivo de la celebración del Año Geofísico Internacional, la flotilla naval de relevo que irá a la Antártica Chilena tendrá que adelantar este año en dos meses su zarpe de Valparaíso.

La superioridad naval no ha cursado aún el decreto que dispone las naves que integrarán dicha división; pero estamos en situación de anticipar que la compondrán el transporte “Angamos”, como buque insignia; el petrolero “Rancagua” y los patrulleros “Lientur” y “Lautaro”.

Como se tiene conocimiento por lo informado por este diario, ha sido ya designado comodoro de la flotilla antártica en capitán de navío señor Alejandro Navarrete, quien ya asumió administrativamente su cargo, y esta semana se dirigirá a Talcahuano para inspeccionar el alistamiento de algunas de las naves.

La flotilla naval que viajará este año a la Antártica Chilena, según informes que tenemos, deberá estar lista en octubre en Valparaíso, para iniciar su viaje y arribar en noviembre en la base naval "Arturo Prat".



NO SE USARÁN BOMBAS ATÓMICAS PARA ESTUDIO DE LA ANTÁRTICA

"LA UNIÓN DE VALPARAÍSO" 5 septiembre 1956: 7.

Sheffield: La Comisión de Planeamiento de Año Geofísico Internacional (AGI) rechazó una sugerencia de que se recurra a bombas atómicas en la Antártica para obtener importante información sobre su estructura. K. E. Bullen, profesor de la Universidad de Sidney, propuso que se incluyeran explosiones atómicas como parte del programa científico del AGI, que comenzará en 1957. Según su teoría, las explosiones podrían suministrar grandes informaciones a los sismólogos los que ahora sólo pueden obtenerla cuando ocurren temblores de tierra.

El profesor Sidney Chapman, Presidente de la Comisión de Planeamiento del AGI, no dio motivos especiales para el rechazo de la sugerencia de Bullen, pero se tiene entendido que la comisión no quiere "verse envuelta en bombas". Después de todo, manifestó el doctor David Martín, secretario adjunto de la Sociedad Real, como están las cosas ya se ha culpado bastante a los hombres de ciencia. Otros científicos arguyen que el costo que significaría realizar explosiones atómicas en la Antártica sería prácticamente prohibitivo y que los hombres de ciencia están ansiosos de estudiar la Antártica bajo condiciones "normales".



HUMBERTO ESCOBAR. EL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL

"LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO" 15 Septiembre 1956: 4.

Antes había una sola libertad y esta sola libertad bastaba para mover montañas. Un proceso de reducción, diríamos de multiplicidad, pero que tiende a la reducción porque las cosas macizas se van achicando, perdiendo poder, ha convertido esa libertad, llamémosla tradicional, en un enjambre de libertades cual de todas más retumbante, pero de atracción casi mínima. Hay así la libertad de pensar, de opinar, de creer, de tener miedo, de adorar a sus dioses..., en fin, cada una de estas libertades ha pasado a ser una institución, desde la cual el hombre, que sigue añorando su vieja, maciza libertad a secas, se resuelve incomodo, un tanto irónico.

Lo propio esta ocurriendo en todas las cosas de este mundo. El enfermo, para una parte de la ciencia médica, forma un conjunto de órganos, cada uno de los cuales constituye una especialidad. Esta parcelación fisiológica las representan las clínicas modernas, a donde el enfermo cae en manos del especialista del corazón pasa al

especialista del hígado, los riñones, oídos, ojos, etc. Puede ocurrir que todos ellos informen que cada órgano del sujeto está en su justo sitio, bueno y sano. Pero aquel, pese a los resultados parciales, se siente enfermo; y si no dan con su mal podría ser porque no se les han tomado como la obra maravillosa que es un conjunto de órganos que trabajan relacionados entre sí, relación cuyo dominio se está perdiendo justamente por un exceso de especialistas.

Estas reflexiones nos vienen a raíz de la celebración del AGI la ciencia fue siempre la ciencia; pero ahora no es raro ver una infinidad de ciencias que viven dentro de ella, algunas sin saber lo que ocurre en la casilla del vecino. Desprendida del gran árbol de la ciencia, la geología -ya se habla de la geofísica- ha venido agarrando enorme vuelo, pese a que son contadas las instituciones educacionales que la reconocen como una ciencia propiamente tal. Abarcando un campo inmenso, amplitud que, sin duda, sirve de base para su personalización, ella que no se detiene en su objetivo limitado, cual es el estudio de todo lo relacionado con los fenómenos de la corteza terrestre, sino que se extiende hacia la captación de los fenómenos físicos del espacio, desde la identificación de rayos cósmicos hasta la proyección de cohetes interplanetarios.

Entre tanto, esta vieja corteza sobre la cual vivimos sigue tan misteriosa como antes, porque la geofísica, pese a sus base de carácter eminentemente científicas, contiene una fuerte dosis de especulación, con la cual tiene que aliarse para dar explicación, siquiera momentánea a la enormidad de fenómenos que afectan periódicamente y ante los cuales el hombre se encuentra cruzado de brazos. Por el camino que se esta yendo no es raro, aventurar que se llegara a pisar un planeta extraño a la tierra, pero los temblores, los terremotos, las erupciones volcánicas que la asolan cada cierto tiempo seguirán en el más impenetrable misterio, imposibles de prevenir, sólo sujeto al comedido sismógrafo que señala la presencia de su obra destructora.

La celebración del AGI, será de indudable valor para el conocimiento y la relación de los mismos que se han obtenido en el curso de ya casi cuatro siglos de observaciones. Pero su celebración ya esta indicando que la ciencia, en el concepto tradicional, exige la contención de las parcelaciones, ninguna de las cuales, obrando separadamente, podría llegar tan lejos en sus objetivos, como si se integrarán dentro de la gran corteza madre. El cientista que baja a una caverna con el fin de estudiar las hiladas y el que está poniendo los pilares de la astronáutica pese a dirigir sus esfuerzos a campos tan opuestos, tiene una misión más que los hace soldados de una causa común: llevar adelante, lo más lejos, el poder que L. D. Launay llama espíritu cientista humano, en el que aparte su tendencia destructiva, uno confía en vivir un día con más seguridad sobre la inestable corteza terrestre.



EL BARCO ROMPEHIELOS “GLACIER” DE ESTADOS UNIDOS, LLEGARÁ EL 3 DE OCTUBRE

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 20 septiembre 1956: 5.

En la Comandancia en Jefe de la I Zona Naval se nos confirmó la noticia exclusiva

que tiempo atrás adelanto “La Estrella”, de que el miércoles 3 del próximo mes recalará en Valparaíso el moderno rompehielos norteamericano “Glacier” nave que se dirige hacia la región antártica formando parte de la expedición del almirante Richard Byrd. El rompehielos tiene un desplazamiento de 8.625 toneladas y posee hangar y pista de aterrizaje para dos helicópteros. Esta armado de cañones 3 y 5 pulgadas y su punto de destino es la isla Ross, donde la Armada de Estados Unidos tiene ya algunas instalaciones de estudio para el Año Geofísico Internacional. Durante su breve estada en Valparaíso los marinos del “Glacier” serán objeto de diversos festejos de parte de la Armada Nacional y de la colectividad norteamericana residente.



NOTICIAS NAVALES

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 24 septiembre 1956: 5.

En la mañana de hoy, zarpó desde este puerto el buque insignia de la flotilla naval antártica, petrolero “Rancagua”, con destino a Talcahuano, en comisión de servicios. En el curso de esta semana esta nave regresará nuevamente a Valparaíso, con el objeto de seguir alistándose para este viaje.

El patrullero “Lautaro” perteneciente a la flotilla naval antártica, va en viaje a Punta Arenas navegando por los canales de Chiloé y cumpliendo comisiones de reaprovisionamiento de faros. El patrullero “Lientur” perteneciente a la misma flotilla continúa en Talcahuano alistándose para el viaje. El miércoles de la próxima semana, a las 8:00 horas, arribará a este puerto el rompehielos norteamericano “Glacier”, en viaje hacia la región antártica, formando parte de la expedición del almirante Richard Byrd. En este puerto estará hasta el viernes 5 de la misma semana. La zona naval esta confeccionando algunos festejos en honor de la tripulación.



EN NOVIEMBRE LLEGARÁN OTRAS DOS NAVES DE LA EXPEDICIÓN ANTÁRTICA DE ESTADOS UNIDOS

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 29 septiembre 1956: 3.

El próximo miércoles arribará el rompehielos norteamericano “Glacier”, en viaje a la Antártica, para permanecer en el puerto hasta el viernes de la próxima semana, como ya hemos informado. Ahora estamos en condiciones de adelantar la noticia que a fines de noviembre próximo también arribarán a Valparaíso el rompehielos “States Island” y el buque de carga “Wyandot”, ambos pertenecientes a la nueva expedición norteamericana que irá a la Antártica. Dicha expedición instalará este año una base científica en el Mar de Weddell para los trabajos del AGI.



EL SÚPER ROMPEHIELOS “GLACIER” LLEGÓ HOY EN VIAJE A ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARÁISO” 3 octubre 1956: 3.

A las 9:00 horas de hoy recaló en el puerto, por tres días de permanencia el rompehielos “Glacier” de la Armada de los Estados Unidos, en visita informal y en viaje a la región antártica a ejercer misión en la operación “Deep Freeze II”. Atracó al sitio 4 de la aduana.

La nave esta al mando del capitán de fragata señor Bernard Jhon Lauff, que nació el 15 de agosto de 1919 en Detroit, Estado de Michigan y tiene una dotación de 21 oficiales y 295 tripulantes. En los instantes que el comandante Lauff cumplía en la Intendencia y Zona Naval las visitas protocolares del caso, tuvimos ocasión de saludarlo y conversar brevemente: “El Glacier”, nos dijo “es el quinto y el más moderno de los rompehielos de la Marina de los Estados Unidos de Norteamérica”. Lo consideramos como un “súper” rompehielos, por ser el más grande y potente que se ha construido en nuestro país. Su nombre se inspiró en la bahía Glacier de Alaska. Representa la última palabra en naves de esta clase. El buque fue diseñado y construido en los astilleros Ingall, de Pascagoulla, Estado de Missisipi. Su casco es uno de los más potentes, pues puede recibir el impacto de 15 pies de pack consolidado. Esta en servicio desde el 27 de mayo de 1955, y su tonelaje es de 8.600 toneladas.

La nave además cuenta a bordo con todas las dependencias ultramodernas para la atención de su tripulación, incluso con un hospital y sala de entrenamientos. Lleva tres helicópteros que se guardan en su respectivo hangar. Dispone además de una lancha de motor, dos lanchas balleneras a motor y 24 balsas salvavidas inflables. Por último, nos dijo el comandante Lauff, el “Glacier” puede dar una velocidad máxima de andar de 18,6 nudos. Tiene víveres para más de seis meses. En la mañana de hoy el comandante del “Glacier” cumplió con las visitas protocolares del caso a las autoridades civiles y navales, las cuales fueron retribuidas antes del mediodía. A mediodía en compañía de oficiales de la nave se dirigió a Quintay para asistir a un curanto que les ofreció la Compañía Industrial y esta noche a las 20:00 horas, el cónsul de los Estados Unidos en Valparaíso ofrecerá en honor de los oficiales visitantes un cóctel en su residencia de Viña del Mar.



NOTICIAS NAVALES

“LA ESTRELLA DE VALPARÁISO” 3 octubre 1956: 5.

Con motivo que el Gobierno decreto duelo nacional por tres días, 2, 3 y 4 del presente, por el fallecimiento del Presidente de Nicaragua, la Armada Nacional dejó sin efecto algunos de los actos sociales programados en honor a la oficialidad y tripulación del “Glacier”.

La Compañía Industrial ofreció hoy en la ballenera de Quintay, un curanto en honor al comandante y un grupo de oficiales del rompehielos norteamericanos “Glacier”, asistiendo también los oficiales de enlaces chilenos y de la I Zona Naval.

La fragata “Baquedano”, en viaje a Punta Arenas, está fondeada en Puerto Montt en cumplimiento de comisiones. El patrullero “Lautaro”, perteneciente a la flotilla naval antártica, arribó a Punta Arenas, en cuyo puerto esperará la llegada de las otras naves de la flotilla.



COMANDANTE Y OFICIALES DEL “GLACIER” VISITARON ESTA MAÑANA LA ESCUELA NAVAL

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 4 octubre 1956: 12.

Mañana en la noche zarpará de este puerto el rompehielos norteamericano “Glacier”, al mando del capitán de fragata señor Bernard Jhon Lauff, en viaje directo al Polo Sur, después de permanecer tres días al ancla en Valparaíso.

Al las 11:45 horas de hoy el comandante Lauff y ocho oficiales de la nave llegaron hasta la Escuela Naval con el objeto de presenciar la ceremonia del cambio de guardia de nuestro primer plantel y después para conocer la escuela. Los marinos norteamericanos almorzaron en el casino de oficiales de la escuela, invitados por el director. Esta tarde el jefe de la misión naval de los Estados Unidos en Chile ofrecerá en su residencia de Viña del Mar un cóctel en honor del comandante Lauff y oficialidad del rompehielos. El comandante del “Glacier” se dirigirá mañana por vía aérea a la capital, con el objeto de cumplir con algunas visitas protocolares y regresar en la tarde a Valparaíso, pues, como decimos, el rompehielos zarpará en la noche rumbo a la Antártica.



NOTICIAS NAVALES

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 5 octubre 1956: 5.

A fines de este mes deberá zarpar de este puerto a Punta Arenas, con escala en Talcahuano y Puerto Montt, el petrolero “Rancagua” y el patrullero “Lientur”, pertenecientes a la flotilla naval que este año irá a la Antártica.

En diciembre próximo deberá zarpar de este puerto el transporte “Angamos” para la Antártica, llevando un numeroso grupo de hombres de ciencia chilenos y extranjeros que irán a trabajar en el Año Geofísico Internacional.



ANTES DE MEDIA NOCHE ZARPARÁ HOY EL “GLACIER” CON RUMBO A NUEVA ZELANDA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 5 octubre 1956: 5.

El rompehielos “Glacier” de la Armada de los Estados Unidos, comenzó hoy en la mañana a alistarse para seguir viaje esta noche a la zona sur, rumbo a Nueva Zelanda, donde se reunirá con las demás naves de la flota norteamericana que irá este año a la Antártica, en cumplimiento del Año Geofísico Internacional. El “Glacier” que estuvo hasta las primeras horas de hoy atracado en el sitio 4 de la Aduana, dejó ese lugar, dirigiéndose a Las Salinas, con el objeto de reaprovisionarse de combustible. Cumplida esta faena, la nave permanecerá a la gira dentro del puerto, para partir antes de la media noche. El comandante del rompehielos, capitán de fragata señor Bernard John Lauff canceló su viaje que tenía programado para la mañana de hoy a la capital, por vía aérea.



LA ANTÁRTICA CHILENA

“EL DIARIO ILUSTRADO” 14 octubre 1956: p.s.n°.

Recientes cables de Naciones Unidas han informado que es ya casi seguro que la India se desista de pedir que se trate el pretendido “problema de la Antártida” en el próximo período de sesiones de la Asamblea General de las Naciones Unidas. Este desistimiento constituiría una justa victoria diplomática de todas las naciones iberoamericanas que han acompañado a Chile y Argentina en su oposición a que la organización mundial intervenga en cuestiones que sólo afectan a territorios nacionales de ambos países.

Los títulos de Chile sobre el casquete polar formado por los meridianos 53° longitud oeste de Greenwich y 90° longitud oeste de Greenwich son tan claros e irrefutables, que no es posible admitir que otras naciones, individual o colectivamente, puedan poner en tela de juicio nuestra soberanía. Pocos países, en efecto, pueden aducir antecedentes más sólidos y antiguos, de orden histórico, geográfico y jurídico, para acreditar la pertenencia de un territorio.

Ya en la época de la dominación española, “la región antártica famosa” de que habla gallardamente don Alonso de Ercilla, se extendía hasta los últimos y más remotos límites del hemisferio austral, o sea, hasta el Polo Sur. Los títulos de dominio peninsulares representan, pues, una base antiquísima de nuestra actual soberanía antártica.

Geográficamente, estas regiones tienen una configuración y características que revelan también su afinidad con nuestro territorio continental e insular. La identidad de flora, fauna y glaciares, demuestra en forma patente que Chile y el casquete polar forman una indisoluble unidad natural.

Además de todos estos antecedentes y de muchos otros, nuestra Patria ha ejercido desde hace largo tiempo, los indiscutibles actos de soberanía sobre estos territorios. Los chilenos se han establecido de un modo permanente en la isla Decepción y nuestros balleneros surcan desde hace muchos años los mares australes. La Antártida está incluida dentro de la división administrativa de la República y existen en ella autoridades administrativas, servicios públicos y bases militares del Gobierno de Chile. El Presidente González Videla recorrió incluso estas regiones, como se recordará, ratificando con su presencia el carácter nacional del casquete antártico.

La intempestiva y seguramente irreflexiva iniciativa de la India, en orden a incluir la “cuestión de la Antártida” en la agenda de sesiones de la N.U., se podía menos de encontrar, pues, una firme oposición de los países americanos. Esta categórica resistencia hizo que el delegado hindú, comprendiendo su error, modificara en parte sus planteamientos, en el sentido de que sólo le guiaba el propósito de obtener que las potencias que ocupan el Polo Sur no lo utilicen para experiencias nucleares. Pero, el tópico ha parecido impropio aún presentado en forma restringida.

Chile y Argentina con el respaldo del bloque americano, han sostenido con toda razón que bajo ningún pretexto o modalidad pueden las Naciones Unidas opinar o debatir asuntos que dicen con sus territorios nacionales. La iniciativa de la India

incidiría en cuestiones de jurisdicción interna, totalmente ajenas a la Carta de San Francisco y a la competencia de la organización mundial, por lo que se estima que este país, con un mejor estudio del problema, se desistirá por completo de un propósito, no sólo inamistoso, sino contrario con las normas jurídicas que rigen la vida internacional.



RECOMENDACIÓN INDIA A LAS N.U. SOBRE UTILIZACIÓN PACÍFICA DE LA ANTÁRTIDA

“EL DIARIO ILUSTRADO” 17 octubre 1956: 11.

Naciones Unidas, 16 (U.P.): La India presentó hoy un memorándum recomendando que la próxima Asamblea General trate como uno de sus temas la utilización pacífica de la Antártida. Chile y Argentina, con el apoyo de otras 18 repúblicas latinoamericanas, son opuestas a que el asunto sea tratado por la Asamblea.

El memorándum entregado hoy por la delegación de la India al secretario general, Dag Hammarskjold, dice: “El Gobierno de India... sugiere que la Asamblea General de las Naciones Unidas pida a los Estados que expresen su acuerdo y afirmen la utilización pacífica de la Antártida para el bienestar general, y en particular que expresen su acuerdo de manera que la región no sea usada en manera alguna que pudiera crear o acentuar las tensiones mundiales, o extender la zona de influencia y los efectos de las tensiones existentes”.

El doctor José Vicente Trujillo, embajador de Ecuador y presidente del grupo latinoamericano, manifestó esta tarde que la presentación del memorándum, por parte de la India, no cambiaba en nada su opinión -expresada hace días- de que la cuestión de la Antártida no sería considerada por el décimo primer período de sesiones de la Asamblea General. Explicó el doctor Trujillo que la delegación de la India, de acuerdo con el artículo 20 del Reglamento de la Asamblea General, tenía que presentar el memorándum, entregado hoy, al secretario general. El diplomático ecuatoriano, que durante las últimas semanas sostuvo varias conversaciones con el embajador indio, Arthur Lall, reiteró esta tarde que “no sólo estoy esperanzado, sino seguro que la cuestión de la Antártida no irá a la Asamblea”. “Consideró que la situación no ha cambiado en lo más mínimo”, afirmó el doctor Trujillo.



CHILE DEMUESTRA SUS DERECHOS SOBRE LA ANTÁRTICA

“LA UNIÓN DE VALPARAÍSO” 18 octubre 1956: 1.

Los derechos de Chile sobre la Antártica aparecen claramente especificados en la nueva carta sobre el continente helado que apareció recientemente de las prensas del Departamento de Navegación e Hidrografía de la Armada Nacional, que es el mapa más completo confeccionado en nuestro país sobre el disputado territorio.

La cordillera de los Andes tiene una estrecha relación con la Antártica. Chile sostiene la teoría -demostrada en más de una oportunidad- que la cordillera de los Andes

se sumerge en el extremo sur del continente y divide en forma natural los océanos Pacífico y Atlántico. Argentina, por su parte, dice que la división de los océanos está en las islas Diego Ramírez, teoría que no ha podido ser demostrada por que naturalmente no tiene base.

Tal como aparece claramente detallado en la carta sobre el sector antártico publicada por nuestra Armada, la cordillera de los Andes se sumerge y aflora en diferentes partes. La primera afloración cordillerana es la isla de los Estados, ubicada al sur de la Tierra del Fuego y separada de ésta por el estrecho Maire. Los Andes se sumergen nuevamente y aflora en el banco de Burwood, donde la profundidad del océano llega solamente a 9 metros. El banco de Burwood es un verdadero picacho sumergido que casi sale a la superficie. Siguiendo con la prolongación de la cordillera de los Andes bajo la superficie del mar, ésta aflora nuevamente ahora en las Rocas Cormoranes. Luego la cordillera aflora otra vez formando las islas South Georgia, las Sandwich del Sur y las Orcadas para desembocar en la Tierra de O`Higgins. La prolongación de la cordillera de los Andes sumergida es llamada Arco de las Antillas del Sur y es la separación natural de dos océanos que está más clara y definida en todo el mundo. Las pretensiones argentinas de que la separación de los océanos está en las islas chilenas Diego Ramírez, quedan de este modo desestimadas, puesto que la división por ellos sostenida, no es más que la prolongación del límite político entre Chile y Argentina. Según la teoría argentina, el cabo de Hornos quedaría en su territorio.



EL “RANCAGUA” Y EL “LIENTUR” PARTEN ESTA NOCHE A LA ANTÁRTICA

“LA UNIÓN DE VALPARAÍSO” 24 octubre 1956: 1.

Dos buques de la XI Expedición Antártica Chilena zarparán esta noche en viaje al continente helado, con el objeto de realizar los relevos de las bases antárticas del AGI.

Los buques que llevarán anclas esta noche son el transporte “Rancagua” y el patrullero “Lientur” (...). A estas dos naves se les unirán luego el patrullero “Lautaro” (...), que se encuentra en Punta Arenas, la fragata “Baquedano” (...), y el transporte “Angamos”. Esta última nave se encuentra por salir de Hamburgo en viaje a Valparaíso, debiendo zarpar de nuestro puerto a la Antártica a fines del mes de diciembre con un grupo de casi un centenar de científicos extranjeros que estudiarán el AGI en el territorio antártico.

Importancia de la Expedición. La XI Expedición Antártica reafirmará una vez más los innegables derechos que posee Chile sobre dicho continente, cuyo conocimiento se verá acrecentado por las investigaciones que se llevarán a cabo en esta oportunidad. La Antártica Chilena, que abarca desde los 53° y 90° longitud oeste, es una de las extensiones que representa para nuestro país, por las inmensas posibilidades de explotación de minerales fuera de su posición estratégica privilegiada que posee. Las expediciones que están realizando actualmente en el continente antártico, EE.UU., Rusia, Gran Bretaña, Argentina y cerca de diez países más, son catalogadas por su magnitud como las de mayor envergadura de la historia moderna.

Transporte a la Antártica. Durante el verano polar 1956-1957, serán trasladadas a la Antártica Chilena más de 600 personas incluyendo las tripulaciones de los buques, delegaciones técnicas de las Fuerzas Armadas y de otros organismos estatales y científicos que trabajarán para el Año Geofísico Internacional. Todos ellos viajarán a bordo de las unidades de nuestra Armada Nacional.

A bordo de estas mismas unidades, especialmente el transporte “Rancagua” y el transporte “Angamos”, se llevarán numerosas cargas destinadas a ampliaciones de las bases y delicado instrumental para investigaciones científicas.

En el transporte “Rancagua” se embarcará, desde Punta Arenas, cuarenta y uno científicos chilenos y seis auxiliares. De éstos, catorce permanecerán durante todo el año 1957 repartidos en las cuatro bases chilenas del continente helado. A bordo de este mismo buque, se embarcará hoy una delegación de la FACH, la que estará al mando del capitán de bandada, Orlando Pérez Saavedra, e integrada por seis pilotos, un ingeniero y un oficial administrativo. Ellos estarán a cargo del helicóptero y del avión que irá en la cubierta del buque insignia. Los relevos de las bases chilenas no se embarcarán hoy sino en un tiempo más y posiblemente tomen en Punta Arenas el barco que los conducirá a sus bases.



AÑO GEOFÍSICO Y LA ANTÁRTICA

“LA UNIÓN DE VALPARAÍSO” 11 noviembre 1956: 7.

El proyecto de ley que traspasa diversos ítems del presupuesto vigente consulta, entre otras partidas, una glosa por la cual se otorgan recursos para la adquisición de material científico destinado a las investigaciones que se harán en el AGI.

Como es sabido, cuarenta países han acordado unir sus esfuerzos para conocer mejor el medio en que vive la humanidad a través de las condiciones físicas y naturales imperantes en el planeta, para lo cual se ha organizado el AGI que se realizará desde Julio de 1957 hasta diciembre de 1958.

Como el continente antártico constituye la mayor extensión no explorada del mundo, su exploración extensiva constituye uno de los principales objetivos de esfuerzo conjunto, no sólo por razones de orden puramente científico, sino también por las aplicaciones prácticas que se derivarán del hecho de poder predecir en el futuro los cambios climáticos del Hemisferio Sur, lo que sería posible cuando la meteorología de la Antártica deje de ser un misterio. Naturalmente que Chile no podría permanecer al margen de una labor científica internacional que le interesa principalmente por la posición clave de nuestro país en el continente blanco y porque en este poseemos más de un millón un cuarto de kilómetros cuadrados y cuatro bases militares.

Así lo hizo presente la representación chilena en las distintas reuniones internacionales realizadas con este objeto, asumiendo la responsabilidad de los estudios que deberán realizarse en nuestro territorio y en las regiones marítimas adyacentes, los que abarcarán: meteorología, oceanografía, glaciología, sismología, geomagnetismo, luminiscencia del aire, auroras boreales, actividad solar en la ionósfera, influencia de los rayos cósmicos, etc.

Pero a pesar de que los diversos centros científicos y universitarios, con la activa colaboración de la Armada, el Ejército y la Fuerza Aérea, han venido preparando con la mayor acuciosidad su participación en estas importantísimas tareas, se encuentran carentes del instrumental científico y técnico y de los equipos adecuados e indispensables para desarrollar eficazmente esas labores.

El Ministro de Relaciones Exteriores, en reciente nota dirigida al Presidente de la Comisión de Hacienda de la Cámara, le ha hecho presente su preocupación por lo reciente de la temporada antártica, sin que hasta la fecha se pueda disponer de los recursos para cumplir con las adquisiciones mínimas de instrumentos e implementos, en circunstancias que el último barco de la flotilla antártica debe zarpar de Punta Arenas en la segunda quincena de diciembre.

Se trata, pues, de un asunto que requiere urgente solución, pues está en el tapete el éxito de la participación de Chile en las tareas del AGI, con las consiguientes responsabilidades ante todos los países del orbe y con las incalculables proyecciones que el conocimiento cabal que los problemas geográficos, geofísicos y oceanográficos de nuestro territorio antártico pondría para el futuro desarrollo de la región.



INDIA RETIRÓ CUESTIÓN ANTÁRTICA DEL TEMARIO DE NACIONES UNIDAS

“EL DIARIO ILUSTRADO” 15 noviembre 1956: 10.

Naciones Unidas, 15 (U.P.): La India retiró hoy la cuestión de la Antártida del temario de la Asamblea General en su decimoprimer período de sesiones.

El tema había sido presentado por el Gobierno de Nueva Delhi, a pesar de la oposición de Chile y Argentina que contaban con el apoyo unánime de la América Latina. Al retirar el tema la delegación india explicó que lo hacía para evitar “controversias”. “La utilización pacífica de la Antártida”, que aparecería como el punto n° 59 del temario de la Asamblea comenzaba ayer lunes, fue propuesta por el Gobierno de la India en gestión comenzada el pasado dos de febrero.

La United Press supo anoche que la India, que encontró desde un principio la oposición de Chile y Argentina, y, más tarde, la de todos los países latinoamericanos, no daría los pasos necesarios en la Comisión General para que la cuestión fuera tratada. Una fuente informó que el embajador de la India, Arthur S. Lall, confirmó a los diplomáticos latinoamericanos lo que previamente había prometido. Es decir, que su Gobierno no insistiera en que la Asamblea tratará la cuestión.

La cuestión iniciada por la India fue, desde hace meses, motivo de fricción en las relaciones del Gobierno de Nueva Delhi y los latinoamericanos, particularmente los de Argentina y Chile. Recientemente los gobiernos de Australia y Canadá indicaron que compartían la opinión latinoamericana opuesta a la incorporación del tema antártico en la Asamblea. Australia, que como Chile y Argentina ejerce soberanía en la Antártida, por conducto de su Ministro de relaciones exteriores, Richard G. Casey, comunicó recientemente su apoyo a la posición chilena.

Como la Antártida es un territorio incluido en el Pacto de Río de Janeiro, diplomáticos latinoamericanos esperaron siempre que Estados Unidos, de insistir la India

en que se incorporará la cuestión en el temario, se opondría también en que se incorporará la cuestión en el temario.

Casey informó a Chile que Canadá, sin duda alguna, adoptaría la misma posición que Australia y los latinoamericanos. Lall, en varias conversaciones con los embajadores de Chile y Argentina, Rudecindo Ortega y Aníbal O. Olivieri, respectivamente, había prometido desde hace semanas que la India no insistiría en la incorporación del tema. La misma promesa hizo al embajador de Ecuador, Doctor José Vicente Trujillo, que hasta ayer fue residente del grupo latinoamericano. El diplomático que dijo a la United Press que la India no insistiría en que considerará el tema comentó: “La cuestión morirá en la Comisión General”. Y en Comisión murió esta mañana.

El epitafio de la debatida cuestión lo facilitó el propio originador del problema, el embajador V. K. Krishna Menón al declarar ante la Comisión General: “India desea retirar el punto del temario para evitar controversias”. La decisión anunciada oficialmente por Menón constituye sin dudas, un gran triunfo para la diplomacia latinoamericana en las Naciones Unidas, especialmente para los embajadores de Chile, Rudecindo Ortega; Argentina, Aníbal Olivieri, y de Ecuador, José Vicente Trujillo, que actuó como representante del grupo latinoamericano.

Argentina y Chile, que siempre se han opuesto a todo paso encaminado a internacionalizar la Antártica, mantuvieron que las Naciones Unidas no tienen derecho a intervenir en una región donde hay varios países, entre otros las dos repúblicas sudamericanas mencionadas, que ejercen soberanía. Menón, después de retirar el tema de la agenda, añadió: “Esto no quiere decir que abandonemos la idea de que no debe permitirse que la región antártica se transforme en un peligro para la seguridad del mundo”. Dijo también que la India decidió retirar el tema teniendo en cuenta que requeriría mucho debate en momentos en que la Asamblea General tiene asuntos vitales que resolver.



CHILE RECOMIENDA NO ENVIAR BUQUES DE GUERRA A TERRITORIO ANTÁRTICO

“EL DIARIO ILUSTRADO” 24 noviembre 1956: 1.

El Ministro de Relaciones Exteriores, señor Osvaldo Sainte-Marie, entregó ayer a los embajadores de Argentina y Gran Bretaña, Excmo. señores Alfonso de Laferrere y Charles Empson, respectivamente, una declaración en la cual se fija la posición de Chile con respecto a posibles demostraciones navales en la Antártida.

El texto de la comunicación entregada a los representantes diplomáticos es el siguiente: “Deseoso de evitar cualquier malentendido en la Antártida, que pudiera afectar las amistosas relaciones entre este país. Argentina y Gran Bretaña, el Gobierno de Chile informa al Gobierno de Argentina (Gran Bretaña) que en las actuales circunstancias no prevé la necesidad de enviar barcos de guerra al sur de los 60° de latitud sur durante la temporada antártica de 1956-1957, con excepción, naturalmente, de los movimientos que han sido habituales durante algunos años”.

De conformidad con el compromiso contraído con los Gobiernos de Argentina y de Gran Bretaña, los representantes diplomáticos chilenos en Buenos Aires y en Londres recibieron a la misma hora declaraciones redactadas en iguales términos.

Esta declaración no representa ninguna innovación en la situación existente en el continente antártico, y no hace sino renovar anteriores acuerdos sobre esta materia, de fecha 18 de enero y de 18 de noviembre de 1949, 20 de noviembre de 1950, 20 de noviembre de 1951, 26 de noviembre de 1952, 26 de noviembre de 1953, 12 de noviembre de 1954 y 21 de noviembre de 1955”.



AMPLIACIÓN DE BASES CHILENAS EN LA ANTÁRTIDA

“EL DIARIO ILUSTRADO” 24 noviembre 1956: 1.

El comodoro de la División Antártica, capitán de navío Alejandro Navarrete Torres, comunicó ayer por radio a la Comandancia en Jefe de la Armada que se han iniciado los trabajos de ampliación de las bases “Arturo Prat” en Puerto Soberanía, y “Pedro Aguirre Cerda” en Caleta Péndulo, del Territorio Antártico Chileno. Agregó que, posteriormente, se harán trabajos oceanográficos e hidrográficos, aparte de otras misiones de reconocimiento por toda la zona.

En general se ha mantenido el buen tiempo, con una temperatura de dos grados bajo cero y con nevazones intermitentes. El transporte “Rancagua” va navegando hacia Punta Arenas llevando a bordo los personales de ambas bases que fueron relevados y hasta ayer iba atravesando el Mar de Drake, con una mar en calma. Hasta ahora, Chile es el único país que esta operando en el sector antártico.



1957

BASE NORTEAMERICANA DEL POLO SUR

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 4 enero 1957: 1.

Wirephoto (A.P.): Cuando un “Douglas” C-124, de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos, sobrevoló el Polo Sur, tomó esta importante vista aérea. En medio de un desierto blanco se alza un caserío. La sombra a la izquierda es la sombra del avión. Es este caserío hay veintiséis hombres que están construyendo la base norteamericana que cooperará en el Año Geofísico Internacional con observaciones en el Polo Sur. Los rastros que circundan las casas son las huellas que han dejado los tractores y otros vehículos de los expedicionarios, que han llevado un poco más de vida al continente Helado. Cuando la base esté terminada, nueve hombres de la Marina de EE.UU. pasarán allí todo el implacable invierno antártico, que dura nueve meses.



TOQUES FINALES A LA PRIMERA LUNA ARTIFICIAL

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 9 enero 1957: 1.

Wirephoto (A.P.): Un técnico del Laboratorio de Investigaciones de la Armada de EE.UU. coloca la cubierta superior del primer satélite artificial de la Tierra en los toques finales para dejar lista a lo que ha sido llamada “Baby Moon” (“Pequeña Luna”), y que será lanzada al espacio en el presente año. La esfera, de más de 20 pulgadas de diámetro, es plateada por dentro y por fuera y lleva una antena que servirá para que los modernos aparatos de radio que lleva en su interior transmitan señales sobre lo que capte en su recorrido por la estratosfera alrededor de nuestro planeta. Se espera que durante el desarrollo del Año Geofísico Internacional, que comenzará en julio, se lancen al espacio doce de estas pequeñas lunas artificiales.



DOS NUEVAS BASES INSTALARÁ NUESTRO PAÍS EN LA ANTÁRTICA

“LA UNIÓN DE VALPARAÍSO” 20 enero 1957: 1-2.

Ayer a las 9 horas zarpó de nuestro, puerto rumbo a la Antártica chilena, el transporte “Angamos” de la Armada Nacional, al mando del capitán de fragata Jorge Román Pérez, quien tiene como segundo comandante al capitán de corbeta Voltaire Muñoz.

La Comisión. La misión del “Angamos” es llevar hasta el continente helado a la Comisión Chilena que estudiará en esas regiones lo que concierne al Año Geofísico Internacional. En este buque viajarán treinta y tres personas, todos científicos autorizados por la Cancillería para hacer los estudios del AGI. También viajarán dieciocho auxiliares, es decir, cocineros, escribientes, ayudantes, etc. El buque lleva en sus bodegas 400 toneladas de carga, la totalidad de ella compuesta de materiales para la instalación de la base “Rancagua”, la que estará ubicada en Puerto Covadonga, en el continente antártico. Esta será la primera base chilena en

esas heladas regiones que estará a cargo de civiles. Si el tiempo lo permite, el “Angamos” llegará hasta el punto exacto donde estará ubicada la nueva base, puesto que Puerto Covadonga es una pequeña bahía y con mal tiempo es muy dificultoso el fondeo de un barco como el transporte chileno. Si el “Angamos” no puede llegar a dicho puerto, la carga será transportada a los patrulleros “Lautaro” o “Lientur”. El trabajo tendrá una duración de 45 a 50 días, si las condiciones del tiempo se mantienen buenas. Este trabajo consistirá en armar la casa prefabricada y colocarle todos sus accesorios.

Estudiantes de la UC. Un grupo de diez alumnos especializados de la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Pontificia Universidad Católica de Chile, que estudiarán un año los fenómenos que se relacionan con la luminiscencia del aire y las auroras polares, se embarcaron ayer en el “Angamos”. El jefe de la delegación es el profesor Tito Figari Gomá, quien tendrá a cargo la instalación de la base “Ranagua”, permaneciendo tres meses en la Antártica.

El profesor Figari es subdirector del Observatorio Astrofísico Manuel Foster, de la Universidad Católica de Santiago, y los alumnos que lo acompañan a la Antártica fueron seleccionados por sus condiciones científicas y personales para permanecer un año en esas heladas regiones. Ellos son Sava Stefanovic, Armin Lauterbach, Andrés Aceto, Eugenio Ossa, Allan Hardy y Luis Carrasco, quienes estudiarán las auroras boreales desde la Antártica, y Carlos Boetsch, Joaquín Tredinic, Pedro Vergara y Carlos Botti, quienes se instalarán en la base “Gabriel González Videla”.

Película sobre la Antártica. A bordo del “Angamos” se embarcaron también Enrique Mella Pérez y Jorge Escobar Méndez, ambos camarógrafos de Emelco Chilena S.A. En el continente helado filmarán una película documental en colores la que será exhibida en cines de nuestro país y del extranjero. Los cinematografistas llevan 450 metros de película con lo cual creen que la cinta tendrá una duración de 12 minutos aproximadamente. Será el primer film en colores que tendrá como escenario el Territorio Antártico Chileno.

Dos Hombres Rana. En el “Angamos” viajan también dos hombres rana, uno de ellos es el francés Jean Pellicier, quien fuera técnico oceanográfico de la Marina de Guerra de Francia. El otro es el chileno Octavio Alvial. Ambos van comisionados por el Instituto de Biología Marina de Montemar para estudiar diversos aspectos en las aguas antárticas.

Base “Los Gemelos”. El capitán de ejército, Raúl Galeno, también se embarcó en el “Angamos”. Va a cargo de un grupo de militares que construirán una nueva base denominada “Los Gemelos”, que quedará ubicada a 40 kilómetros de la “Bernardo O`Higgins”. Esta base estará a cargo de personal militar.



GIGANTE DE LOS AIRES SOBRE EL POLO SUR

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 22 enero 1957: 1.

Wirephoto (A.P.): Un gigantesco “Globemaster” C-124, que emplea el ejército de EE.UU. para el transporte de tropa, sobrevuela la Antártida en uno de los vuelos más audaces de la aviación moderna. Este gigantesco aparato fue a la Antártida con 580

toneladas de materiales para la construcción de refugios y otras instalaciones que levanta EE.UU. en el Polo Sur para su gran operación “Deep Freeze” en McMurdo Sound. La operación de entregar el material fue extraordinaria y se cumplió con un éxito total.



NUEVA BASE MILITAR EN ANTÁRTICA

“LA UNIÓN DE VALPARAÍSO” 25 enero 1957: 1-4.

Oficialmente se confirmó ayer que Chile instalará una nueva base militar en la parte del territorio antártico que le pertenece. La base recibirá el nombre de “Luis Risopatrón”, en memoria del primer navegante que recorrió hace muchos años esa región a bordo de un pequeño buque. (sic)

El mayor Luis Correa Zendrini, del Instituto Geográfico Militar, informó ayer en el Ministerio de Defensa, que el lunes de la próxima semana viajará a Punta Arenas, acompañado por otros militares y civiles, con el objeto de supervigilar la construcción de la base. Agregó que el propósito es dejarla instalada en unos 40 a 45 días y manifestó que tendrá capacidad para veinte personas. Sus dimensiones serán 30 metros de largo por 10 de ancho y poseerá un subterráneo de 15 metros de largo por 10 de ancho donde estarán los motores y demás servicios. Estará ubicado cerca de la actual base militar “Bernardo O`Higgins” y como ésta, dependerá del Ejército. El oficial mencionado viajará junto con el capitán Jorge Araos Ibáñez, con el profesor Humberto Barrera y con el funcionario de la Cancillería, Germán Carrasco, quien regresará a la capital.

Explicó el mayor Correa que la base será construida por la firma Necochea y Vergara, correspondiendo su sistema de alcantarillado a la firma Julio Jensen. Dijo que se trata de una base prefabricada que fue embarcada recientemente en el transporte “Angamos” y -añadió- que será utilizada como centro de operaciones de los trabajos del Año Geofísico Internacional que se inicia en julio de este año. Después será dejada como definitiva junto con las cuatro bases que Chile ha instalado en esa zona: “Arturo Prat”, “Bernardo O`Higgins”, “Pedro Aguirre Cerda” y “González Videla”.

El mayor Correa dijo que irá a cargo también de los trabajos geofísicos que se desarrollarán en la Antártica y especialmente en relación con las investigaciones sobre glaciología. Sin perjuicio de ésta y otras actividades que ejecutarán, estará al mando de la nueva base mientras duren los estudios del Año Geofísico.



¿LOS SORPRENDERÁ EL IMPLACABLE MAL TIEMPO? PELIGROSA CARRERA CONTRA EL INVIERNO ANTÁRTICO SE ESTUDIA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 26 enero 1957: 20.

McMurdo Sound, 26. (A.P.): Cinco científicos norteamericanos esperan poder ser llevados por vía aérea a la estación-base del Polo Sur en una carrera contra el tremendo frío y el invierno antárticos de seis meses de duración.

Otros científicos y miembros de la Armada de Estados Unidos se encuentran ya en la

base de Amundsen-Scott levantada por los norteamericanos sobre el Polo Sur para recoger antecedentes para el Año Internacional Geofísico.

El contralmirante George Dufek, Comandante de la operación “Deep Freeze” decidirá si es posible realizar otro vuelo sobre el Polo Sur para dejar a los cinco científicos interesados en llegar hasta esa base. La decisión depende de si los “globemaster” de la fuerza aérea norteamericana puedan regresar a tiempo desde Nueva Zelandia para lanzar equipos adicionales y alimentos en la estación polar antes de que se inicie la noche invernal de seis meses. Los “globemaster” son esperados dentro de algunas semanas. Los norteamericanos que se encuentran en el Polo verán por última vez la luz del sol el 22 de marzo y permanecerán en la oscuridad hasta fines de septiembre. El actual grupo que se encuentra en el Polo está bien abastecido y equipado pero se necesitarían más alimentos en el caso de que se incorporarán los cinco científicos. Estos son Robert Benson, Herbert Hansen, William Johnson, Arlo Landolt y Edwards Remington que están esperando en la principal base norteamericana de McMurdo.



EXTRAORDINARIAS POSIBILIDADES ECONÓMICAS OFRECE LA ANTÁRTICA

“LA UNIÓN DE VALPARAÍSO” 19 febrero 1957: 2.

El Gobierno posee informes oficiales, detallados y completos, en los cuales se ha señalado que el Territorio Antártico Chileno ofrece inmensas y extraordinarias posibilidades económicas para el desarrollo industrial y comercial del país. Sin embargo, se ha hecho hincapié en dichos documentos, que hasta la fecha no ha surgido ninguna iniciativa para tratar de explotar, aunque fuera en parte, las riquezas naturales que encierra la región.

Casos Concretos. El interés por la Antártica, de acuerdo a lo que expresa uno de los informes militares, renació durante la posguerra e impulsó a 8 naciones diferentes a organizar expediciones, dando comienzo así a lo que más tarde se describió como “carrera por la Antártica”. Los objetivos que se perseguían eran dos: económico y estratégico. En el primero se tuvo en cuenta que el continente antártico posee grandes posibilidades para la explotación de ricos minerales y de las reservas balleneras que se consideran como las mayores del mundo. En el otro aspecto, se estudió la posibilidad de establecer bases aéreas, observatorios meteorológicos y estaciones de radio y radar, con lo que se podía asegurar en tiempos de paz los vuelos transcontinentales entre Australia, Nueva Zelanda, sur de África y la Patagonia, cuyas rutas se acortan al sobrevolar la Antártica Sudamericana, ya que el casquete polar constituye un verdadero puente entre los territorios australes.

Caza de la Ballena. En el aspecto económico, el principal rubro que podría incorporarse a la economía nacional lo constituye la caza de la ballena. En la Antártica existen 150 variedades distintas y cada uno de los ejemplares pesa de 100 a 150 toneladas, con un largo que fluctúa entre 25 y 35 metros. La instalación de una industria ballenera que operara en la zona, requiere de grandes buques-fábrica, cuyas utilidades sobrepasan, al cabo de algunos años, el cien por ciento. Noruega, por ejemplo, en los años anteriores a la guerra, obtuvo una entrada neta cercana

a los US \$ 150.000.000 mediante la caza en alta mar con buques-fábrica. Chile, no obstante, ha permanecido al margen de esta extraordinaria fuente productora de divisas.

Otro de los informes ha indicado, luego de largos estudios, que en los mares antárticos abunda la ballena azul cuya carne es comestible. Un solo ejemplar puede proporcionar 15 toneladas de filete de unos 5 metros de espesor. Se destaca el hecho de que en un período anual de caza, se han extraído de aquellos mares alrededor de 40.000 ballenas. Cada una ha proporcionado, como término medio, 25 toneladas de aceite, o sea, un total aproximado de 1.000.000 de toneladas de aceite, sin considerar la carne y los subproductos. Por otra parte, cada ballena produce alrededor de 200.000 pesos como utilidad neta. Siendo el territorio antártico chileno el más cercano al océano antártico, dice el informe, que todos los demás continentes habitados, es casi inconcebible que Chile haya permanecido al margen de la explotación de la riqueza ballenera en los últimos años.

Minerales. Los estudios hechos por diversas expediciones que han viajado hasta esa región, basados en las investigaciones de hombres de ciencia, han llegado a la conclusión de que la Antártica posee un gran número de valiosos minerales como oro, plata, antimonio, molibdeno, petróleo, fierro, carbón, cobre, manganeso, zinc y uranio. El almirante norteamericano R. E. Byrd, que también exploró la región, declaró posteriormente ante el comité especial de la Cámara de Representantes de los EE.UU. que los científicos que lo acompañaron en su viaje habían confirmado la existencia de 141 diferentes clases de minerales, entre los que sobresalieron el oro, el petróleo, el fierro, el cobre, el manganeso y el zinc. Respecto al uranio, se ha dicho que la Antártica guarda grandes yacimientos.

Los informes han coincidido, por último, en que la explotación de las riquezas de la Antártica chilena será posible tan pronto como el país cuente con una flota mercante de suficiente tonelaje, recalcando, al mismo tiempo, que las riquezas balleneras y minerales en territorio chileno presentan otras posibilidades como las del turismo y las pieles finas.



JAMES TÓLIMSON. RESCATARÁN PRESA ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 20 febrero 1957: 16.

McMurdo, 20 (A.P.): El rompehielos norteamericano “Glacier” recibió hoy órdenes de acudir apresuradamente al rescate del barco, en el otro extremo de este congelado continente.

Pero el “Glacier”, que tiene una grave escasez de gasolina, deberá primero dirigirse a Australia a reabastecerse de combustible antes de poder ir en ayuda del “Soya Maru”, que se encuentra en peligro. Esto hará que por lo menos pasen 17 días antes de que el “Glacier” pueda acudir junto a la nave japonesa de 2.400 toneladas, que lleva 119 tripulantes y científicos y provisiones para un año. Existe el peligro que la espesa capa de hielo pueda destruir el casco de la nave, obligada a permanecer estática, mientras se aproxima el invierno antártico. En Tokio, un operador japonés de radio amateur informó que se había captado un mensaje de la nave soviética

“Kooperatsia”, de la expedición antártica rusa, diciendo también que se dirigía hacia el “Soya Maru”. El mensaje no señaló a qué distancia se encontraban las naves.



DESESPERADA LUCHA EN LA ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 26 febrero 1957: 11.

Tokio, 26 (Reuter): El barco de la misión antártica japonesa “Soya Maru”, que se encuentra atrapado por los hielos desde el fin de la semana pasada frente a la costa de Príncipe Harond, realiza “desesperados esfuerzos” por salir, según un mensaje enviado hoy por la nave.

En Tokyo, V. Belousov, delegado soviético a la conferencia del Año Geofísico Internacional, ofreció pedir a su Gobierno que envíe un rompehielos soviético que se encuentra actualmente en aguas de la Antártida, para ayudar al “Soya Maru”.



CHILE INAUGURA HOY SU BASE CIENTÍFICA EN EL CONTINENTE ANTÁRTICO

“LA UNIÓN DE VALPARAÍSO” 3 marzo 1957: 1-16.

El Ministro de Relaciones Exteriores, Osvaldo Sainte Marie, propondrá hoy, al inaugurar por radio la quinta base permanente en la Antártica Chilena, la creación de un organismo científico internacional que coordine los estudios científicos del casquete polar antártico.

Sainte Marie dio a la publicidad ayer el discurso que pronunciará hoy a las 11 de la mañana al inaugurar la base “Luis Risopatrón”, creada especialmente para servir de centro de operaciones en las investigaciones programadas con motivo del AGI, pero que luego será ocupada por elementos de las Fuerzas Armadas. También, con ese motivo, hablarán hoy, a la misma hora por radio, el general Ramón Cañas Montalva, Presidente del Comité Nacional Chileno del AGI y el Ministro de Defensa, vicealmirante Francisco O`Ryan.

La nueva base estará instalada en la Tierra de O`Higgins y tiene el nombre de “Luis Risopatrón” en memoria de un antiguo navegante de la zona*. El Ministro expresa la satisfacción del Gobierno por la inauguración de la base y los sacrificios de todo orden que habéis realizado en esa apartada región de nuestro territorio -dijo-. Se ven así coronados por el logro magnífico de la moderna instalación que ahora procedéis a inaugurar. Estoy cierto -añade- que en ella podréis realizar vuestros planes de investigación científica que redundarán en provechosos resultados para el conocimiento del continente antártico y para el progreso de la ciencia.

Derechos de Chile. Reafirmando la posición de Chile en su defensa de los derechos antárticos dice el Ministro: Señores, no es desconocido para vosotros que estos territorios polares que nos pertenecen desde antiguo, en virtud de irrefutables títulos históricos y jurídicos, están además vinculados al territorio continental de la

* La Base “Luis Risopatrón” fue denominada así en memoria del geógrafo chileno, autor del artículo “La Antártida americana” en 1907 y miembro de la primera Comisión Antártica chilena en 1906.

república por una identidad que las ciencias geofísicas no hacen sino confirmar. A vosotros os toca como patriotas y esforzados investigadores, aumentar el conocimiento científico sobre esa vinculación que resalta y destaca nuestra posición de soberanos en la zona antártica y nos consagra como legítimos dueños de esas tierras promisorias.

Más adelante señala: El Territorio Antártico Chileno que debemos traspasar a las futuras generaciones en toda su integridad territorial, brinda a la ciencia la oportunidad de convertir sus inaprovechadas tierras en fuentes de progreso y riqueza que engrandezcan a nuestra patria y otorguen a sus hijos el bienestar a que tienen derecho.

Por esto el Gobierno de Chile estima que una política común de investigación científica y de exploración será de beneficio colectivo y servirá para el progreso de la ciencia en general. En cumplimiento de esta posición internacional de amistosa cooperación, nuestro país ha manifestado en oportunidades anteriores que ahora reitera su aspiración por el establecimiento de un sistema de colaboración y coordinación de las investigaciones y exploraciones antárticas.

Este tipo de labor científica no puede alterar en modo alguno el estatus jurídico existente en la Antártica, ni mejorar o perjudicar los títulos, derechos o pretensiones que crean tener algunos países participantes en estas actividades científicas.

Estima el Gobierno de Chile, que la creación en el Hemisferio Sur de un organismo que atienda el aspecto científico del continente antártico, brindará la posibilidad para que esta forma de cooperación internacional se realice plenamente.

Finalizando su mensaje, dijo el Canciller: Soldados, marinos, aviadores, personal civil, los esfuerzos que desplezáis para el cumplimiento de las importantes misiones que se os ha confiado y en el resguardo de la soberanía nacional de la Antártica chilena, contáis con la confianza y apoyo de todos los chilenos y muy especialmente con el del Presidente de la República, Carlos Ibáñez del Campo, para quien ha sido constante preocupación el mantenimiento y defensa de la integridad territorial, así como el desarrollo y aprovechamiento de la parte austral de nuestro país.

El Ministro de Relaciones Exteriores os agradece, a su vez, la eficaz cooperación que estáis prestando a la realización de la política antártica del Gobierno y confía que vuestra dedicación y entusiasmo permitirá cumplir dignamente los compromisos internacionales que hemos contraído.



LISTOS PLANES PARA CONSTRUIR NUEVAS BASES EN LA ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 12 marzo 1957: 3.

El Presidente de la Sección Chilena del AGI, general Gregorio Rodríguez Tascón informó que se encontraban listos los planes para la construcción de nuevas bases en la zona Antártica Chilena. Las nuevas bases serán de material incombustible y formarán el núcleo central de pequeñas ciudades que tendrán que formar en el futuro en dicha zona.



LOS ITALIANOS TRABAJARÁN EN CASITA PARA EL AÑO GEOFÍSICO

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 26 abril 1957: 16.

Roma, 26: Mientras once naciones envían sus expediciones científicas a los desiertos helados de la Antártida para el Año Geofísico Internacional, los científicos italianos, ayudados por los claros cielos del Mediterráneo, se quedarán a trabajar en casita. Gracias a su clima favorable y a su forma geográfica, Italia es un lugar de observación ideal para el estudio de las condiciones atmosféricas, y solares, con la intención de descubrir qué efecto tienen las tempestades solares en el tiempo de la Tierra y su campo magnético.

Los observatorios de Arcetri, Monte Mario y Catania darán informes diarios sobre la actividad de las manchas solares. De allí serán transmitidos a París, Roma y Washington, en el cual se halla Fort Belvoir, centro de recepción de informaciones sobre fenómenos solares. A base de las informaciones recibidas de todo el mundo, los físicos de Fort Belvoir se hallarán en alerta para decir a cualquiera de los observatorios que participan en el Año Geofísico que intensifiquen sus investigaciones, dada alguna condición especial en el sol.

Las estaciones meteorológicas de la Fuerza Aérea aumentarán especialmente en Italia, y 49 de ellas enviarán sus informes al centro de Roma. En los días que se fijarán para ello, grandes globos equipados especialmente, transmitirán informes desde una altura de 30 kilómetros sobre la superficie de la tierra. En Capri, se están construyendo observatorios solares previstos para las expediciones suecas y alemanas.

Los meteorólogos y científicos italianos se hallarán alertas ante la posible aparición de la aurora boreal, una luz rosada en la noche, que se cree es causada por partículas provenientes de explosiones solares, que viajan hacia la tierra en unas 24 horas y se reúnen alrededor de los Polos.

Normalmente, el fenómeno se observa sólo en los países del norte, pero, durante periodos de excepcional actividad solar, pueden presenciarse en latitudes más avanzadas. El 21 de enero de 1957, la aurora boreal se vio hasta en Roma, y tomó a los científicos italianos de sorpresa. Todos esperan que el fenómeno se presente de nuevo cuando el sistema del Año Geofísico se halla funcionando y puedan hacerse observaciones más extensas.



LA MEJOR POSICIÓN PARA OBSERVAR LA TIERRA. EN EL POLO SUR ESTUDIAN LOS SECRETOS DE LOS TERREMOTOS

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 29 abril 1957: 2.

Nueva York, 29 (Especial): Los secretos de los terremotos, satélites y de las condiciones climáticas del mañana pueden ser descubiertos desde cabinas enterradas en el Polo Sur donde impera la Edad del Hielo. El hombre de ciencia antártica, Paul A. Siple, de North Arlington, Virginia, estudió durante dos años en su casa el comportamiento de una bola giratoria, y ahora está sometiendo a prueba sus teorías en el Polo Sur, el pilar de soporte de la bola giratoria que el hombre llama tierra.

El doctor Siple encabeza una pequeña base científica de avanzada, de Estados Unidos, en el fondo del mundo, considerada como un eslabón clave de los estudios del Año Geofísico Internacional es un programa cooperativo de observaciones simultáneas por parte de los hombres de ciencia de aproximadamente 50 naciones.

La base o estación polar estudiará, principalmente, la aurora austral, el geomagnetismo, la ionósfera y otros fenómenos de las misteriosas fuerzas electrónicas que bombardean la tierra desde el sol.

Pero el doctor Siple ya tiende la vista hacia el día en que el Polo Sur pueda albergar a inmensos establecimientos de investigación para la observación continua de la rotación de la tierra. Una estación en el Polo Sur dará al hombre, por primera vez en sus millones de años sobre la tierra, un lugar para apostarse y mirar hacia el Universo sin que él tenga que girar en torno a sí mismo. Y aún el Polo Norte no proporciona esta posición porque tiene su centro sobre una masa moviente de hielo que se encuentra a flote sobre el Océano Ártico. En los Polos, hay solamente un día y una noche en el año, y cada uno tiene una duración de seis meses.

La Antártida, que es un continente que todavía se halla en la Edad del Hielo, es el más elevado de todos los continentes, con una altura media de más de una milla. Las temperaturas son inferiores en 40 grados a la de la región antártica, debido a que el Polo Norte tiene su centro en un océano.

Se ha sabido desde hace ya muchos años, que la tierra no solamente gira a semejanza de un trompo que va perdiendo su velocidad de rotación, en un ciclo de 14 meses. Además, hay otros movimientos, algunos de los cuales requieren miles de años para completar su ciclo.

Para el doctor Siple, la relación entre el Polo giratorio o verdadero eje de la rotación de la tierra cada 24 horas, y el Polo de balanceo, o bamboleo cada 14 meses, refleja desequilibrio en la Tierra. Cuando los dos Polos se encuentran más próximos entre sí, es posible que estén separados unos tres metros. A su mayor distancia, los Polos pueden estar distantes aproximadamente unos 20 metros. Esta es una distancia muy pequeña en comparación con los 40.000 kilómetros de circunferencia de la tierra, pero puede ser detectada mediante la observación de las estrellas.

Muy posiblemente, la ciencia puede encontrar una correlación entre los ciclos de los terremotos y los períodos en que el Polo de balanceo se halla más fuera de alineación con el Polo giratorio. La corteza de la tierra puede ser considerada como una sustancia plástica en su reacción a las sollicitaciones, así es que los terremotos pueden provenir del desequilibrio entre los Polos. A su vez los reajustes de masas y sollicitaciones, puede permitir que el Polo de balanceo se aproxime nuevamente hacia el Polo giratorio.

Numerosas estaciones ubicadas en climas más convenientes, han seguido la pista y traslado a cartas con estos movimientos. Pero también han descubierto nuevos problemas que complican aún más el estudio de la rotación de la tierra. Las observaciones pueden sufrir errores de tiempo, que realmente pueden ser errores de posición, porque los propios continentes jamás han sido medidos con exactitud en relación de uno y otro.



AÑO GEOFÍSICO

“LA UNIÓN DE VALPARAÍSO” 20 mayo 1957: 5.

Como se sabe, el primero de julio comenzará el Año Geofísico Internacional y la Antártica tiene en la actualidad una población mucho mayor que en cualquier período de su historia. Por lo menos unas 600 personas, entre hombres de ciencia y personal auxiliar, se encuentran en el continente propiamente dicho y en las islas adyacentes. Es que los científicos de nueve países están listos para arrebatarse a la Antártica sus misterios.

Desde el satélite artificial que será lanzado al espacio y circulará por una órbita alrededor de la tierra, a altitudes entre 320 kilómetros en el perigeo y quizás a 1.280 kilómetros en el apogeo, hasta los preparativos que se hacen en la Antártica, vienen a confirmar los propósitos de tener buen éxito en esta empresa. Veamos ahora los preparativos que hacen los nueve países para la preparación del Año Geofísico:

Argentina: aunque son escasas las informaciones que se poseen, se considera que tiene nueve estaciones en el continente helado.

Chile: Ha establecido una nueva estación en la isla Roberto, situada en la parte sur del archipiélago de las Shetland. Esta estación se denominará “Luis Risopatrón”. En ella pasarán el invierno diez hombres de ciencia. Se ha construido una pista de aviación en la isla. Esta puede tener importancia para la exploración futura de la Tierra de Palmer y el mar de Weddell.

EE.UU.: La estación norteamericana del Polo Sur, ha dado comienzo a sus trabajos meteorológicos con mucha anticipación al AGI. En la estación “Ellsworth”, todo el trabajo exterior terminó en marzo. Se levantó en ella una torre de observación de la aurora y del reflejo atmosférico. Se montó también y comenzó a funcionar un aparato espectrógrafo e igualmente comenzó a funcionar una cámara fotográfica especial, gracias a la cual se pueden tomar fotografías del cielo entero, de horizonte a horizonte. Se erigió, además, un mástil ionosférico de 25 metros, al cual pueden aplicarse los aparatos e instrumentos. El trabajo para registrar la temperatura de la capa superior de la atmósfera comenzó en marzo.

Australia: Una expedición compuesta por cinco hombres salió de Mawson el 19 de noviembre y ha regresado a su base después de un viaje de 90 días con trineos y otros vehículos para el transporte sobre la nieve.

Nueva Zelanda: La estación “Scott” está casi terminada. Todos los edificios principales se han construido ya. Se han erigido, además, once torres de radio. Sir Edmund Hillary, el hombre que dirigió la expedición y llegó a la cumbre del Everest, ha sido nombrado administrador de esa estación. Hillary es el jefe de la expedición de la mancomunidad británica.

Francia: Una expedición francesa de catorce hombres se estableció en la estación “Charcot”, cerca de Dumont d`Urville, a una altura de 2.400 metros sobre el nivel del mar. Siete hombres se quedaron en la estación “Charcot”, que se terminó de construir en el mes de enero pasado.

Unión Soviética: El 17 de febrero llegó el personal a la estación “Mirny” para reemplazar al que se encontraba en ella. Los rusos terminaron de construir la estación y el último informe dijo que el buque “Koopratsia” se disponía a zarpar con el personal anterior a bordo.

Japón: Este país tiene una estación en la isla conocida con el nombre de Hongui, en la bahía Lutzo-Holm. Se considera que el personal terminó la construcción del edificio de la estación.

Bélgica: Una expedición belga llegará a la Antártica para la próxima temporada.



INGLESES TRATARÁN DE ARRANCAR MÁS SECRETOS A LA NATURALEZA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 24 mayo 1957: 16.

Londres, 24 (A.P.): Desde los silenciosos laboratorios situados en el apacible campo inglés hasta los solitarios puestos avanzados en la Antártida, los hombres de ciencia de Gran Bretaña se aprestan a lanzar una embestida en masa contra los secretos de la madre tierra. Valiéndose de toda clase de instrumentos como apoyo, desde la pala hasta el proyectil cohete estratosférico, indagarán los misterios de la tierra, el mar y el cielo durante los dieciocho meses del Año Geofísico Internacional que comienza el 1 de julio próximo.

Se supone que cuando sus estudios sean comparados con los de otros hombres de ciencia del mundo entero, los resultados entregarán un nuevo archivo de los factores que controlan nuestro planeta y nuestras vidas.

El aporte de Gran Bretaña a estas investigaciones cede lugar sólo al de Estados Unidos y de la Unión Soviética. El Gobierno británico se abstuvo de incluir en los gastos de lanzamiento de satélites artificiales como los que los estadounidenses y los rusos se proponen hacer, pero, en casi todos los otros aspectos del estudio, Gran Bretaña hará su parte. Cuarenta centros de estudio en Gran Bretaña y otros 30 establecimientos dispersos por todo el Imperio compararán minuciosamente su labor dentro del programa internacional.



LOS POLOS SON LAS FÁBRICAS DE TEMPESTADES EN EL MUNDO

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 2 junio 1957: 2.

Nueva York, 2 (Especial): Desde el Polo Norte al Polo Sur, los hombres de ciencia se exponen a indecibles peligros y corren formidables aventuras: han recogido el guante arrojado por la naturaleza. Rusos y norteamericanos van a la deriva, flotando en islas de hielo en el Océano Glacial Ártico, a merced de corrientes y tormentas. Hay norteamericanos que viven enterrados bajo hielo y la nieve en el Polo Sur mismo, sin esperanza de rescate si ocurre alguna emergencia, por grave que ella sea.

Los británicos están a punto de emprender una audaz marcha de 2.400 kilómetros de un lado a otro de los helados páramos antárticos, donde no hay hito alguno que pueda servir de guía. Son la vanguardia de centenares de hombres de ciencia de decenas de naciones que toman sus puestos en tierra, mar, hielo y trópico para hacer realidad los proyectos del Año Geofísico Internacional (AGI).

Es un estudio global, de todas las fuerzas físicas, desde la luz del sol hasta los glaciares, rayos cósmicos a terremotos, todo lo que afecta nuestras vidas. Cuanto

sea averiguado, será compartido plenamente, dentro de absoluta igualdad, para beneficio de la raza humana en general.

Hombres que hablan muchos idiomas, pero que hablan también la lengua común a todos, la ciencia, se despliegan en dos regiones especialmente importantes: el extremo norte y el extremo sur. Porque los casquetes polares ártico y antártico son las grandes “fábricas de tempestades” del mundo. Masas de aire frío que se derraman de los Polos afectan el clima y el estado del tiempo hasta casi el Ecuador.

A gran profundidad, las corrientes frías de los océanos procedentes del norte y del sur influyen en el tiempo atmosférico y en la riqueza de la vida que pulula en las aguas del mar.

Pero aún no sabemos lo bastante de todo eso, o de otras muchas particularidades y fenómenos de esas lejanas regiones.

En el norte y en el sur, docenas de equipos científicos formarán parte de tres cadenas globales de estaciones meteorológicas. Ellas se encargarán de registrar en todo el mundo la circulación de la atmósfera. Globos meteorológicos portadores de un equipo de radio contribuirán a enlazar la historia de los vientos, tempestades, humedad, presión, algo que nunca antes fue posible.

“Little América” pronto comenzará a emitir los primeros pronósticos diarios del estado del tiempo para todo el congelado continente antártico. Compilará los informes irradiados desde 40 bases antárticas guarnecidas por hombres de once naciones, incluso Bélgica y Japón.

Los hombres de ciencias, marinos y aviadores que los ubicaron en sus puestos hubieron de exponerse a los peligros de las grietas invisibles del hielo, que ceden súbitamente, los icebergs, el frío y dumas.

Viven en chozas abrigadas, enterradas en la nieve, en el Polo que ahora está completamente a oscuras, dieciocho hombres encabezados por el doctor Paul Siple, científico y explorador en la primera expedición del almirante Byrd en 1928-1930.

Para los múltiples estudios científicos de que están encargados, han de salir diariamente a temperaturas de cien grados Fahrenheit bajo cero (70 grados C bajo cero), el frío mayor hasta aquí experimentado por el hombre, y pronto se llegará a temperaturas aún más bajas.

Flotan en el Océano Glacial Ártico catorce hombres de ciencia y veinte hombres de la Fuerza Aérea de Estados Unidos. Algunos están en chozas en un campo de hielo de sólo cuatro millas cuadradas de superficie (10 kilómetros cuadrados), en algún punto entre Alaska y el Polo Norte. Otros residen en una isla de hielo flotante mucho mayor -llamada T3-, la que en la actualidad se encuentra algo al noroeste de la isla de Ellesmere.

Partidas de rusos van a la deriva en islas y “floes” similares que también son arrasadas en grandes círculos alrededor o cerca del Polo Norte. Sus tareas científicas: informes y estudios meteorológicos: observación de la velocidad y dirección de las corrientes marinas árticas; mapa del relieve del fondo del mar, que se preparará con ecosondas; medición de la fuerza de gravedad y sus variaciones; fotografía de las luminiscencias de la atmósfera superior (Aurora Borealis); registro del constante bombardeo de los rayos cósmicos y variaciones de su intensidad.

Muy cerca, en la isla de Spitzbergen, suecos, finlandeses y suizos concentrarán sus esfuerzos en la búsqueda de las causas aún ignoradas de las interferencias de las ondas de radio procedentes de partículas electrificadas existentes a grandes alturas. En Spitzbergen, otros hombres de ciencia suecos emplearán, instrumentos especiales para averiguar en qué forma soplan los vientos cósmicos: cómo son deflexionados los rayos cósmicos por la atmósfera terrestre y las corrientes magnéticas.

En total, veintiuna naciones, incluso China Comunista, Irán y Bolivia, cooperan en los estudios de los rayos cósmicos, las balas atómicas del espacio exterior que continuamente bombardean la tierra sin que ningún ser humano escape a que también su cuerpo sea atravesado por ellos muchas veces al día. ¿De dónde vienen? Es todavía una incógnita.

(Nota de la Redacción: En la Antártida, los hombres de ciencia se cobijan en estrechos refugios, buscando nuevos conocimientos, mientras la temperatura exterior baja a 70° centígrados bajo cero o más. En la región antártica, otros hombres de ciencia flotan a la deriva en los témpanos de hielo. Este es un artículo sobre lo que la ciencia espera probar o averiguar durante el Año Geofísico Internacional).



BASES ANTÁRTICAS DE FRANCIA: AGI

“EL DIARIO ILUSTRADO” 8 junio 1957: p.s.nº.

París, 7 (U.P.): Dos bases científicas francesas están establecidas en la Antártica y están preparando un intercambio de información con expediciones similares norteamericanas y rusas durante el Año Geofísico Internacional que comenzará el 1 de julio.

Se anunció hoy que los franceses han establecido su base principal en la tierra Adelaida, a unos 1.700 kilómetros al sur de Australia, y un segundo puesto, la estación “Charcot”, a 300 kilómetros en el interior de la región helada. La estación “Charcot”, establecida por un convoy de vehículos de tracción a oruga, guiado por un helicóptero del Ejército francés, está en comunicación regular con las estaciones británicas, norteamericanas, australianas, japonesas, neocelandesas y rusas.



SE REÚNE HOY CONFERENCIA AGI SOBRE ANTÁRTIDA

“EL DIARIO ILUSTRADO” 13 junio 1957: p.s.nº.

París, 12 (U.P.): La cuarta conferencia antártica celebrará mañana su sesión plenaria de apertura en el Instituto Geográfico Francés. Esta conferencia se celebrará dos semanas antes del comienzo del Año Geofísico Internacional (AGI) -el primero en julio- principalmente para escuchar los últimos informes de los delegados de los países especialmente interesados en el estudio de los 13.000.000 kilómetros cuadrados del continente antártico en los últimos seis meses de 1957 y la totalidad de 1958.

Georges Laclavère, vicesecretario general del Comité Especial del AGI para la Antártica presidirá la sesión. La conferencia abarcará también una parte científica,

durante la cual los delegados cambiarán impresiones sobre los problemas geofísicos del Antártico. Antes de que terminen las reuniones el sábado próximo día 18, habrá un debate de la recomendación norteamericana de una posible extensión del programa de estudios geofísicos antárticos después del 31 de diciembre de 1958. Se informa que los directores de Comité Especial de AGI, que han sido informados de este proyectado plan, no se opondrán a él, pero abogarán para que se acuerde continuar con el programa en el Antártico después del Año Geofísico bajo otro organismo, que podría ser el Comité Internacional de Uniones Científicas.

Hasta que comience la conferencia, no habrá seguridad de que envíen delegados a la reunión de París todos los países que han adoptado medidas para mantener estaciones geofísicas en el Atlántico. Probablemente no asistan más que unos cincuenta y uno.



CHILE PRESTARÁ SU OBSERVACIÓN CIENTÍFICA SOBRE LA ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 15 junio 1957: 20.

París, 15 (A.P.): Las observaciones y fotografías recogidas durante la expedición antártica del barco chileno “Angamos” serán reunidas y distribuidas por los países que participarán en el Año Geofísico Internacional. El anuncio fue hecho por el embajador de Chile, Juan Rossetti, ante la Conferencia Antártica que se celebra en París.

El informe sobre las actividades de Chile en su cooperación al Año Geofísico Internacional, expuesto por la delegación chilena, fue muy elogiado por el Presidente del torneo, Georges Laclavère y diversos delegados.

Rossetti expresó que se han efectuado medidas gravimétricas en Punta Arenas y en las bases “Arturo Prat” y “Pedro Aguirre Cerda”. En las bases de “O’Higgins” y “Presidente González Videla”, se instalaron los observatorios para registrar las auroras y luminiscencias del aire, que radiaron informes sobre los fenómenos observados. Uno, del 1 al 2 de marzo de 1957, que duró tres horas y media; otro, el 7 de mayo, descrito como “luminiscencia boreal rojiza”; otro, de breve duración, el 24 de mayo, y finalmente, una fuerte aurora austral de 15 minutos, en la base “González Videla”.

Las observaciones meteorológicas se prosiguieron en todas las bases chilenas, y las sismológicas en la “O’Higgins” desarrollándose los trabajos de oceanografía y de radiocomunicaciones.

Añadió Rossetti que está terminada la base antártica “Luis Risopatrón” próxima a “O’Higgins”, lista para servir de refugio a los observadores del Año Geofísico Internacional. Finalmente señaló que Chile pone a disposición de los demás países un almacén de material de recambio en Punta Arenas, la ciudad más austral del mundo.



PROPONEN EN PARÍS AMPLIAR PLAZO AL AGI PARA ESTUDIOS ANTÁRTICOS

“EL DIARIO ILUSTRADO” 15 junio 1957: 1.

París, 14 (U.P.): La Conferencia del Antártico convino en referir al Consejo Internacional de Uniones Científicas la cuestión de la posible extensión, después del 31 de

diciembre de 1958, de las observaciones antárticas del Año geofísico Internacional. El texto de la resolución adoptada en sesión plenaria es el siguiente: “La Cuarta Conferencia Antártica, considerando la importancia científica de continuar las observaciones en el Antártico después de la terminación del Año Geofísico Internacional para mejor aprovechar las investigaciones científicas realizadas en esta ocasión, y para hacer el mejor uso de las inversiones y observaciones en las diversas estaciones; considerando que no tiene facultades ni capacidad para proponer una ampliación del Año Geofísico Internacional, resuelve someter a la próxima reunión del Consejo Internacional de Uniones Científicas, la recomendación que se expresa a continuación: “Que el Consejo Internacional de Uniones Científicas designe una comisión científica para examinar los méritos de una ulterior investigación en la Antártica, cubriendo todo el campo de la ciencia, y hacer proposiciones al Consejo sobre la mejor forma de realizar al programa; que en vista de la conveniencia de evitar una interrupción en la serie actual de investigaciones del Año Geofísico Internacional en la Antártida, el Consejo toma acción inmediata de suerte que las conclusiones se conozcan antes del primero de agosto de 1957”.

Debate Suscitado. La mayor parte de la sesión matutina de la Conferencia fue ocupada por el debate sobre la continuación de las observaciones antárticas. La proposición correspondiente había sido presentada por Estados Unidos, y lisa y llanamente extendía las actividades del Año Geofísico Internacional en la Antártida después del 31 de diciembre de 1958.

El delegado norteamericano H. Odishaw señaló que un año más de recolección de informaciones científicas en la Antártida sería de valor extraordinario. Añadió que habiendo gastado algunos países grandes sumas en el establecimiento de bases en la región, resultaría relativamente de poco coste continuar utilizando las instalaciones.

El asunto no ha sido planteado por la Comisión Nacional de Estados Unidos para el Año Geofísico Internacional con el Gobierno de Washington. Pero se lo planteó en la Conferencia del Antártico porque todo arreglo para una campaña antártica 1958-1959 habrá que hacerlo este verano, “ya que de otra manera todo sería inútil”, subrayó Odishaw.

Oposición Británica. Sir David Brunt, delegado principal de Gran Bretaña, se opuso a la proposición norteamericana. Dijo que habiéndose dispuesto el Año Geofísico Internacional para un determinado período de tiempo en el mundo entero, está fuera de la cuestión considerar una ampliación del mismo sobre una parte restringida del globo, “y, por lo demás este problema no corresponde a la conferencia”.

Por último, la delegación soviética presentó un proyecto de resolución, que se adoptó, tras insertar unas pocas palabras sugeridas por el delegado argentino, almirante Rodolfo Panzarini. Antes de ello, la conferencia discutió brevemente una moción presentada por el delegado chileno Juan Bautista Chileno, que fue posteriormente retirada.

Informe Chileno. Los delegados chileno y argentino presentaron sus informes, al Ministro consejero de la embajada de Chile en París, Miguel Echeñique Zegers, quien leyó el informe chileno. La parte más interesante del mismo fue una descripción de auroras recientes.

El vicealmirante, Rodolfo Panzarini, de la Argentina, ofreció un informe pormenorizado. Hizo un recorrido panorámico de lo que ya se ha realizado y bosquejo planes futuros. El Presidente Laclavère le dio las gracias por la labor importante de los argentinos.

Los representantes de Francia, Gran Bretaña, Australia, Bélgica, Japón, Nueva Zelanda y la Unión Soviética, informaron de los progresos alcanzados en las bases de la Antártida así como de los proyectos que se tienen bajo estudio. La última parte de la sesión consistió en un debate sobre el contenido de los anales del Año Geofísico Internacional en lo que consiste a las operaciones antárticas.

Moción Chilena. París, 14 (U.P.): El jefe de la delegación chilena, embajador Juan Bautista Rossetti, presentó hoy durante el debate sobre la prórroga del Año Geofísico Internacional, una moción adicional a la de la Unión Soviética, en el sentido de que el dictamen que expida el Comité de las Uniones Científicas tendrá meramente un carácter consultivo.

Como el Presidente de la Conferencia Antártica, Georges Laclavère, y otros delegados manifestaran que dicho organismo, no siendo de carácter gubernamental, no podía adoptar decisiones obligatorias para los Gobiernos, el delegado chileno retiró su moción a condición de que en el texto del debate quedara consignada la declaración del Presidente, aceptada por la conferencia.



DECIDEN EN PARÍS NO DAR MÁS PLAZO PARA ESTUDIO INTERNACIONAL ANTÁRTICO “EL DIARIO ILUSTRADO” 16 junio 1957: 12.

París, 15 (U.P.): En la sesión plenaria celebrada hoy por la Conferencia Antártica Internacional volvió a confirmarse que esta asamblea no tiene autoridad para prolongar las actividades en el continente antártico una vez que termine el Año Geofísico Internacional.

Al debatirse esta cuestión intervinieron los delegados de Argentina, de Estados Unidos, de Gran Bretaña, así como los de Australia, Chile y Sudáfrica, quienes se pronunciaron a favor de la moción aprobada ayer por la que se dice que esta conferencia antártica no tiene facultades para decidir la referida prolongación. Los representantes de Bélgica y Rusia dijeron que la prolongación sería útil. Los de Nueva Zelanda y Japón no se pronunciaron por distintas razones.

El contralmirante Panzarini, declaró que por estar Argentina tan cerca y directamente interesada en la Antártica “creemos que es un deber mantener nuestras bases que han sido establecidas con carácter permanente, sin consideración alguna del Año Geofísico Internacional o de su prórroga”.

Añadió que, por supuesto, los hombres de ciencia argentinos proseguirán sus estudios e investigaciones, lo cual es un esfuerzo completamente insignificante, por que lo importante es continuar año tras año la labor que ahora se hace en la parte argentina de la Antártica.

Se aprobó después una invitación de Nueva Zelanda para celebrar un simposio sobre la Antártica en febrero y marzo de 1958.

También el contralmirante Panzarini formuló la invitación para un simposio polar que se celebrará en Buenos Aires durante una semana en noviembre de 1959. La conferencia aceptó por unanimidad la invitación, la cual será hecha oficialmente, según Panzarini a su debido tiempo.

Añadió el delegado argentino que, para evitar una duplicación de labores en el simposio de Buenos Aires, coordinará la organización con Nueva Zelanda, para lo cual creía que alguien de Argentina, asistiría a la reunión en Nueva Zelanda.



NUEVA Y GIGANTESCA EXPLOSIÓN SOLAR

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 3 julio 1957: 1.

Roma, 3 (A.P.) (Urgente): Una gigantesca explosión ocurrida en la superficie del sol fue registrada esta mañana. Los hombres de ciencia manifestaron que es “una de las mayores que se haya observado desde Europa”.

Los astrónomos, que observaron la explosión desde Capri, la describieron de “fuerza mayor de tres”, agregando que “se trata de una de las explosiones más poderosas que hayan podido verse en Europa en la historia de la observación solar”. Desde la sede de La Nera, en Holanda, se enviaron de inmediato noticias sobre la explosión, a través del Atlántico, hacia la sede mundial del Año Geofísico Internacional en Fort Belvoir, cerca de Washington.

El observatorio sueco en Capri, instalado en la cima de uno de los montes más altos de la famosa isla, fue establecido a comienzos de este año, gracias a un acuerdo especial con el Gobierno italiano, como parte de la contribución sueca al Año Geofísico Internacional. Los hombres de ciencia de Capri dijeron que los primeros efectos de la explosión solar serán registrados alrededor de las 3 A.M. (GMT) del jueves. Las manifestaciones más obvias serán perturbaciones eléctricas y magnéticas y la aparición de auroras boreales tanto en el Polo Norte como en el Polo Sur.



UN MILLÓN DE TEMBLORES AL AÑO SUFRE NUESTRO PLANETA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 5 julio 1957: 2.

Nueva York, 5 (A.P.) (Especial): La madre tierra podría tomar un sedante con buen provecho. En efecto, se sacude y estremece como consecuencias de un millón de temblores al año, habiendo un promedio de diez terremotos que causan daños y muertes. El hombre no tiene esperanzas de evitar los temblores. Sin embargo, estará mucho menos distante gracias a los estudios de alcance mundial que se realizarán durante el Año Geofísico Internacional (AGI).

En el Perú y Chile, los hombres de ciencia tratarán de predecir las súbitas pulsaciones del movimiento en las macizas y al parecer inmovibles cordilleras de los Andes. Aparatos especiales para determinar la tensión, medirán el desenvolvimiento de las presiones y tensiones que suelen a veces desatarse en rápidos y violentos temblores.

Los húngaros medirán el grosor de la corteza terrestre en diecisiete lugares situados dentro de sus fronteras, mediante temblores artificiales provocados con explosivos. Los observadores de sismos harán el servicio en Guam, Truk y Koror en las islas Palau y el Palmira y Jarvis, al sur de Hawai. Dichas islas están situadas sobre el Ecuador geomagnético o en sus cercanías y servirán también para compilar datos acerca de los ministerios del magnetismo.

Las olas sísmicas desatadas por los temblores de tierra viajan a través del globo terráqueo. La velocidad con que se extienden y la manera con que se extienden y la manera en que son demoradas o desviadas, ilustran en gran manera a los científicos con respecto al interior de nuestro planeta. Estos estudios mundiales, servirán para localizar con precisión los centros de los sismos, contribuirán a establecer un “mapa” mejor de las entrañas de la tierra, dice el doctor Joseph Kaplan, Presidente del Comité Nacional de Estados Unidos para el AGI.

Las olas sísmicas y otros estudios realizados, demuestran que la humanidad vive encima de una corteza terrestre bastante delgada. Debajo, hay una espesa capa de roca plástica, en tanto que el corazón mismo parece estar compuesto de un núcleo de metal candente, sometidos a presiones tremendas, mientras otras partes del núcleo permanecen al rojo vivo o en estado líquido.

Las corrientes eléctricas producidas por los movimientos de ese líquido, darían origen al magnetismo que hace que la aguja del compás apunte hacia el norte. Sin embargo, no se sabe cabalmente qué es el magnetismo. El campo magnético de la tierra varía. Se ha descubierto en el espacio también, grandes y poderosas corrientes magnéticas. En el AGI, una cadena mundial de estudios magnéticos en la que todas las naciones informarán sobre sus descubrimientos ofrece la oportunidad de realizar un estudio global del magnetismo, logrando una mejor comprensión del mismo. Las modificaciones rápidas en los campos magnéticos, suelen ir acompañadas de trastornos en las ondas radiales y, a menudo, por la aparición de la Aurora Boreal. Estos cambios quizás estén relacionados con las manchas solares. Los estudios del AGI podrán correlacionar los cambios en el sol y los cambios en el magnetismo. Es posible que la madre tierra se muestre intranquila y movediza en lo que toca al magnetismo, también. Hay algunas evidencias que el campo magnético de la tierra, ha cambiado radicalmente en el pasado.

Se obtienen estas pruebas especialmente de las rocas. Cuando se forman por primera vez, las rocas tienen un magnetismo débil a lo largo del campo magnético de la tierra y lo mantienen así. Las partículas de minerales quedan magnetizadas en la dirección, al campo magnético local. Sin embargo, las investigaciones demuestran que algunas están magnetizadas en direcciones contrarias al campo magnético actual. Capas diferentes de rocas, tienen direcciones magnéticas distintas.

Esto tal vez signifique que los Polos magnéticos de la tierra han sido trastornados completamente en épocas pasadas. Podría significar también que los continentes han marchado grandemente a la deriva y que Inglaterra, por ejemplo, tal vez estuvo situada cerca del Ecuador, antes de que fuera “navegando” hasta ocupar su situación actual.

(Nota de Redacción: El hombre ha llegado a grandes distancias, en el espacio, ha penetrado a grandes profundidades en el océano, pero hasta ahora no ha realizado

exploraciones apreciables dentro de la tierra en que vivimos; un globo terráqueo que se sacude un millón de veces al año, que eleva montañas y a veces las traslada. Este es otro artículo de la serie de cinco relacionado con el Año Geofísico Internacional).



EL AÑO GEOFÍSICO EN EL CENTRO DE NUEVA YORK

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 13 julio 1957: 1.

Nueva York (A.P.): La Chirles Corporation construyó especialmente para el Ejército de los EE.UU. un gran cohete dirigido, de los que se emplearán en las investigaciones durante el Año Geofísico. Este cohete especial no se elevará ni siquiera un metro. Se hizo para ser instalado en la gran estación central de Nueva York, como un aporte a las investigaciones del Año Geofísico, y tiene como objeto interesar al público en las valiosas experiencias que intercambiarán los hombres de ciencia de todo el mundo con respecto a lo que observen en la estratosfera, bajo el mar y bajo la tierra.



EXPLORARÁN EL CORAZÓN DEL ÚLTIMO CONTINENTE VIRGEN

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 16 julio 1957: 2.

Londres, 16 (Reuter) (Especial): La contribución más espectacular de Inglaterra al Año Geofísico Internacional recién iniciado será el cruce del último continente inexplorado del mundo. Mientras los Estados Unidos y la Unión Soviética se remontan al reino de la novela científica, enviando sus satélites artificiales a la atmósfera, los exploradores ingleses y australianos retornarán a la vieja tradición de cruzar la Antártida por tierra.

Es posible que los alcances del proyecto inglés sean de importancia, ya que el interior del “continente blanco” es una extensión aún sin precisar en el mapa, y se sospecha que contiene grandes depósitos minerales. El cuerpo principal de la expedición, guiado por el doctor Fuchs, explorador de renombre, está ya acampando en la base del Mar de Weddell. A cuatro mil kilómetros de distancia, al otro lado del continente, se encuentra el otro grupo, al mando de Sir Edmund Hillary, el conquistador de Everest. A principios de noviembre cuando comience el verano, el doctor Fuchs, con un destacamento de veinte hombres, partirá para cruzar la Antártida, pasando sobre el Polo Sur. El grupo de Sir Edmund Hillary partirá del interior por el otro lado, y los dos destacamentos esperan reunirse unos cuatro meses más tarde. El propósito principal de la expedición es llevar a cabo uno de las pocas grandes aventuras que reserva el globo terrestre a los hombres. Pero los objetivos científicos no pierden importancia por ello.

Durante su viaje, los exploradores irán sondeando la profundidad del hielo; esto tiene por objeto apreciar las posibilidades de explotación de los minerales que puedan encontrarse bajo el espesor de la capa de hielo. Además, esto puede arrojar luz sobre la verdadera conformación del continente, porque hay una teoría que dice

que el Mar de Weddell y el Mar de Ross, situados en lados opuestos, pueden hallarse unidos bajo la extensión de hielo, haciendo así de la Antártida no un continente, sino dos. Por otra parte, algunos sabios afirman que los Andes continúan desde Sudamérica en las islas Falkland, de allí a las de South Georgia e islas Sándwich, Shetland y Orkneys, hasta reemergir en la Tierra de Graham y de allá a las extensiones polares.

Los expertos de la expedición buscarán también información meteorológica de inmensa importancia para los transportes marítimos, aéreos y las actividades balleneras efectuadas en el Hemisferio Sur. Además de su expedición antártica, Inglaterra tiene varios proyectos en carpeta para el Año Geofísico Internacional, entre ellos, la investigación de las condiciones de la atmósfera por medio de cohetes. Seis universidades están cooperando en el diseño de los finísimos aparatos, que deberán funcionar a 150 kilómetros de la superficie de la tierra. Uno de los cohetes ensayados en Australia ha recibido el nombre de “skylark”. Los delicados instrumentos están al interior de su “nariz”, teniendo el papel de registrar una inmensa variedad de fenómenos naturales que ocurren en la atmósfera y de los cuales no se sabe mucho.

Uno de los misterios que tratarán de averiguar los científicos británicos es el “resplandor nocturno”. En las noches claras, la luz proveniente del cielo no sólo consta de resplandor lunar y estelar, sino también de una débil fosforescencia que parece venir de la atmósfera misma.

Tras años de estudio, los científicos están todavía en la duda sobre el verdadero origen de este resplandor. Uno de sus componentes es la luz amarillenta que emite el sodio. Al parecer, las capas superiores de la atmósfera contienen alrededor de una tonelada de sodio, pero se ignora por qué causa se hallan esos átomos metálicos.

La Universidad de Belfast propone emitir una nube de sodio en la atmósfera, por medio de un cohete. La nube resplandecerá con un fulgor amarillo, y sus movimientos darán idea de los vientos que soplan a esa altura. Los estudios espectroscópicos también ayudarán a comprender los procesos químicos que producen el “resplandor nocturno”.

El resto de los proyectos británicos incluye mediciones de la temperatura y vientos, distribución de los centros meteorológicos, etc. El Departamento de Meteorología del Imperial College tiene el propósito de medir la velocidad de los vientos, por medio de una nube artificial, compuesta por partículas de aluminio, que rechaza el radar. La nube será lanzada por medio de un cohete, y sus movimientos y expansión por la influencia de los vientos serán cotejados con radar.



EL HOMBRE PRONTO SABRÁ DÓNDE PISA Y QUÉ ES LO QUE LO RODEA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 18 julio 1957: 16.

Melbourne, 18 (Reuter): Un bombardero “Lincoln”, de la Real Fuerza Aérea australiana, equipado con instrumentos para registrar los rayos cósmicos, saldrá hoy de esta ciudad en el primero de una serie de vuelos a gran altura sobre los océanos Pacífico y Antártico y que forman parte de los estudios programados para el Año Geofísico Internacional.

Un portavoz de la Real Fuerza Aérea australiana dijo que el bombardero viajará a 6.000 metros sobre una ruta determinada con anterioridad hasta la isla Manus, el norte de Nueva Guinea.

Indicó que este vuelo está destinado a estudiar el efecto del campo magnético terrestre sobre los rayos cósmicos del espacio exterior y a determinar las variaciones de la intensidad de la penetración cósmica en diversas latitudes.

Antibes, 18 (Reuter): Un grupo de hombres de ciencia franceses ha salido de este puerto de La Riviera para un crucero de dos meses en el Mediterráneo en un laboratorio flotante para estudiar las corrientes, las temperaturas y la salinidad del Océano, para contribuir de esa manera a los conocimientos en general que se reunirán durante el Año Geofísico Internacional. Su laboratorio, equipado con intrincados aparatos para el análisis del agua de mar y otras observaciones, está en una goleta pesquera reacondicionada, de 16 toneladas, bautizada con el nombre "Le Pasteur Du Printemps".



¿QUÉ PRETENDE RUSIA EN LA ANTÁRTIDA?

"LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO" 5 agosto 1957: 1.

Washington, 5 (A.P.): El senador Alexander Wiley, republicano por Wisconsin, preguntó hoy al Departamento de Defensa si tenía conocimiento de las intenciones soviéticas en la Antártida luego de la terminación del Año Geofísico Internacional. Estados Unidos, Rusia y otros países han establecido bases en la Antártida y están realizando diversos experimentos además de los trabajos de exploración en esa región.

La oficina de Wiley dijo que el senador ha recibido informaciones en los últimos meses, en el sentido de que la Unión Soviética también ha estado probando armas militares y que los submarinos rusos han estado presentes en esas aguas. Wiley, junto con otros senadores, ha patrocinado un proyecto de ley para el establecimiento de una comisión antártica que llevaría el nombre de Richard E. Byrd y que se haría cargo de todas las instalaciones norteamericanas en la región del Polo Sur.

En una carta dirigida al Secretario de Defensa, Charles Wilson, Wiley dice:

1. ¿Tiene el Gobierno pruebas o evidencias respecto a las intenciones soviéticas para permanecer en la Antártica luego de completados los trabajos para el Año Geofísico Internacional?
2. ¿Tiene conocimiento o pruebas de que los soviéticos han estado probando dispositivos de tipo militar en la zona de la Antártida?
3. ¿Posee el Gobierno conocimiento o pruebas de que submarinos soviéticos han estado presentes en aguas antárticas?



TAREA FRANCESA ES ESTUDIAR “DE LOS HIELOS AL DESIERTO”

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 8 agosto 1957: 2-12.

París, 8 (especial): Desde los quemantes desiertos y espesas selvas del África ecuatorial hasta las desconocidas masas de hielo de la Antártida, Francia contribuirá a la investigación de la estructura física de la tierra y de la atmósfera. En un programa de 1.500 millones de francos, los científicos franceses enviarán doce cohetes de gran autonomía, equipados con radio, del tipo “Verónica”, al desierto del Sahara; al mismo tiempo, una expedición polar francesa incursionará en el corazón de la Antártida, tratando de determinar la ubicación actual Polo Sur magnético y reunir otros datos científicos sobre esta tierra desconocida.

Más de setenta de los observatorios permanentes de Francia y de sus territorios de ultramar se hallan en contacto constante con 10.000 científicos de los cincuenta y cinco países que exploran la atmósfera. La “movilización científica” de Francia afecta a los observatorios de Champfleuri, Poitiers y el Pic-du-Midi; así como al de Casablanca en Moroco, Tramanrasset en Argelia, Bangui en el África Ecuatorial, Dakar en el mismo continente, Djibouti en Somalilandia, Ivato en Madagascar, Tahiti y Dumont d’Urville y Charcot en la Antártida Francesa.

Su propósito es llevar a cabo un estudio geodésico, para conocer el “perfil” de la tierra y de su capa de hielo; estudiar el substrato terrestre, con la reflexión sísmica y la refracción del sonido: medir las mareas terrestres y la gravedad; anotar y registrar los fenómenos solares, incluyendo la radiación, la aurora austral, las manchas solares, el resplandor atmosférico y los rayos cósmicos; estudios mecánicos y técnicos; electricidad y óptica atmosféricas; meteorología, geología y una docena de otros temas de investigación científica.

Mientras que el programa de los Estados Unidos y la Unión Soviética incluye el lanzamiento de satélites terrestres, como un prelude al viaje del espacio, la parte más ambiciosa del programa de Francia es el Polo Sur Magnético. Los científicos franceses creen que con las dos expediciones polares que ya tienen a favor (la de 1955-1957 y la de 1956-1958) y otra que tienen en marcha (1957-1959) están mucho más adelantados en el conocimiento de la Antártida que las otras once expediciones en camino, que incluyen a Estados Unidos, Rusia, Inglaterra y Japón.

La base principal se halla en Dumont d’Urville, en las cercanías de la costa, con una pequeña base auxiliar en Charcot, a 317 kilómetros tierra adentro. Ambas se hallan equipadas con una poderosa estación de radar, construida en conjunto con el científico inglés Bullough y el técnico ionosférico francés Lazarus. Además, poseen dos helicópteros con esquíes para unir la costa con la estación de “Charcot”, y seis pesados camiones con orugas que se llaman gatos de nieve. Están construyendo un pequeño ferrocarril, que será el primero en existencia en la Antártida.

En Dumont d’Urville, sobre la capa de hielo de Pointe Geologie, diecinueve franceses y un inglés, el científico Bullough, residen en una cabaña fabricada en París con acero inoxidable y aluminio. Armada por la misma expedición, la cabaña consta de comedor, cocina, dormitorios y laboratorios. Las paredes aisladoras, de cinco centímetros de espesor, conservan tanto calor como noventa y cinco centímetros de ladrillo. En el exterior, las temperaturas mínimas varían de 35 a 40 grados centígrados bajo cero, con vientos de 180 kilómetros por hora todos los días y ventiscas

alternando con nevadas. La nieve caída en los primeros días fue suficiente para encerrar toda la cabina.

Los voluntarios salen cada día a la oscuridad polar del invierno para tomar mediciones del tiempo. A veces, cuando las condiciones exteriores lo permiten, expedicionarios con equipo sísmico sonoro explorando llanuras, mesetas, valles y cordilleras anteriormente desconocidos, enterrados bajo uno o dos kilómetros de hielo.

Una tercera expedición francesa al Polo, dirigida por el científico Rouillon, de 41 años de edad, se está preparando a partir en el barco noruego "Norsel", para relevar al equipo de Bullough y saltar, al fin, al Polo Sur Magnético.

Pero la base de Dumont d'Urville ya está al habla con la base soviética de "Mirny" y la norteamericana de McMurdo, intercambiándose informaciones diarias y tiene una conversación semanal con las estaciones meteorológicas de Mawson, Australia; Sywa en Japón; Halley Bay en Inglaterra; base "Scott" en Nueva Zelada y Kerguelen. Se intercambian notas y opiniones sobre meteorología, geomagnetismo, auroras y resplandor atmosférico, la ionósfera, la actividad solar, los rayos cósmicos, la glaciología, la oceanografía, la simbología, la gravedad y la distribución geográfica de la Antártica.

También se están estudiando las explosiones solares, que se han producido varias veces desde la iniciación del Año Geofísico Internacional, el 1 de julio pasado, causando interrupciones en las transmisiones radiales. Un equipo de radio especial registrará los ruidos producidas por el sol.

Del Sahara a la Antártica, la información se transmite cada hora a la estación central de Bagneux, en París. De aquí, a su vez, es enviada a los cincuenta y cinco países que toman parte en el Año Geofísico Internacional.



LA ANTÁRTIDA SERÍA UN ARCHIPIÉLAGO

"LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO" 30 agosto 1957: 1.

Moscú, 30 (Reuter): Los hombres de ciencia soviéticos creen que la Antártida no es una masa de tierra continental, sino un archipiélago, según expresó el profesor O. A. Avsyum, encargado de las investigaciones glaciológicas del Comité Soviético para el Año Geofísico Internacional.

El profesor Avsyum dijo a un corresponsal de Tass, agencia noticiosa oficial soviética, que uno de los resultados más interesantes de la cubierta de hielo en la Antártida, ha sido el no poder alcanzar el continente propiamente tal, a pesar de los profundos sondeos sísmicos. Los intercambios de informaciones con las expediciones norteamericana, británica, noruega y sueca en varias partes de la Antártida han confirmado que la capa de hielo en varios lugares comienza debajo del nivel del mar.

Experimentos realizados por los rusos a unos 400 kilómetros de su base antártica de "Mirny", han demostrado que "en esta tremenda extensión hay sólo unas pocas y aisladas cadenas montañosas, y el resto es hielo que descansa directamente en el fondo del océano" dijo el profesor. Toda la evidencia significa que las anteriores ideas sobre la Antártida tienen que ser revisadas.

“Podemos adelantar la hipótesis de que el continente antártico, que otrora existió, se hundió en la tierra bajo la colosal presión del hielo”, dijo.

Expresó que los anteriores cálculos sobre el volumen de hielo en la Antártida -alrededor de 20 millones de kilómetros cúbicos- podían considerarse como una subestimación de la cifra verdadera en algo así como un 33 a un 50 por ciento, dijo.



RUSIA LANZARÁ PRONTO DOS SATÉLITES

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 31 agosto 1957: 1.

Londres, 31 (A.P.): La radio de Moscú expresó hoy que Rusia lanzará pronto dos clases de satélites de la tierra, el que probablemente brillará más que las estrellas de la misma magnitud. Un conferencista científico explicó que uno de los tipos de satélite será una esfera de aluminio de 62.5 centímetros de diámetro.

El Satélite No Llevará Instrumentos

El conferencista señaló que “este último tipo de satélite será observado a través de telescopios y gracias a él podrá determinarse la forma precisa del globo y sus irregularidades. Se llamará “El Faro y probablemente brillará más que una estrella de primera magnitud”. Los rusos proyectan enviar varios satélites durante el curso del Año Internacional Geofísico, pero la fecha precisa aún ha sido fijada.



EL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL

“LA UNIÓN DE VALPARAÍSO” 3 septiembre 1957: 6.

En los estudios del Año Geofísico Internacional, que comenzó el 1 de julio pasado, participan cincuenta y seis naciones. El procedimiento fue planeado por un comité especial, nombrado por el Consejo Internacional de la Unión Científica, que se reunió por primera vez en Bruselas en 1953, después en Roma en 1954, Bruselas en 1955 y Barcelona en 1956. Por fin se reunieron en un comité consejero formado por un miembro de cada nación. Después de oír opiniones se hicieron algunos cambios en el proyecto inicial.

Hubo otras conferencias sobre la Antártica, una sobre el Ártico, el Hemisferio Occidental y el Pacífico occidental. Se harán observaciones que nunca antes se han hecho en la Antártica, en el círculo antártico habrá cincuenta y siete estaciones de observación a cargo de doce naciones. Desde 1955 se empezaron ya estos estudios en esa región, unidos por una red de radiocomunicaciones entre sí. Cada una tiene su propia frecuencia a fin de no interferirse. Se ha elegido una época en que la actividad solar está al máximo o cerca de este punto. No siempre se puede saber con exactitud cuándo va a suceder esto pero los cálculos están hechos lo mejor posible. Se han establecido centros avisadores en Europa occidental, Eurasia, Pacífico occidental y Hemisferio Occidental. También en Australia y Antártica. Dos veces al día se transmiten avisos con informaciones geomagnéticas de auroras, resplandores solares”.



11 CAMPAMENTOS ANTÁRTICOS ARGENTINOS EN ZONA CHILENA

“LA UNIÓN DE VALPARAÍSO” 16 septiembre 1957: 7.

Informaciones de indiscutible origen se hicieron saber ayer a los corresponsales de “La Unión” en la capital que, en pleno invierno antártico, argentinos instalaron el pasado 17 de agosto un nuevo refugio denominado “Granaderos” dentro del Territorio Antártico Chileno y contra todas las prevenciones de los expertos sobre la imposibilidad de ejecutar tareas semejantes en esta época del año.

Esta noticia, que ya está en poder del Ministro de Defensa Nacional, significa que nuestros vecinos antárticos realizan una política de expansión hacia el sector comprendido entre los meridianos 53° y 90°. Con la instalación de refugio “Granaderos”, ubicado en el extremo oeste de la isla Margarita, se complementa una cadena de refugios argentinos susceptibles de ser transformados en bases que llegan a los once campamentos argentinos en dicha zona.

Se informó extraoficialmente a “La Unión” que Chile bien pudo haber instalado, hace tiempo en dicha región, no sólo refugios sino que campamentos y haber trasladado hacia allá la base de “Los Gemelos”, pero que no se ha hecho tal tarea por los reiterados informes a los técnicos de las Fuerzas Armadas que establecerían que no existen condiciones seguras de navegabilidad para tales faenas. Naturalmente que esto aparece desmentido por la labor invernal del Ejército argentino en zonas polares chilenas, efectuadas sin solicitar autorización alguna.

También se dijo al reportero de “La Unión” que era posible que la Cancillería haría la reclamación diplomática de rigor y que el Ministro de Defensa llamaría a rectificar sus estudios a los expertos antárticos del Ejército, la Armada y la Fuerza Aérea”.



BARCOS DE GUERRA SOVIÉTICOS UTILIZARÁN RUTAS MAGALLÁNICAS

“LA UNIÓN DE VALPARAÍSO” 17 septiembre 1957: 1.

Estrecha relación con nuestra nota exclusiva de ayer acerca de la instalación de nuevos campamentos del ejército argentino en el sector antártico de Chile en bahía de isla Margarita, tiene una nueva situación que se presenta para la navegación entre los océanos Pacífico y Atlántico y viceversa. El enorme tamaño de las modernas naves de guerra de las grandes potencias mundiales, especialmente superacorazados y portaaviones, hace imposible su paso por el Estrecho de Magallanes y, desde hace algún tiempo, por el Canal de Panamá que ha sufrido desperfectos en un costado por lo que no permite el paso de enormes navíos.

El Nuevo Camino. De esta manera, el camino entre los dos océanos está en el Mar de Drake, es decir, más al sur del Cabo de Hornos, en Tierra del Fuego. Este camino tendrá que hacerlo por estos días uno de los buques insignia de la Armada soviética, el “OB”, que ya atravesó los Dardanelos, del mar Negro hacia el Mediterráneo y que se sabe dirige su rumbo hacia la Antártica. El “OB” tendrá que pasar por el Cabo de Hornos, tratando de alejarse de la costa hacia el Mar de Drake.

Defensa Continental. El movimiento de naves de guerra pertenecientes al bloque soviético, convierte a la zona antártica chileno-argentina y sus mares adyacentes en un verdadero pasadizo que está guarnecido solamente por bases de estos países y de Gran Bretaña. Si el “OB” hace su aparición y es comprobada por la vigilancia militar de estos países, podría entrar en movimiento el Tratado de Defensa Continental de Río de Janeiro para hacer un pronunciamiento conjunto, ya que el arco de defensa continental envuelve al Polo Sur.

Podrían Instalarse. A juzgar por los antecedentes dados, tamaño de barcos y deterioros en el Canal de Panamá, círculos bien informados, tanto en el Ministerio de Defensa Nacional como en la Cancillería, consideran que no sólo la Unión Soviética, sino cualquier otro país del Oriente provistos de barcos modernos, tendrá que volver a utilizar la vieja ruta al sur de Magallanes y por aguas territoriales chilenas, mientras no se amplíe el Canal de Panamá, y no sería extraño que los rusos y su flota roja se acostumbren a pasar junto a los territorios antárticos y acampen en ellos con fines estratégicos. De ahí la importancia de que Chile cubra con mayor intensidad a sus guarniciones en bahía Margarita tal como lo ha estado haciendo con toda previsión el ejército argentino”.



BARCO SOVIÉTICO “OB” INSTALARÁ DOS BASES EN LA ZONA ANTÁRTICA

“LA UNIÓN DE VALPARAÍSO” 29 septiembre 1957: 1-19.

Acontecimientos posteriores se han encargado de confirmar noticias exclusivas de “La Unión” acerca de las intenciones y proyectos de potencias extranjeras en torno a la región polar antártica.

Instalará Bases. Hace algunos días nuestro diario informó que un barco de guerra soviético, el “OB” (de Obi, río de Siberia) zarparía hacia el Atlántico Sur para pasar a las regiones polares a través de los territorios argentinos y chilenos, ya que le era imposible hacerlo vía Panamá.

Un cable fechado 27 de septiembre en Londres, de la agencia Reuter, expresa textualmente: Londres, 27 (Reuter): El buque diesel eléctrico “OB”, buque insignia de la expedición antártica soviética, zarpó de Kaliningrado ayer en su tercer viaje de investigación según informó la radio de Moscú. El equipo que lleva a bordo incluye un avión y una instalación para lanzar cohetes meteorológicos especialmente diseñados y equipo de respiración que haría posible a los miembros de la expedición sobrevivir en una atmósfera enrarecida.

La estación establecerá otras dos estaciones de investigación profundamente al interior de la Antártica, las que se conocerán con los nombres de “Sovetskaya” y “Vostok”. Exactamente el buque insignia “OB”, viene a instalar bases en el interior de la Antártica.

Defensa Científica de Derechos Chilenos. Mientras tanto, en la XI Asamblea General de la Unión Internacional de Geodesia y Geofísica, recién efectuada en Toronto, Canadá, la delegación chilena, a cargo del general Gregorio Rodríguez, defendió el problema de delimitación de los océanos Atlántico y Pacífico, de acuerdo con la

tesis chilena y los fundamentos científicos en que ella se apoya. Lo acompañaron en la defensa los expertos Humberto Fuenzalida y el geógrafo Pablo Ihl Clericus.

La Asamblea de Toronto consideró de tal importancia la tesis chilena, que aceptó su aspecto científico y, considerando, además, su trascendencia geofísica y política, recomendó su envío a otros organismos internacionales como el Consejo del Mar. Los dos temas claves para la defensa de los mares y tierras chilenas al sur del Cabo de Hornos, estaba comprendida en dos estudios: el de “delimitación natural entre los océanos Pacífico y Atlántico por el Arco de las Antillas Australes” y “fundamentos científicos en que se apoya la ponencia chilena”. El primero fue defendido por el profesor de la Universidad de Chile, Humberto Fuenzalida y el segundo, por el geógrafo Pablo Ihl.

Dónde y Cómo se Juntan Atlántico y Pacífico. De acuerdo con la tesis expuesta por Chile, la delimitación de estos océanos al sur del Cabo de Hornos, rechaza la mención de líneas convencionales para individualizar océanos o mares, como son los paralelos y meridianos, estableciendo que los límites deben estar de acuerdo con la estructura de la tierra, es decir, debe fundarse en barreras naturales emergidas que separan las aguas. Habiéndose eliminado universalmente la idea del océano Antártico o Austral, el límite entre el Atlántico Sur y el Pacífico, a través del Arco de las Antillas del Sur, responde precisamente a una barrera natural que excluye el recurso artificioso de un determinado meridiano, como podría ser el de cabo de Hornos o cualquier otro.

La delimitación natural sería, a partir de la Tierra del Fuego: la isla de los Estados, el Banco de Burwood, las Rocas Cormoranes, las Rocas Negras, las islas Georgias del Sur, las islas Sandwich del Sur, las islas Orcadas del Sur, hasta tocar el extremo nororiente de la península antártica denominada por Chile: Tierra de O` Higgins.

Entre la América del Sur y la Antártica, las aguas del Pacífico penetran libremente hacia el oriente por el Estrecho de Drake, dando origen a un cuerpo de características tributarias, conocido generalmente con el nombre de Mar de Escocia. La individualización de este cuerpo de aguas se hace por el este, norte y sur, gracias a la existencia de rasgos positivos del fondo que forman ese extenso Arco de las Antillas Australes o Arco de Escocia.

De acuerdo con lo expresado a “La Unión”, por el general Gregorio Rodríguez, Presidente del Comité Ejecutivo del AGI, sobre estas tesis chilenas de la reunión de Toronto (3 de septiembre de 1957), tienen enorme importancia y están muy ligadas a la trascendencia que va cobrando la ruta marítima sur de nuestro continente, por los entorpecimientos en el Canal de Panamá, y están íntimamente ligados con el derecho chileno a participar en las reuniones sobre defensa en el Atlántico Sur y a la necesidad de puntualizar la situación de mar interior que tiene en el Estrecho de Magallanes al que se ha pretendido dar carácter de vía internacional.



ALTON I. BLAKESLEE. RUSOS TENDIERON ESCALERA AL CIELO

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 2 octubre 1957: 1.

Washington, 2 (A.P.): Los hombres de ciencia rusos están usando cohetes como escalera para llegar al cielo. Ello les permite recoger muestras puras de aire enrarecido en los “peldaños de la escalera”, a 50, 80 y aún 125 millas de altura.

Cuando los cohetes llegan a una altura predeterminada, dispararán recipientes que se abren y aspiran del misterioso aire de las grandes alturas. Los recipientes se sellan automáticamente y caen a tierra en paracaídas para que los hombres de ciencia puedan analizar su contenido. Esta ingeniosa técnica fue descrita en una Conferencia del Año Geofísico Internacional (AGI) por el doctor Sergie M. Poloskov, de Rusia. Otros hombres de ciencia han recogido muestras de aire, succionándolo hacia el interior de los cohetes. Pero este aire puede contaminarse con los gases del cohete, dijo el doctor Poloskov. Los recipientes lanzados por los rusos, obtienen muestras puras de aire succionándolo cuando se encuentran a alguna distancia del proyectil.

El doctor Poloskov dijo que las muestras escalonadas muestran que el porcentaje relativo de oxígeno y nitrógeno en el aire no cambia, en relación con el volumen, hasta a más o menos 60 millas de altura (unos 96 kilómetros). El porcentaje de argón, un gas inerte, comienza a declinar después de una altura de 50 a 60 millas. Las investigaciones, agregó, demuestran que la presión sobre las 50 a 60 millas es inferior a la encontrada por los hombres de ciencia occidentales.



FRANK CAREY. EL HOMBRE RECOGIÓ RETO DE VASTA LLANURA ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 7 octubre 1957: 2.

Washington, 7 (Especial): Tres pequeñas caravanas norteamericanas inician una larga aventura al interior del helado antártico el próximo mes, una aventura que cubrirá más de 9.000 kilómetros de una región menos conocida que la Luna. En un estudio de dos años los científicos tratarán de obtener más conocimientos sobre la superficie misma terrestre, escondida bajo la capa de hielos antárticos, y las condiciones creadas por los hielos polares. Un resultado inmediato puede ser mejores predicciones meteorológicas. En realidad, los tres grupos de científicos tan sólo darán un mordisco a las enormes seis millones de millas cuadradas de la Antártida. Cada grupo estará formado por cinco hombres y cubrirá una porción triangular del continente. Comenzarán a comienzos de noviembre y tan pronto como las condiciones lo permitan partiendo desde tres bases, “Little América” y las Estaciones “Byrd” y “Ellsworth”. Cada grupo es autosuficiente. Equipados con radio los científicos -dos sismólogos, dos glaciólogos y un experto en fuerza de gravedad- viajarán en vehículos especialmente adaptados para travesías sobre la nieve. Viajando sólo el verano antártico los científicos cubrirán cada año unas 1.000 millas explorando hasta 5 millas a cada costado de su ruta.

Sus Tareas son Múltiples. Armados con dinamita los exploradores provocarán explosiones subterráneas y al medir las ondas de choques en sismógrafos portátiles podrán calcular el grosor del hielo y determinar la estructura de la tierra bajo de éste.

También tomarán medidas de la gravedad terrestre en muchos puntos a lo largo de su ruta, ayudando a las futuras investigaciones astronómicas y a la cartografía aérea. Al mismo tiempo perforarán a mano a través del hielo y excavarán hoyos en diversos niveles para determinar la temperatura y composición química del hielo y la nieve. A lo largo de toda su ruta también harán observaciones meteorológicas. Todo esto forma parte del programa antártico del Año Geofísico Internacional, el esfuerzo cooperativo de más de setenta naciones para obtener nuevos conocimientos acerca de nuestro globo y del universo que le rodea.

Se supone que los estudios que lleven a cabo estas expediciones ayudarán a contestar preguntas tales como: “¿El hielo se está fundiendo gradualmente o está en aumento? ¿Qué clase de terreno se encuentra bajo él? Por ejemplo, ¿hay montañas escondidas bajo la capa de hielo y nieve? ¿Cuál es el significado de las pequeñas, pero constantes diferencias de temperatura entre las regiones directamente bajo la superficie de la nieve y las que están sepultadas totalmente por la misma? ¿Afecta esto las condiciones climáticas de los continentes como un todo? ¿Cuales son las condiciones en el misterioso interior de la Antártida?

Los hombres de ciencia dicen que una de las principales dificultades en comprender y predecir el clima del mundo ha sido la falta de informaciones del Hemisferio Sur, particularmente sobre la Antártida. Como dijo un funcionario del Año Geofísico Internacional: No podrán ver otra cosa que no sea nieve. Pero sí, pueden dirigirse a una montaña y encontrarla entonces todo.

(A través de todo el mundo los hombres de ciencia investigan los misterios de la naturaleza durante este Año Geofísico Internacional. Pero quizá ninguno de ellos enfrente un desafío tan grande como los que se lanzan a las heladas llanuras de la Antártida).



EXTENSOS YACIMIENTOS DE CARBÓN HALLAN GEÓLOGOS EN LA ANTÁRTIDA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 12 diciembre 1957: 16.

Wellington, 12 (Reuter): Extensos yacimientos de carbón y valiosos fósiles fueron descubiertos en la Dependencia de Ross, en la Antártida, según manifestó Douglas McKenzie, corresponsal oficial del Comité del Mar de Ross, que forma parte del grupo explorador de Sir Edmund Hillary.

El mensaje, enviado por radio desde la base “Scott”, en McMurdo Sounds, dice que esos descubrimientos fueron realizados por dos geólogos que acompañan a la expedición antártica neozelandesa, Bernie Jun y Duyon Warrin.



HILLARY LLEGÓ YA A UN PUNTO DE DONDE NO PUEDE DEVOLVERSE

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 28 diciembre 1957: 16.

Auckland, 28 (A.P.): El neozelandés vencedor del monte Everest, Sir Edmund Hillary, envió hoy un mensaje radial a su campamento de la base “Scott” en la Antártida, diciendo que su equipo “ha llegado a un punto desde el cual no puede devolverse” en su marcha hacia el Polo Sur.

El mensaje dice que el equipo neozelandés se encuentra ahora a sólo 385 kilómetros del Polo. Sir Edmund indicó que anoche hicieron un recorrido de 65 kilómetros en sus tractores.

Pero las cosas no han andado también con el explorador británico doctor Vivian Fuchs, que marcha hacia el Polo desde una dirección opuesta con otra parte de la expedición transantártica de la Comunidad Británica de Naciones.

Fuchs sólo recorrió 56 kilómetros desde el miércoles y tiene casi 800 kilómetros por delante. En un principio Fuchs, que dirige el equipo principal de la expedición, iba a llegar primero al Polo y luego, en un punto determinado, encontrarse con Hillary y su grupo. Pero hace dos días, Hillary envió un mensaje radial al Comité del Mar de Ross diciendo que “marchaba directo rumbo al Polo”. En su mensaje de hoy, Hillary manifestó que sus hombres “soportan la fatiga a una altura de 3 mil metros”.

Hillary también dice que está a más o menos un día de viaje de la zona recorrida hace 46 años por el explorador capitán Robert Scott, en su famosa y fatídica marcha hacia el Polo. El grupo de Scott murió en el viaje de regreso y nunca más nadie ha llegado por tierra hasta el Polo desde entonces. Además de los dos grupos de la Comunidad Británica que marchan hacia el Polo, un equipo ruso formado por treinta vehículos, partió desde la base soviética. La radio de Moscú dijo que el grupo se dividiría, marchando uno hacia el Polo Sur Magnético y otro hacia el centro geográfico de la Antártida o el llamado la Inaccesibilidad. Estados Unidos tiene establecida una estación científica en el Polo Sur Geográfico.

1958

RENNIE TAYLOR. LA MEJOR HUERTA DEL MUNDO TIENE AHORA EL POLO SUR

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 2 enero 1958: 2.

McMurdo Sound, 2 (A.P.) (Especial): El Polo Sur contará con la huerta mejor atendida del mundo. Tierra de Estados Unidos, avena que se ha conservado en la Antártida durante más de 50 años, lombrices de tierra de Nueva Zelandia y semilla de algodón de California, constituirán sus principales componentes. Los materiales serán enviados por vía aérea de McMurdo Sound al Polo de un momento a otro. La huerta estará bajo el cuidado del teniente Vernon N. Houk, médico de la Marina a cargo de la estación polar en su calidad de tal y también como comandante militar.

Pocos menos de una tonelada de tierra negra esterilizada fue traída de McMurdo Sound por avión desde Estados Unidos para realizar este proyecto. Las lombrices de tierra serán traídas en cajitas especialmente acondicionadas para preservarlas del hielo. El doctor Houck, quien, entre otras cosas, es un ganadero y algodónero de Firebaugh, California, sembrará algunas semillas de su propio rancho en el terreno de la huerta. La llamará “El Rancho Algodón de las Nieves”.

Un puñado de avena del cobertizo de McMurdo Sound usado por el comandante Robert F. Scott, el recordado explorador británico, tendrá ahora la posibilidad de crecer en el Polo Sur. Scott y cuatro de sus compañeros llegaron al Polo en 1912, un poco después del descubridor, Road Amundsen, pero perecieron en el viaje de regreso a su base. Scott, a quien no le gustaba utilizar perros como medio de transporte, empleó en tales menesteres ponies siberianos y los alimentó con avena. Todavía se pueden ver, semiseptados en la nieve, en torno a la cabaña que sirvió de refugio al explorador, las osamentas de algunos de los ponies. El doctor Houk tiene curiosidad por saber si las semillas, después de su prolongado sueño antártico, podrán brotar.

En la huerta también se sembrarán semillas de lechugas y zanahorias, entre otras. El terreno de la huerta se acondicionará en el interior de un edificio cubierto de nieve. Además del calor normal del refugio, se usarán en la huerta radios ultravioleta e infrarrojos provenientes de ampollitas eléctricas y el cuidado solicitó de los dieciocho hombres que pasarán la próxima larga noche invernal en ese extremo del mundo. Si todo marcha bien, los hombres dispondrán de verdura fresca a mediados de la noche invernal, el 21 de junio, como insólito obsequio.



EDMUND HILLARY LLEGÓ POR TIERRA AL POLO SUR

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 3 enero 1958: 11.

Auckland, 3. (A.P.): Sir Edmund Hillary, según se informó hoy, logró al Polo Sur, Hillary, conquistador del monte Everest, y otros tres neozelandeses forman el tercer grupo de exploradores de la historia que logran llegar al Polo Sur por tierra, y el primero que lo hace en los últimos 46 años. Otros visitantes del extremo del mundo han viajado hasta allí en avión.

El grupo de Hillary siguió en gran parte la ruta de 1.200 millas recorridas por Robert F. Scott de la Armada Británica quien compitió con Roald Amundsen, de Noruega, para llegar primero al Polo en el verano antártico de 1911-1912.

Amundsen ganó por más o menos un mes, convirtiéndose en el descubridor del Polo Sur. El grupo de Scott, integrado por cinco hombres, pereció en su camino de regreso a la costa, en McMurdo Sound. Hillary salió el 14 de octubre desde la base "Scott", su campamento cercano a McMurdo Sound. Su destino original era un punto situado a 700 millas tierra adentro, en dirección al Polo.

Viajando en tractores para nieve, la expedición de Hillary tenía como misión ir estableciendo depósitos de alimentos y combustibles para un grupo de expedicionarios británicos, encabezados por el doctor Vivian Fuchs, quien avanza hacia el Polo desde el lado opuesto de la Antártica, frente al continente sudamericano. Fuchs está tratando de completar el primer cruce terrestre transantártico, esperando terminarlo en la base "Scott". Hillary debía esperar a Fuchs en un campamento situado 700 millas tierra adentro desde base "Scott".

Pero el día de Navidad informó por radio que proseguía hacia el Polo Sur "si Dios lo quiere y las grietas lo permiten". Las últimas informaciones de Fuchs decían que éste se hallaba a 300 millas del Polo.



RENNIE TAYLOR. HILLARY ESTABA DESTINADO A SER PACÍFICO APICULTOR

"LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO" 4 enero 1958: 11.

Base norteamericana en el Polo Sur, 4 (A.P.): Sir Edmund Hillary y sus cuatro expedicionarios neocelandeses se reunieron hoy con los 17 hombres que forman la dotación de Estados Unidos en el Polo Sur, tras una marcha a través del continente antártico de más de 1.900 kilómetros. El teniente de navío Vernon Houk, comandante militar de la base, y el jefe del grupo científico. Palle Mogen, que fueron transportados al Polo Sur por vía aérea, dieron la bienvenida a los exploradores neocelandeses.

Los norteamericanos condujeron a la caravana de tres tractores, durante unos tres kilómetros y medio, hasta las instalaciones fijadas por Estados Unidos para el Año Internacional Geofísico, situadas, según los científicos, en el fondo geográfico del mundo.

Sir Edmund y sus cuatro acompañantes, Peter Mulgrew, Jim Bates, Derek Wright y Morris Ellis, aguardarán ahora la llegada de la expedición británica que dirige el doctor Vivian Fuchs, que se dirige hacia este punto desde el lado opuesto del continente helado. Fuchs partió desde la base de Shackleton, debajo de la América del Sur. Fuchs y Sir Edmund se proponen completar juntos el viaje a través del continente, como una contribución al Año Geofísico Internacional.

Londres, 4 (Reuter): Sir Edmund Hillary, de 38 años de edad, conquistador del monte Everest y del Polo Sur, se crió para ser apicultor, siguiendo los pasos de su padre.

Pero incluso cuando todavía estaba en la escuela primaria en Auckland, Nueva Zelanda, donde nació el 20 de julio de 1919, desarrolló una pasión por el escalamiento de montañas. Todo su tiempo libre lo dedicó a dominar este arriesgado deporte. Alto y delgado, este neozelandés es duro como el hierro y conocido como hombre de

gustos sencillos. Jamás esta fuera de entrenamiento, y sus primeras experiencias en el escalamiento de rocas y montañas le proporcionaron una estructura física ideal para combatir las más difíciles condiciones en cuanto a nieve y hielo. Pero, a pesar de su sencillez, le gusta lo dramático y quería una reunión entre él y el Doctor Vivian Fuchs en el Polo Sur “por el bien de la Comunidad Británica de Naciones”, o sea el tipo de reunión que quedaría grabada en la historia. En septiembre de 1953 casó con Miss Lou Penrose de Auckland, quien, aunque siempre descrita como música, tenía otro atractivo para las atenciones de Hillary: es la hija del Presidente del Club Alpino de Nueva Zelandia.



HILLARY SE PREPARA PARA UNIRSE A LA EXPEDICIÓN DE VIVIAN FUCHS

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 6 enero 1958: 11.

McMurdo Sound, 6 (A.P.): Sir Edmund Hillary llegó de regreso a McMurdo Sound, en avión, desde el Polo Sur, cubriendo en menos de medio día las 1.200 millas que demoró once semanas y media en recorrer en tractor.

El neozelandés, de 38 años de edad, siguió de inmediato hacia su base “Scott”, que queda en las cercanías, con el objeto de iniciar los preparativos para unirse al doctor Vivian Fuchs y a su grupo de expedicionarios británicos que actualmente están cruzando la Antártida desde el lado opuesto del continente. Fuchs envió anoche un mensaje diciendo que su expedición de doce hombres que ha estado luchando contra el mal tiempo y el difícil terreno, estaba a 357 millas del Polo, se espera que llegue al confín del mundo dentro de más o menos una semana. Luego, los británicos seguirán adelante para reunirse con Hillary en la estación construida por los neozelandeses a 700 millas tierra adentro desde la base “Scott”, Hillary ayudará a los británicos a completar el primer cruce terrestre del continente.



PIDEN INTERNACIONALIZAR LA ANTÁRTICA

“LA UNIÓN DE VALPARAÍSO” 8 enero 1958: 4.

Washington, 7 (U.P.): Estados Unidos abrió hoy de par en par la puerta a la reanudación de la correspondencia internacional sobre la posible internacionalización futura del continente antártico. También se indicó la conveniencia de que continuase la cooperación científica internacional en la Antártida. Un funcionario del Departamento de Estado, en respuesta a una pregunta de la United Press concerniente a la política norteamericana respecto de ese continente, llamó la atención del corresponsal hacia la proposición hecha por el Gobierno de Washington, en agosto de 1948, en el sentido que los problemas territoriales antárticos fuesen estudiados por el principio de alguna forma de internacionalización de la Antártica.

La declaración de 1948 fue dirigida a los Gobiernos de Argentina, Chile, Nueva Zelandia, Australia, Francia, Noruega y Gran Bretaña, pero la sugerencia no fue aceptada por esos países y a todas luces no hubo ningún resultado práctico.

El funcionario del Departamento de Estado manifestó hoy que “nuestra proposición

de 1948 jamás ha sido retirada y si otros países quieren considerarla Estados Unidos se interesará en conocer sus puntos de vista. Cualesquiera disposiciones administrativas que se tomen en cuenta, han de contemplar la continuación de la fructífera cooperación en el campo científico que se está realizando con tanto éxito en el presente en el Año Geofísico Internacional”.

Las autoridades se negaron a hacer comentarios sobre las informaciones de prensa aparecidas en Londres y atribuidas a la radio moscovita, según las cuales Rusia ha plantado su bandera en la isla de Zavodovsky, islas Sandwich del Sur. En tales informaciones de prensa se conjeturaba que Rusia podría estar proyectando alguna reclamación territorial sobre esa isla. Las autoridades dicen aquí que no tienen información oficial alguna concerniente a ese hecho y que la cuestión no ha sido motivo de discusiones internacionales.

La United Press, a continuación, pidió que se le proporcionase alguna indicación de carácter general sobre los puntos de vista políticos actuales del gobierno norteamericano con respecto a la Antártica y el funcionario replicó que en 1948, Estados Unidos propuso a los Gobiernos de Argentina, Chile, Australia, Nueva Zelandia, Gran Bretaña, Francia y Noruega que se internacionalizase aquel vasto territorio austral. “Esta proposición no fue aceptada por los otros países”, dijo el funcionario, “y EE.UU. ha seguido observando su política de no hacer reclamaciones territoriales en la Antártida ni reconocer ninguna reclamación de otra potencia, pero reservándose, entre tanto, el derecho de hacer valer sus derechos en todo el continente. Los derechos de EE.UU. comprenden el de hacer una reclamación basada en las muchas acciones norteamericanas del pasado o el derecho de hacer reclamaciones cuando EE.UU. se halle satisfecho de que una acción tal permitirá llegar a un acuerdo amplio sobre los problemas antárticos y a la administración pacífica del continente. A continuación, el funcionario hizo la observación ya citada de que la proposición de EE.UU., hecha en 1948, jamás había sido retirada por Washington.



ESTRATEGAS DEL MUNDO MIRAN AHORA AL CONTINENTE HELADO

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 11 enero 1958: 11.

Londres, 11 (Reuter): Las rivalidades internacionales y la marcha de la ciencia en la Antártida pueden resultar en disputas más graves que la que existe entre Sir Edmund Hillary y el doctor Vivian Fuchs, dice hoy la revista semanal independiente “The Economist”.

En un artículo intitulado “Hielo y Fuego” la revista dice que el mundo tendría suerte si la Antártida se viere afligida por asuntos no más serios que la disputa Hillary-Fuchs. Ojos ansiosos en muchos países extranjeros deben estar observando la ancha rebanada de la Antártida que nadie ha reclamado ahora”, dice.

Australia, Nueva Zelandia y Sudáfrica, hasta ahora tranquilas en el conocimiento de que la geografía ha confinado a la Unión Soviética a la mitad septentrional del mundo, se sentirían preocupadas si Rusia hubiere de plantear una postulación que pudiese concebiblemente un día llevar a los proyectiles intercontinentales a elevar sus narices desde los australes campos helados. Los planificadores navales occi-

dentales, preguntándose que hacer si las bombas bloquearen el Canal de Panamá, podrían bien sentirse alarmados ante una base rusa a distancia de ataque de la ruta alrededor del Cabo de Hornos.



VIVIAN FUCHS ESPERA LLEGAR EN ESTA SEMANA AL POLO SUR

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 15 enero 1958: 1.

Wellington, 15 (Reuter): El doctor Vivian Fuchs, se encuentra hoy a 168 kilómetros del Polo Sur y espera llegar allí el sábado. La información fue enviada por Douglas Mackenzie, corresponsal oficial del Comité del Mar de Ross, en la base “Scott”. Expresó que un mensaje de Fuchs revela que el grupo antártico de la Comunidad Británica continúa hacia el Polo en un tren de vehículos compuesto por cinco unidades.



RUSIA RECLAMARÁ DERECHOS SOBRE LA ANTÁRTICA

“LA UNIÓN DE VALPARAÍSO” 17 enero 1958: 5.

Moscú, 16 (U.P.): El principal explorador de la Unión Soviética, Mikhail Mikhailovich Somov, declaró hoy que no se ha determinado aún que la Antártica sea un continente, pero que si resulta serlo, Rusia reclamará su derecho a participar en su destino futuro.

Somov, jefe de las expediciones antárticas soviéticas, admitió también en una entrevista que “en vista de dificultades inesperadas Rusia marcha a la saga de EE.UU. y Gran Bretaña en el cumplimiento del programa del AGI en cuanto a la Antártica”.

Sin embargo, el científico de 49 años de edad, señaló “el éxito brillante” de la exploración internacional para explorar la Antártica. Afirmó que si los rusos están atrasados en cuanto a las labores que les corresponde durante el Año Geofísico Internacional, ello se debe a que su tarea es difícil. La misión principal de los rusos es establecer una base en el Polo de inaccesibilidad, o sea, el punto más alejado de todas las costas. En diciembre un grupo de científicos rusos partió con ese fin desde la base “Mirny”, sobre el Océano Índico. Somov indicó que Rusia no reclama soberanía sobre una parte específica de la Antártica, pero que “sería injusto solucionar el futuro sin la participación rusa.

Varios países, entre ellos Argentina, Chile, Gran Bretaña, Noruega y Nueva Zelanda reclaman partes de la Antártica, Estados Unidos y Rusia no reconocen esas reclamaciones y no han presentado ninguna propia. Somov agregó que no es de importancia práctica inmediata y que el futuro lejano determinará.



FUCHS ANUNCIÓ CON DECISIÓN QUE PROSEGUIRÁ SU AVENTURA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 20 enero 1958: 10.

Wellington, 20 (A.P.): El doctor Vivian Fuchs y su grupo de exploración terrestre británico llegó hoy al Polo Sur y anunció con decisión que trataría de seguir adelante hasta llegar al otro lado de la Antártida.

En buenas condiciones física, a pesar de los duros 57 días soportados en un viaje de más de 900 millas sobre hielo y nieve, el explorador británico dijo proseguiría, tal como había proyectado, a la Base “Scott”, en McMurdo Sound, para completar así el primer crucero por tierra del continente. Sin embargo, manifestó que no tenía idea cuando llegaría al fin de su jornada.

El contralmirante George Dufek, jefe de la operación antártica norteamericana, y Sir Edmund Hillary, quien llegó por tierra al Polo 16 días antes, recibieron a los doce británicos que llegaron en su tren de tractores luego de cruzar 940 millas de terrenos jamás pisados antes por el hombre.

Hillary y otros expertos habían aconsejado a Fuchs que no continuará de inmediato con la segunda etapa de 1.200 millas, porque creen que ya se aproxima el mal tiempo. El grupo llegó a la base norteamericana del Polo Sur, a las 1.08 P.M. (9.08 P.M. del domingo hora chilena).

El Encuentro. Hillary, el conquistador del monte Everest y miembros del grupo antártico norteamericano que han establecido una base en el Polo Sur, salieron en vehículos especiales para la nieve y tractores a dar la bienvenida al grupo británico.

Hillary llegó al Polo el 4 de enero, desde el otro lado de la Antártida, pero los sondeos científicos y el mal tiempo, demoraron al doctor Fuchs y sus once ayudantes. El grupo fue avistado a más o menos siete millas de distancia, a las 8.30 A.M. (4.80 P.M. del domingo, hora chilena) y los vehículos de la base partieron de inmediato a encontrarlo. Sin embargo, se levantó una densa niebla y el grupo polar tuvo que regresar a la base. Cuando la niebla se disipó, el grupo salió una milla para encontrarse con Fuchs. Hillary y el contralmirante George Dufek habían volado al Polo para estar presentes a la llegada de Fuchs.

El corresponsal en el Polo Sur “New Zealand Herald” dijo que Fuchs y sus compañeros avanzaron hacia el Polo con banderas desplegadas que parecieron asombrados por el recibimiento. “Esto no me lo esperaba”, dijo Fuchs, mientras hacía frente a una batería de máquinas fotográficas. “Hello, Bunnh”, dijo Hillary, mientras ambos hombres se estrechaban calurosamente la mano.



AVIÓN DE EE.UU. TUVO ATERRIZAJE FORZOSO EN LOS HIELOS ANTÁRTICOS

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 21 enero 1958: 10.

Christchuech, 21 (U.P.): Un avión de transporte de la Marina de los Estados Unidos que se dirigía al Polo Sur se vio forzado a descender en las etapas antárticas por haberle fallado un motor. Despachos recibidos aquí por radio dicen que los cuatro tripulantes resultaron ilesos.

El aparato, un R-4-D -el tipo del DC-3 “Dakota” construido para la Marina- que hacía

el último vuelo de la temporada al Polo, aterrizó a mitad de campo entre la estación “Byrd”, en el límite del continente helado y el Polo, lo que representa una distancia de unos 725 kilómetros de éste.

Otro aparato R-4-D, con esquíes para aterrizar, salió de la bahía de McMurdo para descender al lado del averiado y ayudar a repararlo. El avión averiado llevaba la misión de recoger en el Polo a un radiotelegrafista neozelandés, un médico inglés y 18 perros de la expedición terrestre del doctor Vivian Fuchs. Este se encuentra hoy en el Polo después de atravesar 2.400 kilómetros de la región antártica en una expedición transcontinental.



LA MALA VISIBILIDAD HACE PELIGRAR A VIVIAN FUCHS

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 29 enero 1958: 11.

Auckland, 29 (A.P.): La expedición antártica de la Comunidad Británica que encabeza el doctor Vivian Fuchs informó hoy que se encontraba a 170 millas del Polo Sur. El grupo mantiene su término medio de 30 millas al día en su cruce del continente helado. El grupo informó que viajaba en formación muy cerrada para reducir el peligro de separación, debido a la mala visibilidad. La temperatura ha bajado en oportunidades hasta los 18 grados bajo cero.

Wellington, 29 (Reuter): El físico británico Geoffrey Pratt “se recupera muy bien de los dos ataques que sufrió debido a envenenamiento causado por el monóxido de carbono, durante su viaje transatlántico con la expedición británica que dirige el doctor Vivian Fuchs. El mensaje recibido de la expedición dice, sin embargo, que aún está usando máscara de oxígeno.



FUCHS AVANZA COMO “FLECHA” EN SU EXPEDICIÓN TRANSANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 4 febrero 1958: 10.

Auckland, 4 (A.P.): La expedición transatlántica del doctor Vivian Fuchs, “avanza como una flecha”, según lo que ha expresado Sir Edmund Hillary, en un informe enviado desde la Base “Scott”. Dijo que Fuchs estaba anoche a 376 millas del Polo Sur y que esperaba completar las 400, antes de que terminara la jornada. Fuchs proyecta pasar el día de hoy realizando labores de reparación del equipo y espera llegar al depósito 700 el jueves.

Hillary y Peter Mulgrew, radio-operador de Hillary, serán llevados en avión para que se unan a Fuchs el jueves, siempre que el tiempo lo permita. Fuchs informó que Geoffrey Pratt, un hombre de ciencia de su grupo que sufrió un envenenamiento con monóxido de carbono, se encuentra ahora totalmente recuperado.



RENNIE TAYLOR. UNA VERDADERA CARRERA LIBRAN EN LA ANTÁRTIDA ESTADOS UNIDOS Y RUSIA

“LA ESTRELLA DE VALPARÁISO” 6 febrero 1958: 10.

A bordo del rompehielos “Arneo”, 6 (A.P.): Parece que se libraré una carrera por llegar a las zonas polares de los mares de Amundsen y Ross, entre dos barcos de potencias antagónicas: el rompehielos norteamericano “West Wind” y el gigantesco rompehielos ruso “OB”.

El “West Wind” informó al contralmirante George Dufek, jefe de la expedición antártica de Estados Unidos, que había sufrido averías hace tres días cuando trató de romper el duro hielo en el mar de Amundsen, tratando de acercarse a la costa, hasta ahora nunca hallada por barco alguno. Pero el “West Wind”, informó que proyectaba otra maniobra rumbo al oeste, aprovechándose de los vientos que se cree están arrastrando los hielos hacia el norte y dejando parcialmente limpia la zona.

El “OB” ha estado trabajando en la misma zona, desde el mar de Ross, ostensiblemente en una operación de investigación dentro de los estudios del Año Geofísico Internacional, pero según se cree el “OB” también trata de llegar a la costa en la misma zona, para reclamar así una parte de la Antártida. La armada de Estados Unidos no había dado a conocer su posición durante varios días.

El rompehielos “Glacier” se encuentra en McMurdo Sound sometido a operaciones de emergencia debido a una apertura de dos metros cerca de la línea de flotación. El “Atka” se dirige hacia Nueva Zelandia desde McMurdo con una hélice dañada. Los barcos “Arneo” y “Greenville Victory” han quedado también averiados, pero, todavía están en operación. El “Glacier” iba a dirigirse al mar de Amundsen, pero fue desviado para ayudar al “Greenville Victory” en McMurdo y entonces sufrió por su parte una rotura en el casco.



MAL TIEMPO IMPIDE REUNIRSE A HILLARY CON VIVIAN FUCHS

“LA ESTRELLA DE VALPARÁISO” 8 febrero 1958: 11.

Auckland, 8 (A.P.): Debido al mal tiempo reinante, Sir Edmund Hillary no pudo partir de la base “Scott” hacia el depósito 700 para unirse allí con el doctor Vivian Fuchs y su grupo transantártico del Commonwealth.

Si el mal tiempo persiste, Hillary dijo por radio que podría realizar una tentativa de llegar en avión al depósito eludiendo la ruta que conduce a él. Se informa que Hillary está ansioso de llegar al depósito 700 para aconsejar al doctor Fuchs respecto de las grietas y otras dificultades que encontrará en su camino. A su llegada al depósito 700, anoche, el doctor Fuchs se puso en contacto por radio con el neocelandés, en la base “Scott”, el objetivo de la expedición en la costa, a setecientas millas de distancia.



HALLAN HUESOS DE ANIMALES QUE HABITARON LA ANTÁRTIDA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 8 febrero 1958: 11.

Moscú, 8 (Reuter): La expedición antártica soviética encontró “restos duros que parecen huesos de animales” que al parecer vivieron en la Antártida hace centenares de millones de años, según informó hoy la agencia noticiosa soviética Tass.

Actualmente en la Antártida los únicos animales que existen, además de los pájaros, son los pingüinos, las focas y las ballenas. Los rusos también encontraron los restos calcinados de madera y la impresión de hojas en las rocas, las que deben haber estado allí desde hace unos 250 millones de años, según los sabios soviéticos. El descubrimiento lo hizo un grupo de sabios que desembarcaron en la Tierra del Rey Jorge V, al este del Mar de Ross.



INTERNACIONALIZACIÓN DE LA ANTÁRTICA

“LA UNIÓN DE VALPARAÍSO” 16 febrero 1958: 8.

El Ministerio de Relaciones Exteriores de Gran Bretaña ha anunciado que está preparando, en consulta con Australia y Nueva Zelandia, un plan de internacionalización y desmilitarización de la Antártica, que comprendería una administración conjunta de los países que allí tienen intereses bajo la fiscalización de las Naciones Unidas que tendría control de la Antártica y de sus riquezas minerales y prohibiría el establecimiento de bases militares, con lo cual se esperaría que se pusiera término a las reclamaciones de varias potencias, entre ellas Chile, Argentina, EE.UU., la Unión Soviética y el Reino Unido.

El propio embajador de Su Majestad Británica ante La Moneda, Sir Charles Empson, ha informado a nuestra Cancillería sobre los sondeos hechos por su Gobierno en este sentido con el objeto de llegar a elaborar un proyecto “que contemple una colaboración conjunta para el futuro, una vez que termine el AGI el 31 de diciembre de 1958”. Igual gestión realizaron recientemente los embajadores del Reino Unido ante la Casa Rosada y ante la Casa Blanca, según noticias cablegráficas, y en ambos países ha habido ya declaraciones no oficiales que demuestran que los planes británicos no han encontrado ningún eco favorable.

Por su parte, nuestro Ministro de Relaciones Exteriores, don Alberto Sepúlveda, ha reiterado que la posición de Chile frente a su territorio antártico ha sido claramente definida en numerosas oportunidades y que no habrá variaciones sobre ella. Las gestiones del Canciller chileno frente a la internacionalización del continente blanco, responden a una larga trayectoria basada en los derechos cinco veces seculares e irradarguibles de Chile a esa región, derechos que emanan tanto de la continuidad geográfica y geológica con nuestro territorio continental, como de las Reales Cédulas otorgadas en 1554 por el Rey de España a don Pedro de Valdivia y de los actos de soberanía ejercidos por Chile desde principios del siglo, y ratificados en la demarcación presidencial del 6 de noviembre de 1940, que fijó los límites de la Antártica.

El asunto de la internacionalización de la Antártica no es nuevo, pues ya había sido planteado en 1948 por EE.UU., que propuso el establecimiento de un condominio de Argentina, Chile, EE.UU., Gran Bretaña, Australia, Nueva Zelandia, Noruega y

Francia, proposición que los tres miembros de la comunidad británica de naciones estuvieron dispuestos a considerar, pero que no prosperó al ser rechazada de plano por Chile y Argentina.

Aceptar, siquiera en principio, que Chile tome parte en conversaciones destinadas a implantar un condominio en la Antártida significaría no reconocer los antiquísimos e irrefutables derechos de soberanía que poseemos sobre ese sector del territorio nacional el que no por estar escasamente habitado y lejano a la civilización, deja de ser tan chileno como el corazón de nuestra capital. Por supuesto que tal posición no excluye los acuerdos que puedan adoptarse para una mejor colaboración en los estudios científicos de esa zona, como los que se han venido efectuando con ocasión de AGI, pero sin que involucre compartir la soberanía o dismantelar nuestras bases militares mantenidas hace diez años con tanto sacrificio por nuestras Fuerzas Armadas.

Satisface, pues, la determinante declaración del Sr. Sepúlveda, en el sentido que la clara y definida posición de Chile será mantenida en todos sus aspectos en defensa del territorio antártico chileno que corre entre los meridianos 53° y 90° oeste de Greenwich, y cuya internacionalización sería eminentemente lesiva jurídica y moralmente a los legítimos y tradicionales derechos que nos asisten y, a la larga, atentaría contra los intereses económicos nacionales al cercenar parte de un territorio que puede tener una importancia considerable en un futuro cercano.



SUGIEREN QUE EE.UU. MANTENGA BASES EN EL CONTINENTE ANTÁRTICO

“LA UNIÓN DE VALPARAÍSO” 17 febrero 1958: 12.

Washington, 16 (U.P.): La Comisión de Comercio Interestadual y el Exterior de la Cámara de Representantes, recomendó hoy que EE.UU. continúe manteniendo estaciones científicas en el continente antártico después de la conclusión del AGI, cosa que ocurrirá a fines de 1958. El informe en el que se hacen tales recomendaciones dice que si EE.UU. abandona su estación del sur, la Unión Soviética tratará de establecer una allí.

Nueva Posición. La comisión dice que ha llegado el momento de estudiar nuevamente la posición de EE.UU. sobre las reclamaciones territoriales en la Antártica. El informe revela las recomendaciones políticas que sobre este asunto se han hecho al Presidente Dwight Eisenhower y a determinados departamentos de Gobierno en cartas cuyo contenido no se dio a la publicidad.

Propuestas Concretas. Las propuestas concretas del informe son las siguientes: La estación de Polo Sur debe mantenerse ocupada indefinidamente. Una base permanente de abastecimiento debe establecerse en la isla de Ross de la bahía de McMurdo.

Debe estudiarse la posibilidad de construir pistas de aviación en Marble Point al otro lado de la bahía de McMurdo, como primera medida para el establecimiento de una ruta aérea internacional a través de esta región.

EE.UU. -dice el informe- ha sido el primer país en establecer una estación en el Polo Sur. Somos de opinión de continuar en ella. Si la abandonamos, la Unión Soviética trataría de establecerse allí.



EXPEDICIÓN DE VIVIAN FUCHS ESTÁ EN PELIGRO DE INVERNAR EN LA ANTÁRTIDA “LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 17 febrero 1958: 10.

Auckland, 17 (A.P.): La expedición transatlántica del doctor Vivian Fuchs espera llegar al depósito 480 esta noche a la medianoche -según se informa desde la base “Scott”.

El doctor Fuchs informó que el tiempo nuevamente ha mejorado, pero que las reparaciones de los vehículos son entorpecidas por las temperaturas, la que ha llegado a 57 grados centígrados bajo cero. Es posible que el grupo británico no tenga tiempo para realizar parte de su programa, ya que se encuentra empeñado en una verdadera carrera contra el tiempo para cumplir la etapa final de la travesía antes de que comience el invierno polar.

Los vuelos de los aviones “Globemaster” a la Antártida, fueron suspendidos ayer debido a que el hielo se está rompiendo en la parte norte de la pista de aterrizaje de McMurdo Sound, principal base norteamericana.

El contralmirante, George Dufek, comandante norteamericano en la Antártida, dijo anoche en Christchurch, en la región sudeste de Nueva Zelandia, que la isla misma no parece estar en inmediato peligro. Dufek agregó que también han aparecido grietas en otras partes de acceso a la pista. El contralmirante agregó: “Se espera un período de mal tiempo y continúan las bajas temperaturas podremos continuar los vuelos de los “Globemaster” en un período de diez días a dos semanas”. Un “Globemaster” abandonó apresuradamente McMurdo Sound. Aterrizó en Christchurch, con 60 hombres a bordo. Otros aviones que había en McMurdo Sound fueron llevados en vuelo hasta la pequeña pista de nieve de la base “Scott” de Gran Bretaña. Si los vuelos de los “Globemaster” no pueden ser reanudados, el doctor Vivian Fuchs y su expedición tendrían que ser evacuados por barcos o pasar otro invierno en la Antártida.

Habían proyectado salir en un “Globemaster” después de llegar a la base “Scott”, cerca de McMurdo. Si Fuchs demora en llegar a la base “Scott” más allá de mediados de marzo, podría verse imposibilitado de salir en barco. Fuchs y sus expediciones se vieron obligados ayer, por falla en el equipo, a detenerse 540 millas de la base “Scott”, en su viaje terrestre a través del continente helado. Un despacho de la base “Scott” decía que el mecanismo de la dirección de un tractor de nieve se descompuso y que el grupo se detuvo a 60 millas del depósito 800, el viernes habían encontrado numerosas grietas en el hielo. La expedición de Fuchs espera ser la primera que realice el cruce de la Antártida, por tierra, pasando por el Polo Sur.



EDMOND LEBRETON. SE INICIARÁ UNA LUCHA POR LA ANTÁRTIDA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 17 febrero 1958: 1-14.

Washington, 17 (A.P.): Un grupo de parlamentarios norteamericanos que visitaron la Antártida ha recomendado -según se informó hoy- que los Estados Unidos reclame soberanía sobre parte de ese continente y negocie la administración conjunta de otras zonas del mismo.

Se ha mantenido en secreto la recomendación exacta que el Subcomité de Comercio de la Cámara de Representantes, formado por seis miembros, hizo al Presidente Dwight Eisenhower en una carta de fecha 17 de enero del año en curso.

En un informe oficial sometido ayer a la consideración de la Cámara, el Subcomité expresa sólo que “somos de opinión de que ha llegado el momento para una reconsideración de la posición de los Estados Unidos en la Antártida, mantenida desde 1921”. Esta iniciativa consiste en que los Estados Unidos no reconocen ninguna reclamación territorial de otro país en la Antártida, y aunque no ha hecho reclamación alguna para sí, se reserva todos sus derechos.

El Presidente del Subcomité el Demócrata Harris, del Estado de Arkansas, manifestó que el grupo no recomendó, y él personalmente no favorece, proposiciones para mantener a todo el continente bajo control internacional.

En 1924 los Estados Unidos iban a la vanguardia del resto del mundo en exploraciones antárticas, pero muchas otras naciones han avanzado en dicho campo desde aquella fecha.

Asimismo, autoridades tales como Paul Siple, veterano explorador antártico, científico, prevén la posibilidad de un eventual desarrollo industrial de la Antártida. Explican que ello pudiera producirse cuando el perfeccionamiento comercial de la energía atómica resuelva el problema del combustible y las facilidades de explotación de la gigantesca reserva antártica de agua químicamente pura en forma de hielo.

Nueva Zelandia, Francia, Australia, Noruega, Argentina, Chile, Inglaterra y la Unión Sudafricana han presentado reclamaciones sobre regiones de la Antártida. La Unión Soviética, Bélgica y los Estados Unidos han establecido allí estaciones científicas del programa del Año Geofísico Internacional, pero no han formulado reclamaciones territoriales.

El Subcomité recomendó que se mantengan las estaciones norteamericanas después que termine el Año Geofísico Internacional, el próximo 31 de diciembre.



CHILE RECHAZARÁ TODA PROPOSICIÓN DE INTERNACIONALIZACIÓN DE LA ANTÁRTICA

“LA UNIÓN DE VALPARAÍSO” 19 febrero 1958: 1-9.

El Ministro de Relaciones Exteriores, don Alberto Sepúlveda, en declaración escrita entregada a la prensa en la tarde de ayer, reafirma la decisión del Gobierno chileno de “rechazar cualquiera proposición que implique la internacionalización o condominio de parte alguna del territorio nacional”. Esta declaración es consecuencia de las conversaciones realizadas con Gran Bretaña para la concertación de un acuerdo internacional sobre el futuro de la Antártica.

Luego agrega la declaración del Canciller: “Descartada cualquiera proposición de esta especie, el Gobierno de Chile está dispuesto a considerar con interés un entendimiento más estrecho para asegurar la continuidad de la colaboración científica.”

La Declaración. El texto de la declaración del Ministro de Relaciones Exteriores es el siguiente: “Interrogado respecto de la eventual concertación de un acuerdo sobre el futuro de la Antártica, basado en la interdicción de demostraciones armadas a fin de evitar rivalidades políticas y en la continuación de actividades de observación e investigación científica, el Ministro de Relaciones Exteriores ha formulado a la prensa la siguiente declaración:

1) Existe una Antártica Americana que es parte integrante del Hemisferio Occidental. En conformidad con lo dispuesto en el Tratado de Asistencia Recíproca, suscrito en Río de Janeiro en 1947, y vigente hoy en todas las repúblicas de América, la región antártica comprendida entre los meridianos 42° y 90° de longitud Greenwich, forman parte de la zona de seguridad de América. La Antártica Americana está incluida en el Sistema Defensivo Interamericano y su seguridad incumbe en forma directa a los Estados que tienen el dominio tradicional de sus territorios y en caso de ataque o agresión extracontinental al conjunto de las naciones que forman parte de este sistema.

2) Incluido en esta Zona de Seguridad Americana se encuentra el Territorio Antártico de Chile limitado, como se sabe, por los meridianos 53° y 90° de longitud oeste de Greenwich; territorio sobre el cual nuestro país tiene los más antiguos títulos de dominio constituidos, primero, por reiteradas disposiciones y mandatos de España, y más tarde, a lo largo de nuestra vida republicana, por sucesivos actos de Gobierno y un ejercicio no interrumpido de soberanía.

Rechazo de Proposiciones. 3) Por las razones indicadas, el Gobierno de Chile no podrá sino rechazar cualquiera proposición que implique la internacionalización o condominio de parte alguna de su territorio nacional, ya se encuentre situado en la Antártica, en América o en sus posesiones insulares del Pacífico Sur.

Descartada cualquiera proposición de esta especie, el Gobierno de Chile está dispuesto a considerar con interés un entendimiento más estrecho para asegurar la continuidad de la colaboración científica, que con tanto éxito ha logrado cumplir el programa antártico del AGI.

En la realización de este Año Geofísico, las instituciones competentes chilenas han contribuido ya, en la medida de sus recursos financieros, a llevar a cabo las observaciones e investigaciones que se habían comprometido cumplir en el marco de su propio territorio, empleando para estos efectos las bases que el Ejército, la Marina, la Aviación y el Ministro de Relaciones Exteriores, mantienen en funcionamiento permanente en el Territorio Antártico de Chile, labor que evidentemente sería deseable continuar para proseguir el levantamiento cartográfico completo de tan dilatadas regiones o las observaciones combinadas de geomagnetismo, meteorología, etc.

Tenemos, en suma, una valiosa experiencia de afortunada colaboración científica realizada en el plano internacional, y el interés tanto de Chile como de otras naciones amigas haría aconsejable un entendimiento que cumpliera los objetivos básicos enunciados en una declaración británica, ampliamente difundida por las

agencias de noticias, de suspender toda demostración armada para evitar rivalidades políticas y hacer justamente posible esa colaboración y vea que nuestro país ha propiciado por largos años, al promover y renovar al comienzo de cada temporada antártica una declaración tradicionalmente cambiada con Argentina y Gran Bretaña para evitar actividades armadas al sur del paralelo 90° de latitud sur.



FUCHS ESTÁ TODAVÍA A 400 MILLAS DE LA BASE “SCOTT”

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 21 febrero 1958: 12.

Wellington, 21, (A.P.): El doctor Vivian Fuchs y su grupo de exploración británico que realizan el cruce del continente antártico por tierra, se encontraban luchando con la nieve blanda, en su camino a la base “Scott”, todavía a más de 400 millas de distancia.

Las informaciones recibidas en Wellington desde la base “Scott” en la mañana de hoy, dicen que la próxima paradilla que hará Fuchs será en la meseta en que se encuentra un depósito de abastecimiento, a 120 millas de distancia esperan llegar al depósito en uno o dos días. Los británicos, guiados por Sir Edmund Hillary, viajaron hoy con tiempo nubloso e inestable. Hombres premunidos de esquís iban adelante marcando la ruta. En los últimos tres días, el grupo de Fuchs ha recorrido 80 millas, a pesar de las dificultades que les ha puesto en la ruta mal tiempo. El grupo se guía por brújula magnética cuando hay cielos cubiertos.



EL VENCEDOR DE LA ANTÁRTIDA PREPARA REGRESO A INGLATERRA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 3 marzo 1958: 10.

Base McMurdo, 3 (U.P.): El explorador británico Vivian Fuchs, primer hombre que dirige una expedición a través de la Antártida, inició hoy los preparativos para regresar a Gran Bretaña, donde lo esperan los homenajes populares y el título de Caballero.

No se sabe con certeza la fecha en que partirá Fuchs. La descongelación no permite los contactos por avión con el mundo exterior, y acaso Fuchs deba esperar al rompehielos norteamericano que llegará aquí a mediados de mes. El viaje de 3.400 kilómetros a través de Antártida terminó ayer con la base neozelandesa de la costa antártica, a pocos kilómetros del campamento norteamericano.



FRÍA RECEPCIÓN A RUSOS EN ZONA INTOCABLE AL ROJO

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 4 marzo 1958: 1.

Wirephoto, (A.P.): Este es un mitin y parece que de protesta, el más elegante hasta ahora visto, porque sus participantes son los famosos pingüinos reales, ataviados de rigurosa etiqueta. Los “arrelingados” y pintorescos habitantes de la Antártida de-

muestran lógicamente mucha frialdad, de hielo, a las amables sonrisas de la Cortina de Hierro. Fueron captados en esta íntima y tranquila reunión de sus afanes diarios en estas blancas soledades por fotógrafos de la expedición soviética a la Antártida, que participa en los estudios del Año Geofísico Internacional. Todo intento de soviétizar a los pingüinos está, desde luego, condenado al más rotundo fracaso, y los rusos así deben haberlo entendido cuando se han contentado con grabarlos sin teñirlo con nada que se asemeje al rojo furioso, que es su más predilecto símbolo. Cualquier cambio sería fatal para la existencia misma de esta “elite” volátil que posee rancia estirpe. Se mataría su más grande atractivo y belleza si se pretendiera siquiera uniformarlos con toscos overoles para ocultar el aristocrático frac. Es por eso que, ante la intromisión moscovita, ellos están deliberando acerca de sus eventuales peligros. Están muy conformes con la pureza alba de sus extensos dominios, donde son más libres que el aire. Los rusos, sin embargo, tal vez bajo el influjo de la inmutabilidad de estos “aristócratas” pingüinos, proclaman sus intenciones exclusivamente científicas y un simulado desinterés por la potencialmente rica y estratégica región helada, que este año ha sido la más codiciada y noticiosa del mundo. Un extraño interés, por cierto, por lo que antes yacía en el olvido, y hasta la paz de los pingüinos llega a conmoverse.



BASE “RISOPATRÓN” EN FUNCIONAMIENTO EN PLENO AGI

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 8 marzo 1958: 12.

Una vez más la Armada Nacional ha dado término y cumplimiento a los planes y acción que se le ordenó que cumpliera la última flotilla naval antártica en nuestro territorio, según informó hoy a “La Estrella” el ex comodoro de dicha flotilla capitán de navío señor Gustavo Cruz Cáceres.

Además de las labores anuales de rutina como reaprovisionamiento de provisiones y combustible a las bases chilenas antárticas, de nuevos estudios hidrográficos y meteorológicos, etc., la flotilla naval en este último viaje, en caleta Péndulo, bahía Foster, de la isla Decepción, trabajó en la construcción de un varadero, de una pista de carreteo y la instalación de un radiofaro. En la base “Gabriel González Videla” se dejó el material necesario para la instalación de otro radiofaro.

Este año, durante la mayor parte del tiempo, hubo mar congelado.

En el Territorio Antártico quedaron por todo el año catorce alumnos universitarios, haciendo estudios con motivo del Año Geofísico Internacional, de los cuales cuatro radicados en la base “Gabriel González Videla”, y los diez restantes, en la base “Risopatrón”. Los gastos de estada y sueldos de estos jóvenes corren por cuenta del Ministerio de Relaciones Exteriores. Durante esta expedición, dijo por último el comandante Cruz Cáceres, tuvimos ocasión de encontrarnos y alternar con miembros integrantes de expediciones de Argentina y Gran Bretaña.



VORAZ INCENDIO ARRASA BASE CHILENA “AGI” EN LA ANTÁRTICA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 11 marzo 1958: 3.

En el Ministerio de Relaciones Exteriores se entregó hoy la siguiente declaración: A las 8 horas del lunes 10 del presente se incendió, a consecuencia de la inflamación de una estufa, la base “Risopatrón”, destinada por el Ministerio de Relaciones Exteriores para centralizar las investigaciones del programa antártico del AGI en nuestro territorio nacional. La base se quemó totalmente y el personal se refugió en la base “O´Higgins”. No hubo desgracias personales. Todos los componentes de ella mantienen su elevada moral y continúan efectuando las observaciones de carácter científico con los instrumentos salvados del siniestro.



UN INCENDIO DESTRUYÓ LA BASE CIENTÍFICA “LUIS RISOPATRÓN”

“LA UNIÓN DE VALPARAÍSO” 12 marzo 1958: 1.

Un incendio arrasó en la mañana del lunes totalmente con la base científica que Chile instalará en el mes de marzo del año pasado en la Antártica con el nombre de “Luis Risopatrón”, a fin de realizar investigaciones durante el Año Geofísico Internacional. El origen del incendio, según declaración entregada ayer por la Cancillería, fue la inflamación de una estufa a petróleo. Agrega el comunicado que los elementos de la base y las quince personas, ocho miembros del Ejército y siete estudiantes universitarios, resultaron ilesos.

Pese a la gravedad del siniestro, los integrantes de la dotación continuaron sus observaciones en la base militar “O´Higgins”, donde se refugiaron, y que se encuentra a 70 metros de la base “Risopatrón”. La base científica se encuentra instalada exactamente en la península de O´Higgins o Tierra de Graham, en los 57° de latitud oeste y 65° de latitud sur.



RUSOS DESCUBREN UNA ISLA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 24 marzo 1958: 14.

Nueva York, 24 (A.P.): El diario “The New York Times” dice hoy que los rusos han descubierto una isla en un sitio que se creía era una zona de mar abierto entre Australia y la Antártida.

El órgano informativo señala que los expertos antárticos se vieron sorprendidos por la noticia, porque la situación especificada se refiere a una región atravesada muchas veces por barcos exploradores y naves balleneras, sin que nadie hubiera notado la presencia de una isla. Agrega el diario que la información del descubrimiento fue dada por Sir Douglas Mawson, destacado explorador antártico australiano, en una carta dirigida a un colega norteamericano.

Sir Douglas dijo en su carta que el barco científico ruso “OB” descubrió la isla en el mes de abril, en la Latitud 59.5 grados sur.

Se dice que la isla tiene una superficie de 28 kilómetros cuadrados y se encuentra a

450 millas de distancia de la tierra más cercana, la zona de la bahía de Vincennes. En esta bahía antártica se encuentra una estación norteamericana establecida para los estudios del Año Internacional Geofísico.



ALGO ES ALGO; LOS RUSOS Y AMERICANOS DE MUY BUENAS MIGAS EN LA ANTÁRTIDA
“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 5 abril 1958: 10.

Honolulu, 5 (A.P.): El contralmirante George Dufek, quien estuvo al mando de las fuerzas con que la armada estadounidense apoyó en la Antártida la operación “Deep Freeze”, manifestó que la cooperación entre los participantes de once naciones en los estudios científicos fue espléndida.

Dijo en conferencia de prensa que posiblemente se invertirán cinco a diez años en el aprovechamiento completo de los resultados de los estudios hechos.

Dufek dijo que los rusos y norteamericanos mantuvieron buenas relaciones en la Antártida. Los rusos mantuvieron un observador constantemente en la base norteamericana de “Little América”. Por su parte, los norteamericanos mantuvieron un observador en la base soviética.

El almirante indicó que tanto Estados Unidos como Rusia continuarán los estudios científicos en la Antártida indefinidamente después del término del Año Geofísico Internacional, el 31 de diciembre de este año.



REINA ISABEL II RECIBIRÁ A LOS MIEMBROS DE EXPED. TRANSANTÁRTICA
“EL DIARIO ILUSTRADO” 6 abril 1958: p.s.nº.

La Reina Isabel II recibirá a los miembros de la expedición transantártica de la Commonwealth, en el palacio de Buckinham, el 15 de mayo, y entonces dar el rango de Sir al doctor Fuchs, según fue comunicado en Londres. Algunos de nuestros datos no podrán ser apreciados hasta que se publique la labor del Año Geofísico Internacional, pero estoy muy contento de que todo nos haya ido tan bien. El doctor Fuchs y Sir Edmund Hillary se mostraron de acuerdo en que una ruta como la estudiada entre la bahía de McMurdo y el Polo Sur, una vez bien estudiada, puede llegar a convertirse en una especie de “real al Polo”.



HILLARY ABOGA PORQUE NUEVA ZELANDIA EXPLORE LA ANTÁRTIDA CON LOS EE. UU.
“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 10 abril 1958: 10.

Auckland, 10 (A.P.): Sir Edmund Hillary dijo hoy en Wellington que Nueva Zelandia debería aprovechar la oportunidad de explorar, con la ayuda norteamericana, centenares de millas cuadradas de valles desconocidos y montañas en las “Dependencias del Mar de Ross” en la Antártida.

Nueva Zelandia tiene -según dijo- una base en McMurdo Sound, y barcos, aviones y hombres adiestrados disponibles. Creo que deberíamos trabajar con los norteamericanos, pero no dejarles a ellos solos la iniciativa.

Los territorios del mar de Ross, libres de hielo y potencialmente valiosos en las Dependencias del Mar de Ross, podrían ser prácticamente explorados el próximo verano, con la presta ayuda de los vastos recursos de la operación norteamericana "Deep Freeze". Hillary agregó que el contralmirante norteamericano George Dufek, quien comanda la expedición antártica norteamericana, es partidario de una operación mutua.



EISENHOWER PROPONDRÍA HOY UN RÉGIMEN INTERNACIONAL PACÍFICO PARA LA ANTÁRTIDA

"EL MERCURIO DE SANTIAGO" 3 mayo 1958: 25.

Washington, 2 (Reuter): Se espera que el Presidente Eisenhower proponga mañana, el establecimiento de un régimen internacional pacífico, para la Antártida.

En círculos diplomáticos se dijo que memorandums solicitando una opinión han sido enviados a los once países que tienen intereses en dicha parte del mundo, incluyendo a Rusia. Si la respuesta es favorable en general una conferencia internacional será convocada probablemente. Esta noche, la Casa Blanca, anunció a los periodistas, que un anuncio de cierta importancia sería hecho mañana.

De acuerdo con las esferas diplomáticas el efecto general de los planes en discusión sería el siguiente: 1) Desmilitarización de la Antártida; 2) Prolongación del Año Geofísico Internacional, que termina este año, en forma que la cooperación en el plano de la investigación científica prosiga en beneficio de todos, y 3) Mantener la situación actual en el continente, sin perjuicio de cualquier reclamación sobre sus territorios.

Se agrega que el plan norteamericano se encuentra todavía en su etapa exploratoria y presumiblemente el proyecto finalizaría con la concertación de un tratado que garantice que la Antártida será solamente empleada en fines pacíficos.

Países Interesados en la Región

Las naciones con reclamaciones e intereses en dicha región son las siguientes: Chile, Argentina, Estados Unidos, Gran Bretaña, Australia, Bélgica, Nueva Zelandia, África del Sur, Noruega, Francia, Japón y Unión Soviética. Esta última estableció bases en la Antártida durante el Año Geofísico Internacional.



ESTADOS UNIDOS INVITÓ A ONCE PAÍSES A UNA CONFERENCIA SOBRE LA ANTÁRTIDA

"EL MERCURIO DE SANTIAGO" 4 mayo 1958: 35.

Washington, 3 (A.P.): El Presidente Dwight Eisenhower invitó hoy a once naciones a participar en una conferencia destinada a alcanzar un acuerdo que asegure el mantenimiento del territorio antártico únicamente para fines pacíficos. Argentina,

Chile y la Unión Soviética figuran entre las naciones invitadas a participar en la conferencia con Estados Unidos, conjuntamente con: Australia, Bélgica, Francia, Japón, Nueva Zelandia, Noruega, Unión Sudafricana y el Reino Unido.

En una declaración, el Presidente Dwight Eisenhower también insto a las naciones participantes a continuar su cooperación científica en la región del Polo Sur, más allá del próximo 31 de diciembre, fecha en que expira el Año Internacional Geofísico, AGI. La Casa Blanca entregó a la publicidad la declaración de Presidente Eisenhower, junto con una nota enviada a los Gobiernos de las once naciones participantes en actividades Antárticas del AGI.

La Nota Dirigida a Chile. La invitación formulada a Chile con la nota correspondiente fue entregada en Santiago por el Encargado de Negocios de Estados Unidos William Belton, al Ministro de Relaciones Exteriores, Alberto Sepúlveda Contreras.

El texto de la nota es el siguiente: “Excelencia: Tengo el honor de referirme al espléndido ejemplo de cooperación internacional que ha podido observarse últimamente en muchas partes del mundo gracias a los esfuerzos coordinados de los científicos de muchos países en procura de una mejor comprensión de los fenómenos geofísicos, durante el presente Año Geofísico Internacional. Estos esfuerzos coordinados de los científicos de muchos países tienen por objetivo ampliar vastamente los conocimientos sobre el planeta en que vivimos y contribuirán sin duda directa e indirectamente al bienestar de la especie humana durante las próximas generaciones.

Entre las diversas porciones del globo en donde estos esfuerzos de cooperación científica se están realizando con singular buen éxito y con sincera conciencia de los altos ideales de la humanidad a que están dedicados se encuentra el vasto y relativamente remoto continente Antártico. La investigación científica que sé esta llevando a cabo a ese continente, mediante los esfuerzos coordinados de distinguidos científicos de muchos países esta proporcionando información de valor, tanto practico como teórico, para toda la humanidad. El Año Geofísico Internacional concluye a fines del año 1958. La necesidad de una investigación científica coordinada en la Antártica, sin duda, continuará por muchos años en el futuro. En consecuencia parecería deseable para aquellos países participantes en el programa Antártico del Año Geofísico Internacional llegar a un acuerdo entre sí sobre un programa que asegure la continuación de la fructífera cooperación científica a que se hace referencia mas arriba. Un acuerdo de tal naturaleza tendría la ventaja adicional de evitar rivalidades políticas innecesarias e indeseables en ese Continente, el desembolso antieconómico de fondos destinados a defender los intereses nacionales de cada Estado y la posibilidad de reiterados malentendidos internacionales. Si se llegara a pactar un acuerdo adecuado entre los países directamente interesados en una colaboración amistosa en la Antártida, este seria ventajoso no solo para aquellos países, sino, igualmente, para todos los demás.

Reclamaciones de Soberanía. La actual situación en la Antártida, se caracteriza por las diversas normas legales políticas y administrativas que están haciendo difícil la colaboración amistosa en ausencia de tal entendimiento. Entre los países interesados siete de ellos han proclamado pretensión de soberanía sobre regiones de la Antártida, algunas de las cuales se sobreponen y dan origen a ocasionales friccio-

nes. Otros países tienen un interés directo en ese continente, basándose en descubrimientos y exploraciones realizadas en el pasado, en su proximidad geográfica, en las rutas aéreas y marítimas de transporte, y en otras consideraciones.

Los Estados Unidos de América han tenido por muchos años y continúan teniendo en la actualidad, derechos e intereses directos y substanciales en la Antártida. A través de un periodo de muchos años que comienza en los albores del siglo XIX, muchas regiones del área Antártica han sido descubiertas, observadas, exploradas y reclamadas en nombre de los Estados Unidos de América por nacionales de este país y por expediciones realizadas bajo bandera de los Estados Unidos de América. Durante este periodo el Gobierno de los Estados Unidos de América y sus nacionales han practicado actividades en forma extensa y notoria en la Antártida. En atención a las antedichas actividades de Estados Unidos y sus nacionales, mi Gobierno se reserva todos los derechos de los Estados Unidos de América en relación a la región Antártica, con inclusión del derecho a presentar una reclamación o reclamaciones territoriales.

Conclusión de un Tratado Es opinión de mi Gobierno, sin embargo, que los intereses de la humanidad estarían mejor servidos, de acuerdo con los altos ideales contenidos en la Carta de las Naciones Unidas, si los países que tienen un interés directo en la Antártida se uniesen en la celebración de un Tratado que reuniera los siguientes propósitos pacíficos: a. Libertad de investigación científica en toda la Antártida, por ciudadanos, organizaciones y gobiernos de todos los países y la continuación de la cooperación científica internacional que está siendo llevada a cabo con tan buen éxito durante el presente Año Geofísico Internacional; b. Celebración de un Convenio Internacional que asegure que la Antártida será usada solamente para propósitos pacíficos; c. Cualquier otro objetivo pacífico, no sea contrario a la Carta de las Naciones Unidas.

El Gobierno de los Estados Unidos de América está dispuesto a discutir, conjuntamente con los gobiernos de todos los otros países que tienen un interés directo en la Antártida, acerca de la posibilidad de suscribir un acuerdo, en forma de tratado, con el objeto de dar estatuto legal a estos altos principios. Se estima que un tratado de esta especie, podría suscribirse sin la exigencia de que cualquiera de las naciones participantes renuncie a los derechos históricos básicos que puedan tener en la Antártida o a cualesquiera reclamaciones de soberanía que puedan haber proclamado.

Se podría establecer específicamente que tales derechos básicos y tales reclamaciones no serían afectados mientras el Tratado este en vigencia y que no se podrían adquirir ningún nuevo derecho ni formular ninguna nueva reclamación, por ningún país, durante la duración del Tratado. En otras palabras, el "statu quo" legal en la Antártida sería congelado durante la vigencia del tratado, permitiendo así que la colaboración en materias científicas y administrativas pueda realizarse en forma constructiva sin verse entrabada o afectada de manera alguna por consideraciones de orden político. Del mismo modo, podrían establecerse disposiciones en relación con los acuerdos administrativos conjuntos que sean necesarios y deseables para asegurar el fructuoso cumplimiento de los objetivos acordados. El Tratado propuesto sería depositado en las Naciones Unidas y se procuraría obtener la cola-

boración de las agencias técnicas especializadas de dicha organización. Tal acuerdo proporcionaría bases firmes y favorables para la continuación de las actividades provechosas que hasta el momento han distinguido al Año Geofísico Internacional, proporcionaría igualmente bases unánimemente aceptadas para el mantenimiento de las condiciones pacíficas y de orden en la Antártida durante los años venideros y evitaría que el continente se transforme en un escenario de discordia internacional.

En la esperanza de que los países directamente interesados en la Antártida concordaran en la conveniencia del logro de los antedichos altos objetivos y que trabajaran juntos en un esfuerzo por convertirlos en realidades prácticas, el Gobierno de los Estados Unidos de América tiene el honor de invitar al Gobierno de Chile a participar en una conferencia para los objetivos señalados, que sería convocada en la fecha y lugar que sean mutuamente convenidos.”



AUSTRALIA APOYA PROYECTO DE EE.UU. SOBRE LA ANTÁRTIDA

“EL MERCURIO DE SANTIAGO” 5 mayo 1958: 22.

Canberra, 4 (A.P.): El Secretario de Relaciones Exteriores, Richard G. Casey, manifestó hoy que Australia apoya cordialmente las proposiciones del Presidente Dwight Eisenhower respecto de una conferencia tendiente a la concertación de un tratado sobre la Antártida.

Australia estima que es importante concentrar los esfuerzos de todos para lograr un acuerdo sobre asuntos tales como las seguridades de que la Antártida no será empleada para fines bélicos, como asimismo, para conseguir que se distribuya a todo el mundo cuanta información científica allí se obtenga, dijo Casey en conferencia de prensa.



COOPERACIÓN PERO NO CONDOMINIO ANTÁRTICO

“LA UNIÓN DE VALPARAÍSO” 5 mayo 1958: 6.

Estados Unidos de Norteamérica ha invitado a Chile para que participe conjuntamente con otros doce países en una conferencia antártica que perseguiría la libertad de investigación científica en el casquete polar por ciudadanos, organizaciones y gobiernos de todos los países y la prolongación de las experiencias científicas que se están realizando con motivo del AGI que termina a fines de 1958.

La invitación del Presidente Eisenhower, que se ha extendido a Argentina, Chile, Australia, Nueva Zelandia, Unión Sudafricana, Gran Bretaña, Francia, Bélgica, Noruega, Japón y la Unión Soviética, expresa a su juicio que los intereses de la humanidad estarían mejor servidos, de acuerdo con los altos ideales contenidos en la carta de las Naciones Unidas, si los países que tienen interés directo en la Antártica se uniesen en la celebración de un tratado que reuniera los siguientes propósitos científicos:

Libertad de investigación científica en toda la Antártica por ciudadanos, organiza-

ciones y gobiernos de todos los países y la continuación de la labor científica internacional que está siendo llevada a cabo con tan buen éxito durante el presente Año Geofísico Internacional; celebración de un convenio internacional que asegure que la Antártica será usada solamente con propósitos pacíficos y cualquier otro objetivo pacífico no contrario a la declaración de las Naciones Unidas.

Agrega la nota norteamericana que se estima que un Tratado de esta especie “podría suscribirse sin la exigencia de que cualquiera de las naciones participantes renuncie a los derechos históricos básicos que puedan tener en la Antártica o cualquiera reclamación de soberanía que puedan haber proclamado” y declara específicamente que ese gobierno “se reserva todos los derechos de los Estados Unidos de América en relación a la región antártica, con inclusión del derecho de presentar una declaración por reclamaciones territoriales”.

Hasta aquí, la invitación de EE.UU. no tendría nada objetable de parte de los países que, de tiempos inmemoriales, mantienen y ejercen soberanía en los territorios antárticos, entre los cuales ninguno tiene derechos más antiguos y más claros que Chile, como lo declarara en febrero último el Canciller don Alberto Sepúlveda “nuestro Gobierno está dispuesto a considerar con interés un entendimiento más estrecho para asegurar la continuidad de la colaboración científica en el casquete polar, siempre que quede descartada toda proposición que pueda implicar desconocimiento de la soberanía chilena sobre sus territorios antárticos”. Esta clara y digna posición de nuestro Ministerio de Relaciones Exteriores, ratifica, como corresponde, la actitud de los gobiernos de don Pedro Aguirre Cerda y de don Gabriel González Videla, cuya posición de los legítimos títulos de Chile en el continente blanco vino a materializar de hecho los derechos cuatro veces seculares en la que se afianza nuestra soberanía en la Antártica. De ahí que, aunque la invitación del Presidente Eisenhower establece que el “statu quo legal en la Antártica sería congelado durante la vigencia del Tratado”, causa verdadera preocupación a la sugerencia de que “podrían establecerse disposiciones en relación con los acuerdos administrativos conjuntos que sean necesarios y deseables para asegurar el fructuoso cumplimiento de los objetivos acordados. El Tratado propuesto sería depositado en las Naciones Unidas y se procuraría obtener la colaboración de las agencias técnicas especializadas de dicha organización”.

En otras palabras, parecería a través del lenguaje diplomático tradicional en que está redactada la nota del Gobierno de los EE.UU., se pudiera ver la intención de llegar a concertar un acuerdo de condominio de la Antártida bajo la administración de las Naciones Unidas. Si así fuera, Chile estaría renunciando a derechos inalienables, situación que, estamos ciertos, ni el Gobierno ni el pueblo aceptaría.

Tal como lo ha dicho en su oportunidad el canciller Sepúlveda, nuestro país está llano a seguir cooperando en estudios científicos como los que se realizan con motivo del Año Geofísico Internacional en la Antártica, pero no está dispuesto a ceder su clara, limpia y antiquísima posición jurídica, histórica, geográfica y geológica que le da soberanía sobre el territorio antártico que corre entre los meridianos 53° y 90° de longitud oeste de Greenwich.



EE.UU. Y AUSTRALIA ACORDARÓN CONTINUAR ESTUDIOS ANTÁRTICOS AL TÉRMINO DEL AÑO GEOFÍSICO

“EL MERCURIO DE SANTIAGO” 7 mayo 1958: 27.

Washington, 6 (Reuter): Estados Unidos y Australia anunciaron hoy en forma conjunta un acuerdo para cooperar en la mantención de la estación “Wilkes” en la Antártida, para la continuación de los estudios científicos después del término del Año Geofísico Internacional que finaliza el próximo 31 de diciembre.

El anuncio conjunto expresa que Estados Unidos contribuirá con todos los edificios, instalaciones y suministros de la estación “Wilkes”, y Australia suministrará los servicios logísticos y administrativos necesarios para mantener su operación. Científicos de ambos países participarán en un programa de estudios técnicos, investigación y observaciones científicas a ser realizadas en la estación. La declaración indica que los acuerdos administrativos acordados por ambos Gobiernos no afectan los derechos de reclamación sobre territorios antárticos formulados por cualquiera de los dos países. Estados Unidos nunca ha hecho reclamaciones territoriales en la Antártica. Australia se encuentra entre otros siete países que han hecho tales reclamaciones.

El Proyecto del Presidente Eisenwoher sobre la Antártida. Washington, 6 (Reuter): El plan del Presidente Dwight Eisenhower para el establecimiento de un sistema de empleo pacífico de la Antártida y la fijación de la actual posición territorial en ese continente en “statu quo” puede dar margen a un prolongado periodo de apaciguamiento a las pasiones nacionalistas, según dijeron observadores norteamericanos. La proposición del Presidente enviada a las otras once naciones que reclaman intereses en la región, sugiere un tratado internacional para asegurar que el continente antártico será empleado solo hacia propósitos pacíficos. Exhorta a un statu quo legal por el cual las actuales reclamaciones sin discordia estarían inmodificables durante la vigencia del propuesto tratado. Las respuestas a esta iniciativa del Presidente son ansiosamente esperadas en esta capital.

El Presidente expresó la opinión de que este tratado podría ser logrado sin exigir a ninguna de las naciones participantes el renunciar a cualquiera de los derechos históricos básicos que pueda tener en la Antártida o a cualquiera reclamación de soberanía que pueda haberse formulado.

La gestión de Estados Unidos ha sido descrita como una nueva fórmula de compromiso a un asunto complejo y difícil que no pudo ser resuelta en 1948 cuando el Presidente Truman llevó a cabo un intento para solucionar la situación causada por las reclamaciones contradictorias.

Al poner de relieve que las reclamaciones actuales no se verán afectadas durante la vigencia del tratado, Eisenhower ha tratado de dar un rodeo a los obstáculos que surgieron a un acuerdo hace diez años. Gran Bretaña, Argentina y Chile se han mostrado en contradicción hasta el momento sobre sus reclamaciones a la Península de Palmer, que se desprende desde la Antártida en dirección al extremo de Sudamérica.

Importancia Estratégica. En tiempo de guerra, el estrecho entre la península y el extremo sur del continente americano podría ser de vital importancia estratégica,

particularmente si el Canal de Panamá quedara fuera de servicio ya que sería entonces el único paso entre el océano Atlántico y el Pacífico.

El Año Geofísico Internacional ha traído como resultado el regreso de la Unión Soviética que ha establecido bases para estudios científicos en un territorio reclamado por Australia. Los científicos rusos han dado muestra que se proponen mantener esas bases allá para la continuación de sus estudios.

Estados Unidos se ha mostrado impresionado por la manera en que se han desarrollado las exploraciones científicas en relación con el Año Geofísico Internacional. Esa armonía se ha extendido inclusive a la Unión Soviética. Un observador soviético ha sido asignado al principal grupo científico norteamericano y Estados Unidos ha disfrutado de privilegios similares con los rusos. No ha habido pruebas de que se haya intentado militarizar alguna de las bases.

La proposición del Presidente para un “statu quo” permanente ha sido considerada en esta capital como un paso al margen de la reclamación nacional de Estados Unidos. Existe un sector antártico el cual generalmente se considera como de Estados Unidos, pero este país nunca ha presentado una reclamación formal del mismo.

Crítica del “New York Times”

Walter Sullivan, destacado comentarista de asuntos antárticos para el “New York Times” expresó en un artículo dado a la publicidad ayer, que la acción del Presidente representa hasta cierto punto una “entrega” a las barreras físicas que obstruyen los accesos marítimos al continente. Las recientes exploraciones han demostrado que una región no reclamada, y en ocasiones considerada como sector norteamericano, es virtualmente inaccesible a los barcos. Los rompehielos estadounidenses no han logrado en repetidas ocasiones llegar a su costa, comparada en extensión a la costa occidental de los Estados Unidos.

El establecimiento de un régimen pacífico en la Antártida ha sido un objeto largo tiempo anhelado por algunos. Observadores norteamericanos consideran que si se logra llegar a una solución ahora, la misma podría brindar una base para un acuerdo similar sobre el asunto de control del espacio exterior.

Gran Bretaña Estudia la Proposición de Washington. Londres, 6 (Reuter): Gran Bretaña recibió una invitación de Estados Unidos para asistir a una conferencia de doce naciones con el fin de internacionalizar pacíficamente el desarrollo de la Antártida, según manifestó hoy aquí un portavoz del Ministerio de Relaciones Exteriores.

Las invitaciones a los Gobiernos interesados para asistir a la conferencia, fueron enviadas por Washington el fin de semana pasado. El portavoz manifestó que la proposición está siendo estudiada, añadió que tiene puntos muy similares a las proposiciones hechas para el futuro de la región Antártica, por el Primer Ministro británico, Harold Macmillan.



CONCURRENCIA DE CHILE A REUNIÓN SOBRE ANTÁRTIDA

“EL MERCURIO DE SANTIAGO” 8 mayo 1958: 1.

Han continuado en la Cancillería los estudios de la nota de Estados Unidos, por la cual

invita a nuestro país a una conferencia de naciones con jurisdicción en el territorio antártico a fin de estudiar la redacción de un estudio especial sobre la materia.

Fuentes extraoficiales aseguraron que de realizarse esta conferencia, Chile se haría presente en ella. Sin embargo, oficialmente se informó que continúan las consultas entre las cancillerías americanas invitadas, con objeto de emitir una declaración conjunta en el momento oportuno.



CHILE ASISTIRÁ A CONFERENCIA DE ANTÁRTIDA

“EL MERCURIO DE SANTIAGO” 13 mayo 1958: 1.

El Gobierno por intermedio del Ministro de Relaciones Exteriores, dio respuesta a la nota de Estados Unidos, en la cual se invita a nuestro país a concurrir a una reunión para estudiar problemas relativos al Territorio Antártico.

En la nota, Chile acepta concurrir y formula las siguientes reservas: 1) No acepta la internacionalización del territorio antártico; 2) Solo puede ser empleado con objetivos científicos; y 3) No podrá utilizarse el territorio con fines bélicos.

Fuentes responsables informaron que previamente, es posible que en el curso del próximo mes, se reúna un Comité, que estudiará el temario para el desarrollo de la conferencia, cuya sede y fecha de realización, no ha sido fijada hasta el momento.



BARCO OCEANOGRÁFICO RUSO “OB” DESCUBRIÓ MONTAÑAS SUBMARINAS

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 13 mayo 1958: 11.

Londres, 13 (A.P.): La radio de Moscú dijo hoy que una expedición científica soviética ha descubierto una gran cadena montañosa en el fondo del océano Atlántico, entre la Antártida y África del Sur.

La transmisión dijo que los picachos en la cadena, que es de origen volcánico, se elevan hasta una altura de 3.000 metros sobre el lecho del océano.

La radio agregó: El terreno montañoso ocupa más o menos las tres cuartas partes de la zona de fondo marino examinado entre las latitudes de la Antártida y África del Sur, por científicos del barco expedicionario “OB”.



LA RESPUESTA DE CHILE

“EL MERCURIO DE SANTIAGO” 18 mayo 1958: 7.

El Gobierno de Chile ha dado repuesta a la invitación que le formulara el Gobierno de los Estados Unidos para concurrir a una Conferencia Antártica destinada a formular una política común que asegure la continuación de la actual colaboración científica y que garantice que la Antártida no será usada con fines bélicos, manteniéndose durante la vigencia del tratado que se suscriba el statu quo respecto de las reclamaciones de soberanía o adquisición de nuevos derechos.

Al aceptar concurrir a esta Conferencia nuestra Cancillería ha señalado con franqueza y precisión las condiciones en que Chile aceptaría suscribir el tratado propuesto. En primer lugar se pone de manifiesto la diferente situación de Chile con respecto a las otras potencias antárticas que tienen allí posesiones coloniales, en tanto que nuestro país extiende hacia la antártida el extremo sur de su territorio metropolitano. Esta circunstancia hace que Chile tenga que ser cauteloso en cuanto a los compromisos que contraiga y a las limitaciones que acepte imponer el ejercicio de su jurisdicción en esos territorios.

En segundo lugar, el Gobierno de Chile rechaza, del modo más terminante toda idea de internacionalización de su territorio antártico, sea ella directa o indirecta. En este sentido Chile se excusara de aceptar toda ingerencia de la Naciones Unidas en virtud del principio inscrito en la Carta de este organismo internacional que lo veda intervenir en los asuntos de orden interno de sus miembros.

Chile acepta, en cambio, la continuación de su actual colaboración científica establecida con motivo de la celebración del Año Geofísico Internacional que terminara a fines del presente año. Desea si, que esa colaboración se realice sobre las bases y con las garantías acordadas en la Conferencia de París, que organizó el Año Geofísico Internacional, garantías encaminadas particularmente a respetar los derechos territoriales de los países allí establecidos y a evitar que las bases científicas que se instalen por países no antárticos puedan ser alegadas más tarde como títulos de soberanía a dichas regiones.

En cuanto al establecimiento de un status quo antártico que “congele” las actuales reclamaciones de soberanía en la situación en que se encuentran en la hora presente y que haga inoperantes las acciones de cualquiera naturaleza encaminadas a mejorar esos títulos o a adquirir nuevos, el Gobierno de Chile, recuerda que hizo en 1948 una proposición similar con motivos de conversaciones que tuvieron lugar en Santiago entre representantes del Departamento de Estado y de nuestro Ministerio de Relaciones Exteriores, lo que lo inclina a aceptar la propuesta que ahora se formula.

En consecuencia, el statu quo antártico es de origen chileno y resulta satisfactorio para nosotros que Estados Unidos lo proponga como la mejor solución para evitar conflictos de soberanía que se han producido ya y que puedan suscitarse en el futuro.

Sobre el propósito de celebrar un tratado que garantice que la Antártida solo será usada con fines pacíficos, el Gobierno de Chile se manifiesta en pleno acuerdo, pues él “concuera plenamente con la tradicional política exterior chilena que preconiza la paz y la convivencia internacionales.”

No solo el Territorio Chileno Antártico sino todo el territorio nacional serán usados siempre por Chile con fines exclusivamente pacíficos, de manera que nuestro Gobierno no ve inconvenientes en adquirir ese compromiso con relación al extremo sur de su territorio. A esta misma finalidad obedeció la neutralización del Estrecho de Magallanes que Chile pactó con la republica Argentina en el tratado de 1881.

La política exterior chilena es fundamentalmente pacífica y busca la colaboración internacional de manera que siempre aprovechará cualquier coyuntura de expresar esta finalidad y de ponerla en aplicación.

Hace, si, nuestro Gobierno una reserva, y es la de que los acuerdos sobre utilización pacífica de la Antártida no deben vulnerar de manera alguna, las disposiciones del Tratado Interamericano de Asistencia Reciproca, celebrado en Río de Janeiro en 1947.

Ese tratado incluyó la Antártida Sudamericana en la Zona de Seguridad Continental, y ningún convenio internacional, que suscriban los países americanos debiera debilitar, sino antes bien, fortalecer este tratado que es la piedra angular del sistema defensivo interamericano.

El Gobierno de Chile hace en su respuesta una interesante sugerencia que esta de acuerdo con su política de defensa de las riquezas del Pacífico Sur, y es que las finalidades enunciadas en la invitación de Estados Unidos "podrían ser complementadas con un acuerdo sobre preservación de la riquezas marítimas antárticas".

Es sabido que en los mares antárticos existe una gran riqueza ballenera y de otros animales marinos de gran valor y utilización industrial, como las focas, los lobos de mar, etc. riqueza que es objeto actualmente de una explotación prácticamente incontrolada. Un acuerdo sobre estas materias de parte de las potencias Antárticas sería altamente beneficioso.

Tales son las ideas básicas de la respuesta de nuestro Gobierno. Ella merece la más amplia aprobación porque cautela debidamente los intereses de Chile y permite la participación de nuestro país en una conferencia que tendrá enorme trascendencia internacional.

La delegación que nuestro Gobierno designe para representarnos en la conferencia, y que debería estar integrada particularmente, por especialistas en la materia, tendrá que ser vigilante para defender nuestros derechos y evitar una internacionalización disfrazada o un debilitamiento del sistema defensivo interamericano. En este sentido ha sido muy útil el que se exprese en la respuesta chilena el deseo de nuestro Gobierno de participar en la preparación de la agenda de la conferencia.



VIGILANCIA ESPECIAL HABRÁ EN VALPARAÍSO PARA NAVE SOVIÉTICA

"LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO" 20 mayo 1958: 1.

Expectación ha causado en los círculos oficiales y periodísticos de Santiago y Valparaíso el pronto arribó del buque oceanográfico ruso "OB", el que, de acuerdo con los últimos informes y radios enviados directamente desde la nave por su capitán, señor H. Mann, debe llegar a Valparaíso, de arribada forzosa, el próximo viernes 23, en la tarde, en viaje directo desde Isla de Pascua.

Por las informaciones radiales del capitán Mann se sabe que el barco deberá pasar obligadamente a Valparaíso, a fin de reaprovisionarse de agua dulce y alrededor de 1.300 toneladas de combustible que le será entregado por la Organización Shell y, además, para ver la posibilidad que en este puerto o en Talcahuano pueda entrar a dique para efectuar los trabajos de reparación en el aspa de una de sus dos hélices que viene averiada.

Respecto a las faenas de reaprovisionamiento de agua y combustible, extraoficialmente se ha tenido conocimiento que el "OB" lo hará frente a Las Salinas. El

agua será entregada por el remolcador de alta mar “Poderoso” y el combustible mediante la cañería submarina de la Shell, directamente de la tierra a nave. Estas faenas demandará un lapso de alrededor de 36 horas. En cuanto a la reparación de la hélice, se da por descontado que en vista del tonelaje del barco, 7.050 toneladas brutas, no le será posible entrar al dique “Valparaíso”. Ante esta situación está en consulta en la superioridad naval que el “OB” pueda ir a Talcahuano para entrar en uno de los diques. Sobre esta proposición aún no hay contestación oficial.

De muy buena fuente hemos logrado saber, por otra parte que por disposiciones superiores no se permitirá ninguna visita a bordo, salvo personas muy calificadas que tengan relación directa con la arribada forzosa del barco; tampoco se permitirá el desembarco de los tripulantes o técnicos que viajan en el “OB”, entre los que se encuentran setenta y cuatro hombres de ciencias rusos.

La permanencia del buque oceanográfico, además, está atentamente vigilada por la autoridad marítima tanto a bordo como desde el puerto para lo cual se adoptaron las medidas necesarias por el personal de la gobernación marítima y de la policía marítima, actuando en forma permanente una de las patrulleras.



ESTA TARDE LLEGA BARCO RUSO “OB”

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 21 mayo 1958: 1.

En 48 horas adelantó su arribo a Valparaíso el buque oceanográfico ruso “OB”, el cual llegará esta tarde en viaje directo de Isla de Pascua. Esta nave desde hace varios meses navega por los principales mares del mundo con un grupo de setenta y cuatro hombres de ciencias rusos, los cuales vienen haciendo importantes estudios relacionados con el actual Año Geofísico Internacional.

El capitán del barco, señor H. Mann, informó en la mañana de hoy por radio a Valparaíso, que el “OB” entrará al puerto alrededor de las 18 horas, y que ha adelantado su llegada en vista que ha contado con muy buen tiempo desde que zarpó de Isla de Pascua.

Por orden de la autoridad marítima de Valparaíso, el buque oceanográfico ruso “OB” deberá quedar fondeado dentro del puerto artificial, amarrado a las bitas del molo de abrigo 71 y 72, como primera providencia y hasta segunda orden.

Como se tiene conocimiento, el “OB” llegará al puerto de arribada forzosa, con el objeto de reparar una de las aspas o paletas de una de sus dos hélices, como también reaprovisionarse de agua dulce y combustible.

Una vez que el buque haya llegado a Valparaíso, el capitán Mann determinará si la faena de reparación del aspa se hace en este puerto, para lo cual trae el correspondiente repuesto, o el trabajo se ejecutará en el puerto de Talcahuano, para lo cual la comandancia en jefe de la Armada ya ha dado la autorización necesaria, pese a que no existen relaciones de ninguna índole entre Chile y la Rusia Soviética.

El buque Oceanográfico “OB” es un turboeléctrico de 7.500 toneladas tipo rompehielos, construido en astilleros de Holanda por cuenta del Gobierno ruso y que en 1954 fue puesto en servicio. El agua dulce que necesita el barco será proporcionada directamente por el remolcador de alta mar “Poderoso” de los señores Prochelle

Hermanos, y 1.300 toneladas de petróleo que se necesita para proseguir viaje serán entregadas por la organización Shell.

Hasta hoy a mediodía la Gobernación Marítima de Valparaíso no tenía instrucción precisa de la superioridad naval si se permitiría la visita de particulares a bordo del "OB" y si podrían bajar a tierra los científicos rusos.



ARGENTINA ACEPTÓ ASISTIR A REUNIÓN ANTÁRTICA Y OFRECIÓ BUENOS AIRES PARA SU SEDE

"EL MERCURIO DE SANTIAGO" 21 mayo 1958: 37.

Naciones Unidas, 20 (A.P.): La republica Argentina ha acordado participar en una conferencia sobre la Antártida y propuso que se celebrara dicha conferencia en Buenos Aires, según informa las fuentes diplomáticas.

Estados Unidos anunció que el 3 de mayo había invitado a once países a participar en esta conferencia, pues los demás efectuaban investigaciones científicas para el Año Geofísico Internacional. Propuso, además, que participaran en un tratado en que se estipule el uso del Continente Blanco solamente para propósitos pacíficos y para la libertad en dicha región, de la investigación científica.

Aceptación Británica

Londres 20, (A.P.): El Ministerio de Relaciones Exteriores de Gran Bretaña anunció formalmente esta noche que este país acepta una invitación de Estados Unidos a una conferencia internacional para discutir el futuro de la Antártida.

El anuncio se hizo después de expresiones de sentimientos favorables de parte de algunos dirigentes británicos, incluyendo el Primer Ministro Harold Macmillan en el transcurso de las últimas semanas

La nota del Ministerio de Relaciones Exteriores, entregada al embajador de Estados Unidos, en Londres, John Whitney, dice: "El Gobierno de su Majestad ha aceptado la invitación del Gobierno norteamericano a una conferencia para discutir el futuro de la Antártida y, en una nota entregada al Embajador de los Estados Unidos en Londres ha dado la bienvenida a la proposición para un tratado destinado a asegurar la libre investigación científica y no militarización de la zona".



JULIO ESCUDERO. LA PRÓXIMA CONFERENCIA INTERNACIONAL ANTÁRTICA

"EL MERCURIO DE SANTIAGO" 31 mayo 1958: 3.

Comentando sondeos diplomáticos que emprendiera tiempo atrás el Gobierno británico con mira a lo que comúnmente se ha llamado la internacionalización de la Antártida; expusimos que la idea no era enteramente nueva ni la creímos tampoco de aceptación fácil.

Son desconocidos hasta ahora los motivos que indujeron a dicho Gobierno a no perseverar en su iniciativa, no obstante la idea ampliada y transformada ha vuelto al plano de las preocupaciones internacionales con motivo de la invitación que re-

cientemente ha hecho el Gobierno de Estados Unidos a once países África del Sur, Argentina, Australia, Bélgica, Chile, Francia, Gran Bretaña, Japón, Noruega, Nueva Zelandia, y Unión Soviética; a una Conferencia Internacional Antártica.

Considera la Cancillería norteamericana que ha llegado la hora de examinar ciertos aspectos del problema Antártico, aun más, que es posible darle un status a dicho territorio y que desde luego podrían los países mas directamente interesados concertar un acuerdo en orden de los siguientes propósitos: libertad de investigación científica en toda la Antártida, y celebración de un convenio internacional que asegure que no se le usara sino en objetivos pacíficos.

Se agrega que un compromiso de este tipo podría acompañarse de una declaración formal en el sentido de que las naciones participantes al suscribirlo, no renuncien sus derechos históricos básicos que pudieren tener en el referido continente o cualesquiera reclamaciones de soberanía que pudieren haber formulado sobre él. Se podría establecer además que tales derechos básicos y tales reclamaciones no serian afectados mientras el tratado este en vigencia ni se podrían adquirir ningún nuevo derecho ni formular ninguna nueva reclamación por país alguno, mientras aquel durase. En otras palabras las potencias signatarias pactarían un status quo territorial que duraría lo que durase el convenio principal. Según puede apreciarse la iniciativa del Gobierno de Estados Unidos involucra tres ideas diferentes: a) La realización de una conferencia diplomática a la cual concurrirán a titulo de potencias Antárticas los doce países señalados; b) La elaboración por ella de uno o más acuerdos acerca de los propósitos antes enunciados y; c) El establecimiento de un statu quo territorial que congelaría la situación actual. Esta formula si bien se canalizara representaría un intento de amalgamar propósitos que han sido enunciados en oportunidades distintas por Gobiernos diferentes. Así, con motivos de la exposición polar que auspiciara el Gobierno de Noruega en 1937 se habló de la posibilidad de que los países Árticos y Antárticos se reunieran en una conferencia, la proposición en favor de una especie de control pacifico del continente antártico la formuló en 1917, en la Cámara de los Comunes, un representante laborista respaldándola luego la prensa inglesa, la colaboración en la investigación científica por ciudadanos, organizaciones y gobiernos de todo el mundo, así como la prosecución de las labores llevadas a cabo en igual sentido por el Año Geofísico correspondiente a un sentir varias veces exteriorizado por el gobierno norteamericano, y la sugestión de un "statu quo territorial" con plazo determinado la hizo, en 1948, nuestra cancillería si bien contemplando un numero menor de países asociados a la fecha en total.

Informaciones oficiales y oficiosas permiten adelantar que si no la totalidad, la mayoría de los gobiernos invitados concurrirán a la conferencia en cuestión. Frente a un hecho llamado a tener larga trascendencia no carece de interés y antes por el contrario es útil establecer sí dichas proposiciones, tal cual aparecen formuladas, pueden servir de fundamento o no para una política general antártica como la que se sugiere.

Dejando aparte la elevada intención que ha impulsado al Gobierno norteamericano a promover una reunión política como la señalada, la impresión que se recoge leyendo la invitación es que contiene propósitos que encontraran en el seno de ella, fácil y general acogida pero que no ocurrirá lo mismo con otros siendo muy de temer que den lugar a discusión larga y quizás apasionada.

Por de pronto esta fuera de duda que ha existido por parte de las naciones que han actuado en el Año Geofísico Internacional, ánimo favorable en el sentido de contribuir a un mayor conocimiento antártico. No creemos por lo tanto que encuentre obstáculos la idea de que tales investigaciones científicas se prosigan después de que aquel concluya, pero bien entendido siempre que ellas se realicen en el marco de lo que ha sido y es la costumbre internacional.

La proposición dirigida a evitar que en el futuro el continente antártico pueda utilizarse en propósitos no pacíficos envuelve ya un problema más hondo. En la nota no se ve claro el propósito que con ella se persigue, y de su redacción bien puede desprenderse la neutralización o la desmilitarización del territorio. Neutralizar y desmilitarizar son, sin embargo, conceptos que implican ideas distintas, así en lo político como en lo jurídico, y en todos casos muy discutibles como formula.

Luego ¿Qué alcance corresponde darles a los “acuerdos administrativos conjuntos” que la invitación considera necesarios y deseables para asegurar el fructuoso cumplimiento de los objetivos esbozados? La expresión “acuerdos administrativos conjuntos” nos parece vaga, tiene un sentido tan lato que puede llevar a consecuencias sencillamente imprevistas y, desde luego, a la más trascendente de todas a lo que se ha llamado la internacionalización de la Antártida, formula híbrida a un tiempo jurídico que si no la entendemos mal presupone el Gobierno de los asuntos de mayor y menor entidad, a través de un órgano central, el cual puede resultar a la postre el que los regularice y dirija por encima de todos. Una consecuencia tal no puede ser más delicada.

En suma, por primera vez se reunirá un grupo de países, interesados desde distintos puntos de vista, en encauzar los asuntos antárticos y dispuestos a no emitir juicios por ahora respecto a derechos o pretensiones de soberanía que pudieren alegar. Tarea esta compleja y nada de sencilla, por cualquier lado que se la mire, y que confiere por anticipado trascendencia excepcional a la reunión convocada.

Para los países de esta parte del orbe, en especial para el nuestro, la importancia de esa tarea se acrecienta si se tiene en cuenta su derecho soberano que se afianza en la parte territorial más codiciada de la Antártida, los compromisos internacionales que la vinculan a un sistema defensivo continental y, a lo uno y a lo otro, se suma que por tradición y por instinto somos refractarios soluciones diplomáticas complejas en su estructura y de alcance desconocido.



UNIÓN SOVIÉTICA PROMETE TODA SU COOPERACIÓN DE ORDEN CIENTÍFICO EN LA ANTÁRTIDA

“EL MERCURIO DE SANTIAGO” 4 junio 1958: 23.

Londres, 3 (A.P.): La Radio de Moscú informó esta noche que el Gobierno soviético ha prometido “seguir prestando toda su asistencia en bien de la cooperación científica internacional en la Antártida”. La promesa soviética esta contenida en la respuesta enviada por la embajada rusa a la carta del Departamento de Estado sobre la Antártida.

La carta agrega que la cooperación internacional en la Antártida deberá basarse en los siguientes puntos: 1) La Antártida debe ser utilizada por todos los países para objetivos pacíficos, exclusivamente, 2) Los gobiernos, organizaciones y ciudadanos de todos los países deben gozar de libertad para la investigación científica de toda la Antártida en igualdad de condiciones. Agrega la nota que la Unión Soviética considera “provechoso que estos principios sean reafirmados en un Tratado Internacional.”



ONCE PAÍSES HAN ACEPTADO LA INVITACIÓN DE ESTADOS UNIDOS A REUNIÓN SOBRE LA ANTÁRTIDA

“EL MERCURIO DE SANTIAGO” 5 junio 1958: 30.

Washington, 4 (A.P.): El Departamento de Estado dijo que los once países invitados por el Presidente Eisenhower a una conferencia para neutralizar la Antártida, han aceptado la invitación.

La última aceptación fue una nota de la Unión Soviética, recibida en esta capital el lunes. El Departamento de Estado mantenía en secreto la aprobación Soviética, pero la Radio de Moscú, como acostumbra a hacerlo en los intercambios entre Estados Unidos y esa nación, lo anunció anoche.

La nota soviética dijo un funcionario de gobierno fue mas allá de la simple aceptación de asistir a la conferencia y expresó estar de acuerdo con las posiciones de Eisenhower para que se acuerde un Tratado Internacional que estipule la libertad de la investigación científica y garantice que el continente antártico se dedicara exclusivamente a objetivos pacíficos

Eisenhower envió la proposición a principios del mes pasado a Rusia y otros diez países: Argentina, Australia, Bélgica, Chile, Francia, Japón, Nueva Zelandia, Noruega, África del Sur, y el Reino Unido. Uno de los objetivos básicos prácticos de la proposición de Eisenhower para incentivar la cooperación científica en la región polar meridional fue establecido durante el Año Geofísico Internacional.

Otra proposición tiene el indudable objeto de evitar disputas entre los países que tienen intereses en la Antártida, varios de los cuales, aseguran tener derechos territoriales sobre partes de ese continente.

Reserva de Derechos. Londres, 4 (Reuter): Rusia a reafirmado a Estados Unidos, en una nota, que se reserva todos los derechos en la Antártida “basados en los descubrimientos y exploraciones de los marinos y científicos rusos a comienzos del siglo diecinueve”, según dijo anoche la radio Moscú.

La nota entregada a Washington era la respuesta a la nota norteamericana del 3 de mayo, dirigida a Rusia y otros diez países, proponiendo una conferencia para discutir un acuerdo internacional a fin de asegurar que la Antártida sea reservada solo para fines pacífico, dijo la radio.

La nota rusa dice que el Gobierno soviético no habría reconocido y no podría reconocer ningún arreglo separado, que llevara a la propiedad estatal de la Antártida. Dice, sin embargo, que Rusia concuerda con la proposición norteamericana sobre una conferencia para un acuerdo internacional con respecto a la Antártida y con-

sidera que los gobiernos, organizaciones y ciudadanos de todos los países deberían disfrutar de libertad para la investigación científica en toda la Antártida, en iguales condiciones.

La nota observa que habría recibido con satisfacción “la forma en que los científicos de todas las naciones habían cooperado en el actual programa del Año Geofísico Internacional”, y agrega que Rusia esta dispuesta a continuar con toda la ayuda posible para desarrollar esta cooperación.



EL “OB” PASARÁ POR CABO DE HORNOS AL ATLÁNTICO

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 6 junio 1958: 1.

En la mañana de ayer la firma Kenrick y Cía. Ltda., recibió un radio del capitán del buque oceanográfico “OB”, señor Mann, dando cuenta de que la nave bajo su mando pasará al Océano Atlántico para hacer escala en Buenos Aires, vía Cabo de Hornos, es decir, navegará por el Mar de Drake.

Esta comunicación del capitán Mann es una contestación a un radio que la firma Kenrick y Cía. Ltda., a petición de la Dirección Litoral y de la Marina Mercante, le envió para que informara si el “OB” haría el viaje al Atlántico vía Estrecho de Magallanes, haciéndole presente que si así fuera, obligadamente tendría que llevar práctico oficial chileno de canales, y, por lo tanto, tendría que recalar en Corral o Puerto Montt.

El capitán Mann, cuando estuvo en Valparaíso, manifestó que antes de llegar a Buenos Aires tenía sumo interés en navegar por el Mar de Drake y acercarse lo más posible a la Antártida para que los hombres de ciencia rusos a bordo pudieran proseguir y completar sus estudios relacionados con el Año Geofísico Internacional.



ONCE PAÍSES ACEPTARON MOCIÓN DE IKE PARA REUNIÓN ANTÁRTICA

“LA TERCERA” 6 junio 1958: 7.

Washington, 5: La proposición del presidente Eisenhower para una conferencia sobre el status internacional de la Antártida ha sido aceptada por once naciones, Rusia inclusive. El Departamento de Estado anunció ayer la aceptación recibida de Argentina, Australia, Bélgica, Chile, Francia, Inglaterra, Japón, Nueva Zelandia, Noruega, Rusia y África del Sur... Siete de los países invitados, Argentina, Australia, Chile, Francia, Noruega e Inglaterra han afirmado su soberanía sobre parte del continente helado.

El Departamento de Estado también anunció que hasta ahora solo cinco de las catorce naciones invitadas han aceptado una invitación para presenciar una prueba de bomba de hidrogeno “limpia” en el Pacífico. Las aceptaciones de recibieron de Bélgica, Brasil, Canadá, Francia, Suecia.



POSICIÓN DE CHILE ANTE CONVERSACIONES SOBRE LA ANTÁRTIDA

“EL MERCURIO DE SANTIAGO” 7 junio 1958: 23.

Buenos Aires, 6 (U.P.I.): La embajada de Chile emitió una declaración sobre la aceptación de la invitación de Estados Unidos para una conferencia sobre la Antártida, señalando que el Gobierno chileno “no acepta” ninguna forma directa o indirecta de internacionalización de su territorio Antártico o sometimiento a un sistema cualquiera de administración internacional.

Agrega que ello no es obstáculo para aceptar conversaciones tendientes a asegurar el uso pacífico del continente antártico o establecer una colaboración científica que no signifique menoscabo de los derechos soberanos de Chile en la Antártida.

Se tiene entendido que Argentina que también aceptó la invitación de Estados Unidos lo hizo con las mismas reservas que Chile.



ERNEST SINGLETON. LA PLANICIE ANTÁRTICA ESTÁ FORMADA POR TIERRA FIRME

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 7 junio 1958: 2.

Londres, 7 (Especial): Después de haber realizado la extraordinaria proeza de recorrer por tierra el continente de la Antártida, el doctor Vivian Fuchs y sus compañeros de expedición recibieron en Londres una bienvenida que atinadamente ha sido calificada por la prensa como una magna ovación a un héroe. Con la tez fuertemente quemada por el sol, y representando físicamente menos de sus 50 años, el doctor Fuchs encabezó el grupo de expedicionarios a través de la multitud agolpada para ofrendarle caluroso recibimiento por la empresa realizada al viajar más de 3.300 kilómetros cruzando la desolada altiplanicie antártica.

Al llegar a Londres, después de desembarcar en el puerto de Southampton, en las primeras horas de la mañana, fue recibido por una comitiva oficial encabezada por Lord Heme, Ministro británico para Relaciones en la Commonwealth. El gentío apostado en esta estación ferroviaria de Londres prorrumpió en vítores cuando Lord Home manifestó que los expedicionarios “habían probado que el espíritu de aventura aún se halla latente en el siglo XX”.

El citado ministro recordó que “la expedición ha servido para probar la camaradería y colaboración que existe entre los miembros de la Commonwealth, pues en esta gigantesca tarea participaron Nueva Zelandia, Australia y África del Sur. Ponderó como muy valiosos los servicios de Sir Edmund Hillary, que ganó fama mundial en la conquista del Everest.

En las conferencias de prensa celebradas en Londres y Southampton, el doctor Fuchs que ha recibido el título de caballero, se refirió al inmenso valor científico del trabajo efectuado por su equipo, y uno de cuyos resultados más inmediatos será la publicación de un mapa que da una idea gráfica de la tierra que se halla cubierta por la capa de hielo del continente.

A los 99 días de viaje, agregó el doctor Fuchs, el descubrimiento de mayor importancia fue el relativo a que existe tierra firme sobre el nivel del mar en todo el trayecto. Reveló asimismo que se habían descubierto dos nuevas cordilleras. Toda esta información formará parte del inmenso cúmulo de conocimientos que se obtie-

nen con motivo del Año Geofísico Internacional.

Refiriéndose al futuro, el doctor Fuchs manifestó que estaba considerada la posibilidad de realizar un nuevo viaje antártico en un futuro no lejano, pero subrayó que no estaba seguro si sería una empresa en la que participe la Commonwealth. Interrogado acerca de la posibilidad de vivir en la Antártida, respondió que no existía inconveniente alguno para ello, siempre que uno estuviera preparado para vivir en aislamiento por un período considerable.

En un informe proporcionado por las autoridades de la expedición, se reveló que los gastos de la empresa alcanzan a medio millón de libras esterlinas, de las cuales el total, con excepción de 38.000 libras esterlinas ha sido contribuido por los Gobiernos de Gran Bretaña y de la Commonwealth. Se espera que ese saldo sea nivelado con los medios que se obtengan de la proyección de la película rodada por la expedición y con la venta del libro que prepara el doctor Fuchs, y cuyo tercer capítulo ha terminado de escribir.



CHILE Y ARGENTINA REAFIRMAN NEGATIVA PARA INTERNACIONALIZAR LA ANTÁRTIDA

“LA TERCERA” 8 junio 1958: 7.

Buenos Aires, 7: Chile y Argentina reafirmaron hoy su reclamación de derechos sobre el territorio de la Antártida, rechazando toda intención de internacionalizar la zona, pero reiteraron su disposición a participar en la propuesta conferencia para asegurar el aprovechamiento pacífico de la región.

La Conferencia Ha Sido Sugerida por Estados Unidos

La posición Chilena fue expuesta en una declaración haciendo constar que Chile no puede aceptar “ninguna forma” ya sea directa o indirecta, de internacionalización de su territorio Antártico.

Refiriéndose a la idea de la Conferencia, el documento, circulado por la embajada Chilena, dice que la intención “concuerta plenamente con la tradicional política exterior Chilena que preconiza la paz y la convivencia” de las naciones. Por su parte de posición de Argentina fue resumida en esta forma por círculos allegados al Gobierno: “Argentina esta de acuerdo con la conferencia propuesta, pero debe estar precedida de un acuerdo sobre el temario que regirá las deliberaciones”.



TEMARIO PARA LA CONFERENCIA SOBRE LA ANTÁRTIDA

“EL MERCURIO DE SANTIAGO” 12 junio 1958: 1.

El Ministro de Relaciones Exteriores se reunió ayer con el Subsecretario de esta cartera; el Director del Departamento Político; y el Jefe de Tratados y Límites para estudiar el temario de la Conferencia sobre el territorio antártico, que se efectuará por iniciativa del Gobierno de Estados Unidos, y a la cual Chile ha aceptado asistir. Se informó que no se había adoptado resolución sobre los puntos considerados, además, se supo que hasta el momento no se ha fijado fecha ni sede de la conferencia.

Fuentes oficiales expresaron que por ninguna causa Chile variará la posición señalada en la respuesta dada a Estados Unidos cuando aceptó concurrir a ese sorteo.



NUEVA ZELANDIA OCUPARÍA BASE EN LA ANTÁRTIDA

“EL DIARIO ILUSTRADO” 10 julio 1958: p.s.nº.

Christchurch, 8 (U.P.): Este país tiene el pronóstico de ocupar la base “Scott” en la bahía de McMurdo en la Antártica durante los próximos dos años.

El anuncio fue hecho hoy por el Ministro de Investigación Científica e Industrial Philip Holloway, quien dijo que se llevará a cabo un programa de investigación y exploración en las Dependencias del Mar de Ross. Los científicos desarrollarán un programa relacionado con las actividades del Año Geofísico Internacional, ocupándose de estudios geológicos y exploración en la costa de la tierra de Victoria.

Cuatro científicos norteamericanos participarán en la obra científica que se llevará a cabo en la base de “Scott” el año próximo, L. Holmes Milleton subjefe de la expedición que encabezaba Sir Edmund Hillary, fue designado para encabezar la labor de los doce hombres que ocuparán la base el año próximo y el grupo de diez que tendrá a su cargo durante este verano.



FIN DE PRUEBAS NUCLEARES PIDE MOSCÚ A WASHINGTON

“EL DIARIO ILUSTRADO” 10 julio 1958: 11.

Moscú, 9 (U.P.): Rusia exhortó una vez más a los Estados Unidos a hacer una declaración terminante de que la prohibición de pruebas nucleares es su objetivo en la presente Conferencia de Ginebra de técnicos para hallar medios de descubrir los experimentos que se hagan.

La demanda esta contenida en una nueva nota entregada al embajador de los Estados Unidos, Llewellyn Thompson, en esta capital por el Ministro de Relaciones Exteriores soviético, Andrei Gromyko.

La nota reitera una actitud soviética de que el tema del “ultimátum” del Kremlin, de fecha 25 de junio, sobre la reunión de Ginebra. Decía que ésta sería “inútil” a menos que los Estados Unidos accedieran a una cesación de las pruebas antes de sentarse a la mesa de la Conferencia. Aquel “ultimátum” dejó no solamente en pie la posibilidad de una reunión destinada a hallar los medios de descubrimiento de pruebas nucleares entre hombres de ciencia del este y el oeste. Por fin, el grupo soviético compareció íntegro antes de que comenzarán las reuniones el 1º del presente mes.

Exigencia Rusa. El memorándum de hoy pide que los Estados Unidos “hagan una inequívoca declaración de que la labor de los técnicos se dedicara a la solución de la principal misión de una instantánea y universal suspensión de pruebas de armas nucleares”, y se lamenta de que “los Estados Unidos no relacionan la labor de los expertos” con la inmediata suspensión de pruebas de bombas atómicas y de hidrógeno.

Los soviets hacen la acusación de que los Estados Unidos trataron de “eludir una respuesta definida” al memorándum ruso del 25 de junio.

Respuesta de Estados Unidos. En una contestación que dieron el 30 de junio, los Estados Unidos afirmaron que pensaban seguir adelante con el propósito de celebrar las reuniones de Ginebra en consonancia con los planes trazados por ellas, pero no prometieron la suspensión inmediata de las pruebas.

La nota rusa declara además que el “Gobierno de los Estados Unidos todavía trata de justificar su negativa a poner fin a las pruebas nucleares mediante referencias a la imposibilidad de imponer controles eficaces a su suspensión, aún cuando ahora ya está claro que tal control es perfectamente posible”.



DELEGACIÓN CHILENA A CONFERENCIA ANTÁRTICA

“EL MERCURIO DE SANTIAGO” 24 julio 1958: 17.

En la mañana de ayer se reunió, en el Salón Rojo de la Cancillería la Comisión Antártica Chilena, presidida por el Ministro de Relaciones Exteriores. Este organismo está integrado por los Presidentes de las comisiones de Relaciones Exteriores del Senado y Cámara de Diputados; ex Cancilleres, profesores de Derecho Internacional; Presidente de la Comisión Chilena de Límites, representantes del Ministerio de Defensa Nacional, Asesores y Funcionarios de la Cancillería.

El canciller, señor Alberto Sepúlveda, dio a conocer todos los antecedentes relativos a la próxima conferencia sobre la Antártida, que se efectuará por iniciativa del Gobierno de Estados Unidos. Informó que la moción sobre internacionalización de la Antártida, presentada por India e incluida en el temario de la asamblea de las Naciones Unidas, fue retirada por ese mismo país.

Durante la reunión fueron estudiadas las instrucciones que deberán cumplir los delegados que asistan a la conferencia Antártica.



CHILE PEDIRÁ AYUDA A VECINOS PARA LA CONFERENCIA ANTÁRTICA

“LA TERCERA” 25 julio 1958: 10.

Chile pedirá apoyo a todas las naciones amigas para la Conferencia Internacional sobre la Antártida, que se llevara a efecto próximamente en Washington, en una fecha que aún no se ha fijado.

Así se acordó en una reunión de la Comisión Antártica, que se llevó a efecto en el Ministerio de Relaciones Exteriores y sobre la cual dimos cuenta en nuestra edición de ayer. A la reunión concurren, entre otros, el Canciller Alberto Sepúlveda; el presidente de la Comisión de Relaciones Exteriores del Senado, Ulises Correa; el internacionalista, Ernesto Barrios Jarpa; los ex Ministros de Relaciones, Tobias Barros y Roberto Aldunate; el ministro de Defensa, general Luis Vidal, y representantes de las tres ramas de las Fuerzas Armadas.

Desde luego, se cuenta con el asentamiento del gobierno de Argentina, para que los representantes de ambos países desarrollen una acción conjunta en defensa de sus

legítimos intereses en el continente helado.

Bases. En la reunión secreta de que damos cuenta, se estudió también el problema de la base “Risopatrón”, que fue destruida por un terrible incendio, hace más de un año. El canciller Sepúlveda fue de opinión de no reconstruir sus instalaciones; se espera que fructifiquen negociaciones con el gobierno de Estados Unidos, destinadas a que los norteamericanos nos cedan su famosa base del “Este”, que fue fundada por el almirante Byrd.

No fue de la misma opinión el senador Ulises Correa, quien dijo que sin perjuicio de que prosigan las negociaciones para obtener la Base del “Este”, debe iniciarse desde luego la reconstrucción de la base “Risopatrón”, a fin de que la posición chilena no aparezca disminuida en ninguna forma, antes de la conferencia de Washington. Se impuso el predicamento del Senador Correa, y la base mencionada será reconstruida. A ello se debe, en parte, la prisa del Gobierno para hacer llegar luego al país el rompehielos “Piloto Pardo”, el único que puede llegar rápidamente a la bahía Margarita, en donde queda ubicada la base “Risopatrón”.

Los personeros de la Cancillería propusieron, finalmente, la creación de un Instituto Antártico, para estudiar todo lo relacionado con el ramo, especialmente, lo que se refiere a la próxima Conferencia de Washington. Se desechó la proposición, a fin de no crear un nuevo organismo burocrático. Se acordó, en cambio, que expertos del Ministerio de Relaciones Exteriores estudien un plan de acción destinado a ponerse en práctica en el torneo.



PREPARATIVOS PARA REUNIÓN ANTÁRTICA

“EL MERCURIO DE SANTIAGO” 26 julio 1958: 17.

El Ministro de Relaciones Exteriores, don Alberto Sepúlveda, informó que marchan en forma auspiciosa las reuniones del grupo de trabajo que funciona en Washington para la Conferencia Antártica. Respondiendo a preguntas formuladas por periodistas, dijo que posiblemente se realizaría en los primeros días de septiembre y que su sede podría ser Washington, Ginebra o París, sin que esta el momento se haya adoptado una resolución sobre el particular.



SERÁ RECONSTRUIDA LA BASE “RISOPATRÓN”

“EL MERCURIO DE SANTIAGO” 4 agosto 1958: 21.

El Presidente de la Comisión Chilena para el Año Geofísico Internacional, general de brigada don Gregorio Rodríguez Tascón, informó que progresan los trabajos para la reconstrucción de la nueva base antártica “Risopatrón” que se levantará en reemplazo de la que fue destruida por un incendio en el paralelo 63° y 19’ de latitud sur.

Agregó que posiblemente, estará terminada en octubre y en noviembre será conducida al territorio Antártico en los barcos de relevo.

El general Rodríguez expresó que el señor Federico Greve, asistirá como repre-

sentante de Chile a las reuniones del comité especial de AGI, para tratar asuntos antárticos, que se reunirá en Moscú el próximo mes.



**RENNIE TAYLOR. LA ANTÁRTIDA SERÍA ANGOSTA, ALARGADA Y DE ALTURA MEDIA
“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 14 agosto 1958: 2.**

Little América, 13 (A.P.): Comienzan recién a asomar las primeras vagas ideas acerca de la topografía de la Antártida interior, cubierta de un espeso manto de hielo y de nieve, a consecuencia de los datos obtenidos de los estudios correspondientes al Año Geofísico Internacional. Según las informaciones de los sondeos y otras observaciones científicas, el continente blanco parece ser menos imponente en lo que a elevación y extensión se refiere, que lo que se estimaba hasta la fecha.

A la Antártida se le ha considerado siempre como el continente de mayor altura, pues ésta dimensión alcanza a más de tres kilómetros en el interior, estimándosele dos veces más extenso que la parte continental de Estados Unidos. Según los datos más recientes, se ha llegado a la conclusión que la Antártica es el continente más alto únicamente si se considera el enorme espesor de su manto helado, que varía entre 1.800 y los 3.700 metros. Despojado de este manto de hielo, posiblemente sea tan sólo una tierra de altura y profundidad mediana. Posee, sin embargo, una cumbre que se calcula tenga una altura de 6.100 metros sobre el nivel del mar.

Los sondeos efectuados en el Polo Sur, como también los datos obtenidos por la observación aérea, indican que no existe otra meseta polar que el grueso hielo que cubre esta región y cuyo espesor mantiene un nivel de 3.100 metros sobre el mar, manifiesta el doctor Harry Wexler, científico jefe de la expedición antártica de Estados Unidos.

Los datos de que se dispone hasta la fecha, aún escasos, hacen suponer que la región polar puede ser un gran valle salpicado de cerros y montañas. También hay indicios, según opinan los científicos, de la existencia de una cordillera totalmente cubierta de hielo, y que rodea en parte a la región en que se encuentra el Polo.

Uno de los descubrimientos más significativos fue hecho por el reverendo Daniel Lineham, sismólogo de Boston College, en el propio Polo. Sus sondeos sismológicos indicaron que la base polar de Estados Unidos, cuya altura sobre el nivel del mar se calcula en 8.800 metros, descansa sobre hielo de 2.500 metros de espesor, y la tierra firme en dicha región se encuentra solamente a 300 metros sobre el nivel del mar.

Las experiencias que se llevaron a cabo en la zona poco conocida de la estación “Byrd” distante 1.020 kilómetros hacia el sudeste de “Little America” arrojan como resultado que la capa de hielo en esa región tiene espesor de 3.000 metros, y como la base se encuentra a una altura de 1.500 metros por debajo del nivel de referencia. Los sondeos efectuados por los rusos, los franceses y los noruegos, en varios puntos distantes de la costa, y entregados los resultados a AGI aquí dan resultados semejantes.

De estas primeras informaciones acerca del prácticamente desconocido interior de la Antártida, esta región parece tener la forma de una tierra de cerros y montañas y

valles ocultos bajo una capa de hielo cuyo espesor varía entre unos cuantos cientos de metros hasta más de 3.200, el Doctor Wexler sugiere que la verdadera forma del continente puede ser algo más alargada y angosta que las dimensiones que se le atribuyen en los mapas actuales.



TODITOS SE PELEAN LA ANTÁRTIDA, Y ES CHILENA

“LA TERCERA” 18 septiembre 1958: 8.

Washington, 17 (U.P.I.): Fuentes diplomáticas autorizadas dijeron hoy que la proposición del Presidente Eisenhower de reunir una Conferencia Internacional sobre la Antártida se encuentra atascada en una maraña fantástica de intereses y posiciones encontradas.

Después de tres meses de reuniones preparatorias, las doce naciones comprendidas en el proyecto no han logrado todavía fijar ni la fecha, ni el lugar ni el temario de la conferencia “esto es un lío” declaró una fuente.

El presidente propuso la conferencia en mayo último, invitando a otras once naciones a discutir un tratado que “congelará” las reclamaciones territoriales en la Antártida y garantizará que el remoto continente continuara abierto a todos para la investigación científica de orden pacífico.

Estados Unidos envió invitaciones a las once naciones que actualmente realizan trabajos en la Antártida en relación con el Año Geofísico Internacional que terminará el próximo 31 de diciembre. Esas naciones son Argentina, Chile, Gran Bretaña, Rusia, Francia, Australia, Sudáfrica, Nueva Zelanda, Bélgica, Noruega, y Japón.

Naciones Unidas, 17 (U.P.I.): India aplazó para el año próximo la consideración del tema de la Antártida, que había presentado en la agenda de este año. Chile y Argentina, como en ocasión previa, se habían opuesto a que la cuestión fuera planteada en la asamblea. El tema que aparecía en el punto 64 de la agenda de esta asamblea se denomina sencillamente “la cuestión de la Antártida”.



UN VALOR JURÍDICO INCONTESTABLE TIENEN LOS DERECHOS DE CHILE SOBRE ANTÁRTIDA

“EL DIARIO ILUSTRADO” 22 septiembre 1958: 1.

La subyacente atracción de lo ignoto evoca nombre de la misteriosa y exótica Antártida, que ha sido avara en descubrir sus herméticos secretos a los tenaces investigadores. Durante los últimos 150 años se han gastado los más titánicos esfuerzos para vencer su impenetrabilidad a la ciencia, pero el éxito no ha sido pleno.

Para la elaboración del trabajo que ofrecemos a nuestros lectores, han sido revisados archivos y documentos oficiales y hemos contado con la gentil contribución del Departamento de Límites de la Cancillería, a cargo de don Guillermo Lagos.

Geografía, Flora y Fauna. Oscar Pinochet de la Barra en su libro “La Antártica Chilena” recuerda que ésta científicamente comprobado que el continente americano

y el continente antártico estuvieron un tiempo unidos hasta que un cataclismo ocurrido a fines de la época terciaria cortó y sepultó en los abismos marinos el puente o paso continental.

Se añade en ese libro que los geólogos modernos aceptan plenamente la posibilidad de tales hundimientos en un mundo que no encontraba aún su posición definitiva.

La Antártida tiene una superficie aproximada de 14.500.000 kilómetros cuadrados y se presenta como una elevada meseta cubierta de hielo que no se derrite jamás, sino en forma excepcional, en algunas playas durante los meses de enero, febrero y marzo. Su altura media alcanza a los 2.500 metros sobre el nivel del mar y por su tamaño es mayor que Europa y Australia juntas.

Los científicos aún no han determinado si es un continente propiamente tal o un archipiélago.

La climatología antártica se caracteriza por su baja temperatura. El promedio barométrico más frío se encuentra entre los 0° y 70° de latitud sur. Al norte de esta zona soplan vientos que alcanzan a 200 kilómetros por hora.

Muy Pobre Vida Vegetal. La vida vegetal es muy pobre y está representada esencialmente por líquenes y musgos. También existen algas inferiores. La fauna autóctona de esta región se caracteriza por la absoluta falta de vertebrados terrestres, pero en cambio, la fauna marina y las aves son abundantes.

El Territorio Chileno Antártico se encuentra ubicado en el cuadrante del Pacífico y está comprendido entre los meridianos 53° y 90 oeste de Greenwich. En él se distinguen dos partes: la continental y la insular. La porción continental es aquella parte del continente que se aleja del centro del Polo y que se conoce con el nombre de Tierra de O'Higgins. La parte insular, esta formada por las numerosas islas y archipiélagos situados en la vecindad de O'Higgins.

La parte del Territorio Chileno Antártico ha pretendido se disputado por Argentina y Gran Bretaña, pretensiones que por demás se han estrellado contra la claridad jurídica de nuestros títulos que se remontan a los mismos orígenes de nuestro país.



ARTHUR GAVSHON. LENNOX-BOYD ADVIERTE AMENAZA FUTURA DE BASES DESTACADAS POR LA UNIÓN SOVIÉTICA EN LA ANTÁRTIDA

“EL MERCURIO DE SANTIAGO” 10 octubre 1958: 27.

Blackpool, (A.P.): Un dirigente del Gobierno Británico advirtió esta noche que las cuatro bases científicas soviéticas en la Antártida podrían ser una amenaza para las vitales vías marítimas Británicas las que conducen a la India y al Lejano Oriente.

La posición de esas bases -dijo el Secretario de Colonias, Alan Lennox-Boyd- “da lugar a ciertos pensamientos significativos”.

En un discurso que preparo para la conferencia celebrada por el Partido Conservador en esta ciudad Lennox-Boyd se refirió a las políticas británicas de ultramar. Sostuvo la intención británica de seguir adelante con el plan de siete años para el gobierno de Chipre, que comparte en asociación con Grecia y Turquía, aunque los griegos se nieguen a reconocer la idea.

Previno que colonias de tipo “fortalezas” tales como Hong Kong, Singapur, Adén, Kenya, Chipre, Malta y Gibraltar, no pueden una independencia completa en un futuro previsible. El ministro también insinuó que Gran Bretaña podía considerar la extraordinaria acción de admitir estados soberanos extraños a cierta clase de asociación en la Comunidad Británica de Naciones.

Exposición de Ministro Británico. Lennox-Boyd declaró que la hostilidad de la República Árabe Unida del Presidente Gamal Abdul Nasser ha levantado una barrera aérea a través del Medio Oriente que podría afectar a nuestros abastecimientos y a nuestras comunicaciones con el Lejano Oriente.

Para hacer frente a eso, dijo que Gran Bretaña esta reforzando su predominio militar en las colonias de Adén, en el sudoeste de Aracia y en Kenya, en el África Oriental. Respecto de las bases Rusas, en la Antártida, establecidas para el Año Geofísico Internacional, Lennox-Boyd recordó los rumores de la Segunda Guerra Mundial de que los japoneses podrían apoderarse de las islas Falkland (Malvinas) y, con ello, amenazar las rutas marítimas del Atlántico Sur.

Manifestó que “ustedes se darán cuenta de que las cuatro estaciones rusas para este Año Geofísico están en territorio reclamado por los australianos. La posición relativa -añadió- podrá dar lugar a unos pensamientos significativos”. La Unión Soviética y otras diez naciones, consideran ahora una proposición del Presidente Eisenhower de desmilitarizar a los territorios de la Antártida. Lennox-Boyd no dio detalles respecto de su sugestión de ampliar la asociación de países con la Comunidad Británica.

Se Cumplirá Plan Británico

Lennox-Boyd expresó que, en alguna fecha futura “otros estados soberanos podrían anhelar una vinculación más íntima que la interdependencia parcial con la Commonwealth y, creo que no sería imposible satisfacerlos sin desventaja para la familia en general”.

Si tal proyecto se materializara, dijo el ministro, el mundo contaría con la “unión” -que con tanto apremio se necesita- de naciones ligadas por una ética común para proteger a los miembros más débiles y preparados para renunciar a sus propios intereses en beneficio de la Commonwealth....



EL PILOTO PARDO LLEGARÁ PRONTO; HARÁ VIAJE ESPECIAL A LA ANTÁRTIDA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 10 octubre 1958: 16.

El buque especial antártico “Piloto Pardo” que se construye en Holanda, deberá arribar a fines del próximo mes o principios de diciembre a Valparaíso para incorporarse a la flota chilena.

Círculos de la Superioridad Naval en este puerto informaron que este barco podrá ser entregado en la fecha indicada, pues se dispondrá de los fondos necesarios para que el gobierno pague la última cuota que se adeuda a los astilleros. Los fondos ya han sido provistos para tal objeto y serán cancelados en cuanto se tengan noticias de la terminación de la nave, añadieron esas mismas fuentes.

Apenas el buque sea terminado será entregado a Chile y partirá en viaje a Valpa-

raíso. Con este propósito ya se han dirigido a Holanda el comandante del barco, capitán de navío señor Carlos Costa Francke; el segundo comandante, capitán de corbeta Mario Macchiavello, y otros miembros de la oficialidad y suboficiales. El resto de la dotación lo hará a fines de este mes, para hacerse cargo de sus puestos en el barco y prepararse para el zarpe hacia nuestro país.

La Armada Nacional se recibirá oficialmente del “Piloto Pardo” a principios de diciembre en este puerto, donde el Comandante en Jefe y altos jefes lo revistarán.

Viaje Extraordinario a la Antártida. El “Piloto Pardo”, una unidad moderna y especialmente equipada para operar en mares helados, tendrá su bautizo de hielo en el Polo Sur en enero, cuando realizará un viaje extraordinario a la Antártida, según lo ha dispuesto la Comandancia en Jefe de la Armada. La nave se incorporará a la flotilla antártica que aún se encontrará en esa zona.

El “Piloto Pardo” pasará automáticamente a ser -se nos manifestó- el buque insignia de la expedición y lo seguirá siendo de ahí en adelante. Hasta ese momento la expedición tendrá como buque insignia al petrolero “Maipo”, que reemplazó al transporte “Angamos”. La flotilla zarpará de este puerto en los primeros días de diciembre, después de haberse alistado y ser revistada por el comandante en jefe y altos jefes navales. Integran también dicha flotilla al mando del comodoro capitán de navío señor Raúl del Solar Grove, los patrulleros “Lientur” y “Leucotón”.

El buque antártico es un rompehielos ultramoderno, dotado de casco reforzado para cruzar capas de hielo de gran espesor. Sus características se prestan primordialmente para cumplir cualquier tipo de misión en el continente helado, entre las que sobresalen su capacidad para los trabajos técnicos, científicos y de reabastecimiento de las cinco bases que ya tiene Chile en esa zona.



HOY SE CONMEMORA UN NUEVO ANIVERSARIO DE LA SOBERANÍA CHILENA EN LA ANTÁRTICA

“EL DIARIO ILUSTRADO” 6 noviembre 1958: 1.

El país conmemora hoy un nuevo aniversario de la histórica fecha en que el Gobierno de Chile, por medio de un decreto supremo, ratificó su soberanía en las vastas planicies heladas que forman en Territorio Antártico Chileno y en donde actualmente se levantan cuatro bases de las Fuerzas Armadas y una de carácter científico.

En efecto, el 6 de noviembre de 1940, el Gobierno de esa época, a través de la Cancillería, dio curso al Decreto n° 1.747, cuyo texto estableció: “Considerando que es deber del Estado fijar con exactitud sus límites territoriales, que no se hayan precisados hasta ahora los límites del Territorio Chileno en la parte que se prolonga hacia la región polar denominada Antártica Americana; que este Ministerio dejó públicamente constancia, en 1906, que la delimitación del referido Territorio era tarea de estudios iniciados, pero todavía no completos; que el actual estado de tales estudios permite tomar ya una determinación al respecto; que la comisión especial, nombrada por decreto de este Ministerio el 7 de septiembre de 1939, ha establecido los límites del Territorio Chileno Antártico en conformidad a los datos que suministran los antecedentes geográficos, históricos, jurídicos y diplomáticos

compilados y que se han venido acumulando desde la fecha. Decreto que forman la Antártica Chilena o Territorio Chileno Antártico, todas las tierras, islas, islotes, arrecifes, glaciares (pack-ice) y demás, conocidos y por conocerse, y el mar territorial respectivo, existentes dentro de los límites del casquete constituido por los meridianos 53° y 90° longitud oeste de Greenwich. Tómese razón, comuníquese, publíquese e insertase en el Boletín de Leyes y Decretos del Gobierno (Fdo. Pedro Aguirre Cerda y Marcial Mora Miranda).

Este decreto, que se dio a conocer el mismo día, tanto al país como a los gobiernos extranjeros, precisó de una vez y definitivamente los límites de la Antártica Chilena, sector polar de un millón 250 mil kilómetros cuadrados, aproximadamente.

Primeras Bases

Chile reinició la ocupación de su territorio antártico, comenzada a principios de siglo por los balleneros, en enero de 1947. Ese mes el arquitecto Julio Ripamonti Barros construyó con la ayuda del capitán de corbeta Emilio Macera la base naval “Arturo Prat”, a cargo del teniente 1° de la Armada Boris Kopaitic quien también fue nombrado Gobernador Marítimo de la Antártica Chilena por otro decreto supremo. Esta base tiene la siguiente situación: latitud 62° 30’ sur; longitud 39° 41’ oeste de Greenwich.

En el verano de 1948, el mismo arquitecto junto con el teniente 1° de la Armada Arturo Bahamonde Calderón, construyó la base militar “General O’Higgins”, en el extremo norte de la Tierra de O’Higgins”, al mando del capitán de Ejército Hugo Schmidt.



ENDRE MARTON. CONFERENCIA PARA “CONGELAR” LAS RECLAMACIONES SOBRE LA ANTÁRTIDA

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 7 noviembre 1958: p.s.n°.

Washington, 7 (A.P.): Estados Unidos conferenciará con otras once naciones que tienen intereses en la Antártida, dentro de los próximos meses, según acaba de confirmarse. Ya adelantan conversaciones regulares en las embajadas respecto a un tratado para conservar el actual status legal del continente sudpolar.

El Presidente Dwight Eisenhower propuso a Argentina, Australia, Bélgica, Chile, Francia, Japón, Nueva Zelandia, Noruega, Unión de Sudáfrica, Rusia Soviética y Reino Unido la conferencia para tratar de llegar a un acuerdo que asegure que la Antártida sólo sea empleada para fines pacíficos.

La nota que contiene la declaración de Eisenhower sugiere que sea concertado un tratado con los siguientes objetivos: 1) Libertad de investigaciones científicas; 2) Acuerdo sugiere que la Antártida sólo se utilice con fines pacíficos.

Las Once Naciones Invitadas ya han Aceptado

El objetivo del tratado sería “congelar” todas las reclamaciones territoriales existentes en Antártida y permitir que los hombres de ciencia de todas las naciones hagan investigaciones en todo el continente. Actualmente esas investigaciones se realizan bajo el Año Geofísico Internacional, que termina oficialmente el 31 de di-

ciembre próximo. No hay base para esperar que se pueda llegar a acuerdo antes de fin de año. Los funcionarios indicaron que al “congelar” las reclamaciones se quiere decir que se mantiene el status quo, sin pedir que ninguna nación renuncie a sus pretensiones territoriales ni que reconozca las de otra u otras.



CHILE EN LA ANTÁRTICA

“EL DIARIO ILUSTRADO” 11 noviembre 1958: 3.

Naciones Unidas, 27 (U.P.I): La Comisión de Fideicomiso de la Asamblea General de las Naciones Unidas, escuchó hoy, como todos los años, declaraciones sobre reclamaciones rivales respecto de zonas dependientes, y que se dan a conocer cuando la Comisión estudia el informe de las potencias administradoras.

Hubo referencias a la soberanía de las Malvinas (Falklands), Gibraltar, zonas de la Antártida, Mauritania, Eden, Honduras Británicas (Belice), Chipre, Nueva Guinea Occidental (Irán Occidental) y ciertos territorios africanos.

La señorita Teresa Hortensia Flouret, de Argentina, fue la primera en hablar. Respecto del informe británico sobre las islas Malvinas, dijo que las islas están ocupadas por el Reino Unido “por un acto de violencia jamás aceptado por la Argentina”. Afirmó que las islas son “parte integral de la Argentina”. Sir Anthony Cohen del Reino Unido, dio la respuesta que su país ha reiterado muchas veces durante debates similares: que su Gobierno no tiene dudas respecto de la soberanía de las islas y que deseaba formular reservas formales sobre la posición del Reino Unido en la cuestión. Cohen dio la misma respuesta cuando se objeto la administración británica sobre zonas como Gibraltar, Chipre, Honduras Británicas y Eden.

Antártica Chilena. El delegado chileno dijo en referencia al informe británico sobre las Malvinas, que Chile se reservaba derechos sobre sectores de la Antártida. Manuel Aznar, de España, pidió que se pusiera fin al control británico sobre Gibraltar, “el último y definitivo ejemplo de colonialismo” de Europa.



GRAN BRETAÑA PIDE RENOVACIÓN DEL PACTO ANTÁRTICO

“EL MERCURIO DE SANTIAGO” 15 noviembre 1958: 1.

Londres, 14 (Reuter): Gran Bretaña se encuentra actualmente negociando con Argentina y Chile la renovación del acuerdo de tregua en la Antártida, para evitar movimientos extraordinarios de buques de las tres potencias durante el verano antártico de 1958-1959, de acuerdo con informaciones proporcionadas por una fuente autorizada de esta capital. Según esta fuente, se espera que las negociaciones para renovar el acuerdo cada año cosa que ocurre desde 1948, tengan buen éxito.

La tregua tiene por objeto evitar incidentes navales entre barcos de las tres potencias que poseen reclamaciones territoriales en la Antártida, durante la breve temporada veraniega. En años anteriores, los Gobiernos de Chile, Gran Bretaña y Argentina se han abstenido de enviar buques de guerra al sur de los 60 grados de latitud, excepto de las visitas de costumbre.



RENOVADOS ACUERDOS ACERCA DEL CONTINENTE ANTÁRTICO

“EL MERCURIO DE SANTIAGO” 26 noviembre 1958: 1.

Como en procedimiento que anualmente se realizan los gobiernos de Chile, Argentina y Gran Bretaña renuevan acuerdos en los cuales se establece que no se prevé la necesidad de enviar barcos de guerra al sur de los 60 grados de latitud sur durante la temporada antártica. Esta declaración no representa ninguna innovación sobre la materia.

Al respecto, en el Ministerio de Relaciones se entregó la siguiente información oficial: a las 12 horas de hoy, el señor Ministro de Relaciones Exteriores don Germán Vergara Donoso, procedió a entregar a los representantes diplomáticos de Argentina y de Gran Bretaña, una Declaración sobre no demostraciones navales en la Antártida, cuyo texto es el siguiente: “Deseoso de evitar cualquier mal entendido en la Antártida, que pudiere afectar las amistosas relaciones entre este país, Argentina y Gran Bretaña, el Gobierno de Chile informa al Gobierno de Argentina y Gran Bretaña que en las actuales circunstancias no prevé la necesidad de enviar barcos de guerra al sur de los 60 grados de latitud sur durante la temporada antártica de 1958- 1959, con excepción naturalmente de los movimientos que han sido habituales durante algunos años”.

De conformidad con el compromiso contraído con los Gobiernos de Argentina y Gran Bretaña, los representantes diplomáticos chilenos en Buenos Aires y Londres recibieron a la misma hora declaraciones redactadas en iguales términos. Esta declaración no representa ninguna innovación en la actuación existente en el continente antártico y no hace sino renovar anteriores acuerdos sobre esta materia.



ANTHONY WHITE. LIMITACIÓN SOBRE CAZA DE LA BALLENA SE ACORDÓ EN REUNIÓN DE CINCO NACIONES EN LONDRES

“EL MERCURIO DE SANTIAGO” 28 noviembre 1958: 29.

Londres 27 (A.P.): Los representantes de las cinco principales naciones balleneras del mundo -incluyendo Rusia- convinieron hoy en fijar un límite para el número de ballenas cazadas en la Antártida. Los delegados rusos cedieron, ante la presión ejercida por las cuatro naciones presentes en las conversaciones -Gran Bretaña, Japón, Noruega y Holanda- y aceptaron también limitar el número y poderío de las flotas ultramodernas que recorren las aguas del Hemisferio Sur, en busca de cetáceos.

Gran Bretaña organizó, las conversaciones con el fin de asegurar una mejor repartición de las cuotas de caza entre las naciones y resguardar la población ballenera para el futuro.

Antes de que comenzaran las conversaciones el 19 de noviembre, Japón anunció que estaba dispuesto a limitar el número de sus grandes flotas. Los delegados estaban ansiosos de persuadir a los rusos a que hicieran lo mismo.

Dos Recomendaciones. Después de poner término a sus sesiones secretas, los delegados anunciaron haber alcanzado acuerdo sobre dos recomendaciones importantes.

Primero. Habrá una limitación general del número de barcos operados por las cinco naciones en la Antártida. Sin embargo, se permitirá a Rusia aumentar su flota en un máximo de tres nuevos barcos fábricas. Las otras cuatro naciones mantendrán sus flotas existentes.

Segundo. El total anual autorizado para la caza del cetáceo conforme la Convención Internacional Ballenera de 1946, será distribuido entre las cinco naciones que son los únicos países del mundo que operan buques fabricados de alta mar. Rusia que tiene una gran demanda interna de carne de ballena, se llevará el veinte por ciento de la caza total.

No hubo mayor discusión para fijar la proporción correspondiente a las otras cuatro naciones.

El Ministerio de Agricultura de Gran Bretaña indicó que los delegados proyectaban llegar a un acuerdo sobre las cuotas de las cuatro naciones no comunistas, el próximo 1° de junio. Las recomendaciones tendrán efecto y vigencia en un período de siete años, a partir de la temporada ballenera 1959-1960.

La Convención Ballenera Internacional establece anualmente un límite sobre el número de ballenas y las especies que pueden ser cazadas. Pero no fijó una cuota determinada sobre el número de cetáceos correspondiente a cada nación o el número de expediciones que podían ser enviadas a la Antártida.



BASE ANTÁRTICA AMERICANA ESTÁ A PUNTO DE MORIR; PÁRTASE EL HIELO

“LA ESTRELLA DE VALPARAÍSO” 6 diciembre 1958: p.s.n°.

McMurdo Sound, 5 (A.P.): Un grupo expedicionario se desplazó el viernes casi cinco kilómetros a través del banco de hielo de Ross, con sumo cuidado, arrastrando tras sí toneladas de equipos. El grupo del mayor de ejército Merle Dawson tiene ante sí la amenaza de los precipicios en su viaje desde “Little America” hasta la base de McMurdo Sound, según informó un oficial de la Armada. Dawson (sic) cree que todavía le faltan entre cinco y ocho kilómetros para salir de la zona peligrosa.

El comandante Jerry Barlow manifestó que con suerte, el grupo podría llegar a McMurdo Sound el sábado o domingo: “pero podría demorar todavía una semana”, agregó. Barlow es el oficial jefe del escuadrón aéreo que vuelve varias veces al día con cargamentos de combustibles y dinamita destinados a Dawson. La dinamita es usada para despejar el camino y volar los puentes de nieve tendidos naturalmente sobre los precipicios que se localizan por medio de detectores electrónicos. El grupo entonces arroja la nieve en los huecos que quedan, pudiendo así atravesar los bolsillos formados en el hielo por los movimientos glaciales. Barlow calculó que se han descubierto cincuenta precipicios en los últimos días.

El grupo partió de “Little America” hace doce días para realizar un viaje de cerca de 600 kilómetros. El lunes pasado, un tractor cayó en un precipicio de 35 metros. Los dos hombres que iban a su bordo lograron salvar la vida gravemente heridos, pero el tractor tuvo que ser abandonado. Desde el aire, la senda de precipicios dinamitados parece como si hubiera pasado un gigante por el hielo, cavando hoyos para colocar postes. Barlow dice que Dawson duda que el pesado equipo que se encuentra en

“Little America” pueda ser transportado a través de esta senda. “Little America” esta siendo abandonada debido a que el banco de hielo en el cual se encuentra, parece estar próximo a partirse.



GRAN BRETAÑA HA AUMENTADO FONDOS PARA INVESTIGACIONES EN LA ZONA ANTÁRTIDA

“EL MERCURIO DE SANTIAGO” 11 diciembre 1958: 1.

Londres 10, (Reuter): Gran Bretaña ha decidido aumentar las investigaciones científicas polares desde sus bases en la Antártida e invertir mayores sumas en el proyecto, según se supo en fuentes oficiales. El Ministerio para las Colonias ha establecido un proyecto de cálculo que contempla un gasto de unas 500.000 libras esterlinas durante 1959-1960 en dichas investigaciones y en el mantenimiento de doce bases en las islas Falkland y las Dependencias del mismo nombre. El cálculo es superior en dos veces el aprobado para las operaciones de este año.

La investigación en las Dependencias de las Islas Falkland es una organización científica y oficial bajo el control administrativo directo del gobernador de dichas Dependencias.

Sus bases permanentes en tierra firme y en las islas vecinas a la Tierra de Graham, dirigidas por sabios y técnicos, se encuentran en el sector que reclama para sí Gran Bretaña, y que, a su vez Chile y Argentina consideran como parte de sus territorios respectivos.



MINISTRO BRITÁNICO DICE QUE NO HA VARIADO POLÍTICA DE SU PAÍS SOBRE LA ANTÁRTIDA

“EL MERCURIO DE SANTIAGO” 14 diciembre 1958: 41.

Londres, 13 (U.P.I.): El Ministro de Colonias explicó anoche que su decisión de aumentar su presupuesto para las Dependencias de las Islas Falkland fue inducida solamente por el interés de la ciencia y no constituye un cambio alguno en la política británica respecto de la Antártida.

Los diarios de Londres informaron recientemente que el programa de investigaciones con un gasto de medio millón de libras, el año entrante, contra los 250 mil libras de este año fue resuelto por el deseo de mantener la reivindicaron sobre el sector antártico, tanto como para continuar las investigaciones científicas.

Un vocero del Ministerio de Colonias, señaló que en agosto pasado el representante del Reino Unido en la Comisión Especial para Investigaciones Antárticas reunida en Moscú, hizo saber que el programa de estudios de las Dependencias de las Islas Falkland, se harán cargo a comienzos de 1959 de la base de la Royal Society, esta a cargo de esa base bajo el programa del Año Geofísico Internacional.

Añadió el funcionario que ya en septiembre el Ministro de Colonias había anunciado que los buques de estudios “Schakelton” y “John Biscoe” llevaran abastecimiento extra a la Antártida, y que el 21 de octubre la segunda de tales unidades zarpó con

un equipo para la isla Livingston que se alza frente a la península de Graham. Allí se instalará un cobertizo para resguardar dos aviones, probablemente del tipo “Beaves” y habrá veinte hombres para la atención de las instalaciones y los aparatos. El 17 de noviembre, el Ministro de Colonias anunció que las Dependencias de las Islas Falkland tomaran la base de la Royal Society en la bahía Halley. La continuación de estas labores, subrayó “naturalmente costaran más dinero, alrededor de cien por ciento de lo que se gasta ahora”.



II PARTE
Documentos Diplomáticos
1955-1958

República de Chile
Ministerio de Relaciones Exteriores
Embajada de Chile

Dirección Política

Tratados y Límites

Cable de París, 6 julio de 1955

n° 839/114

Señor Ministro de Relaciones Exteriores

Santiago

Hoy se recibió en esta Embajada una comunicación del Secretario General del Año Geofísico Internacional, M. Georges Laclavère, en la cual se dice lo siguiente:

“Durante la Segunda Conferencia Antártica que tuvo lugar en Bruselas, del 10 al 14 de Septiembre de 1955, se distribuyó, a los países que debían participar en las operaciones Antárticas durante el Año Geofísico Internacional, un documento que da la lista de las Estaciones Meteorológicas en la Antártica durante el Año Geofísico Internacional, al cual estaban anexados dos mapas, indicando la posición de estas estaciones y su indicación.

Es posible que después de esta fecha y en particular a la luz de los reconocimientos que han sido efectuados en el curso del verano austral que termina, algunas modificaciones han debido intervenir en la ubicación de tales estaciones, y yo le sería agradecido de querer devolver los mapas adjuntos con las modificaciones que hayan podido producirse respecto de la ubicación de las estaciones que su país mantendrá en la Antártica durante el Año Geofísico Internacional. Atribuyó gran importancia a la recepción de este documento antes del 15 de julio a fin de que yo pueda hacer una síntesis que presentaré a la Tercera Conferencia de la Antártica, que tendrá lugar en París a partir del 30 de julio”.

En consecuencia, me permito rogar a US. se sirva disponer que a la brevedad posible se proceda en la forma que señala el Secretario General del AGI.

Adjunto al presente oficio los mapas recibidos, que conviene sean prolijamente observados por los organismos técnicos del gobierno.

Dios guarde a US.

Juan Bautista Rossetti

Embajador de Chile

Fuente: Archivo General Histórico, Ordinarios, Oficios Confidenciales Recibidos de la Embajada en Francia, MinRe, 1956 EyR. Vol. s/n°.



República de Chile
Ministerio de Relaciones Exteriores
Embajada de Chile

Cable de París, 25 mayo de 1956

n° 106

Señor Ministro de Relaciones Exteriores

Santiago

Extraoficialmente estoy informado que la Conferencia Antártica está convocada en París del 30 de julio hasta el 3 de agosto próximos.

Juan Bautista Rossetti

Embajador de Chile

Fuente: Archivo General Histórico, Ordinarios, Oficios Aéreos Recibidos de la Embajada en Francia, MinRe, 1956 EyR. Vol. 4382 a.



República de Chile
Ministerio de Relaciones Exteriores

Santiago, 16 junio de 1956

n° 05164

Tengo el agrado de referirme al oficio de US. N° 137/82, de fecha 24 de Mayo pasado, con el que se sirve informar de las declaraciones hechas por el Ministro de Relaciones Exteriores de ese país Sr. Casey ante el Parlamento, en la que destacó el valor estratégico de la Antártica tiene para Australia y las enormes perspectivas de riquezas minerales que ofrece. Agregó, en esa oportunidad, que la Antártica será usada como la ruta más corta para vuelos de Australia a Sud-Africa y Sudamérica. Manifestó asimismo que “nosotros no vemos razón para que nuestro territorio se coloque bajo control internacional” y que esto no significaba desechar la posibilidad de llegar a acuerdos de cooperación de materias científicas con otros países. Al referirse a las facilidades otorgadas por Australia para el establecimiento de estaciones y críticas en su territorio antártico durante el Año Geofísico Internacional dijo: “los Estados Unidos Sudamérica y la Unión Soviética han construido tales bases con nuestro consentimiento”.

Este Departamento se ha impuesto con el mayor interés de las informaciones de US., especialmente de lo que dice relación con el consentimiento australiano para la instalación de las bases norteamericanas y soviéticas.

Ruego a US., con relación a este último punto, informar si Rusia y los Estados Unidos solicitaron en alguna forma permiso al gobierno australiano para la instalación de su bases y la manera en que dicho consentimiento habría sido otorgado.

Dios guarde a US.

Por el Ministro

Fuente: Archivo General Histórico, Comunicaciones con Países Europeos y Asiáticos, MinRe, 1956. Vol. 62.



República de Chile
Ministerio de Relaciones Exteriores
Embajada de Chile

Dirección Política

Cable de París, 4 julio de 1956

n° 130

Señor Ministro de Relaciones Exteriores

Santiago

Refiérome a mi cable n° 112 y al de US. n° 86.

1. Como debo informar con urgencia al CSAGI sobre la composición de la Delegación de Chile a la Tercera Conferencia Antártica convocada en París el 30 de julio, ruego a US. comunicar su decisión al respecto.
2. Creo necesario se complete Delegación con algún funcionario especializado, a fin de encarar problemas técnicos, orden del día.
3. Es urgente el pago previo de las cuotas de la Unión Internacional de Geodesia y Geofísica, a fin de que Chile pueda participar en la Conferencia.
4. Ruego a US. respuesta urgente y enviar instrucciones antes 20 de julio.

Juan Bautista Rossetti

Embajador de Chile

Fuente: Archivo General Histórico, Ordinarios, Oficios Aéreos Recibidos de la Embajada en Francia, MinRe, 1956 EyR. Vol. 4382 a.



República de Chile
Ministerio de Relaciones Exteriores
Embajada de Chile

Dirección Política

Cable de París, 30 julio de 1956

n° 138

Señor Ministro de Relaciones Exteriores

Santiago

1. Inicióse hoy a las 10 horas la Conferencia Antártica. Fueron elegidos: Presidente, el francés Laclavere y Vicepresidente, el delegado soviético e infraescrito.
2. Delegación soviética es numerosa y de calidad, lo mismo las otras de las grandes potencias.
3. Delegación argentina también numerosa y especializada.

Juan Bautista Rossetti

Embajador de Chile

Fuente: Archivo General Histórico, Ordinarios, Oficios Aéreos Recibidos de la Embajada en Francia, MinRe, 1956 EyR. Vol. 4382 a.



República de Chile
Ministerio de Relaciones Exteriores
Embajada de Chile

Dirección Política

Cable de París, 31 julio de 1956

n° 139

Señor Ministro de Relaciones Exteriores

Santiago

1. Resugrama n° 118 que no me ilustra sobre n° 1 y 3 orden del día provisional remitido a US. 6 de junio.
2. Necesita saber, por lo menos, si Chile ha hecho expedición a Antártica en verano austral 1955-56, en qué buques, lugares visitados y resultados obtenidos. En caso de no haberse enviado expedición necesito saber el estado actual de los proyectos.
3. Interrogado públicamente en sesión plenaria de ayer sobre materias precedentes, me limité a exponer generalidades, prometiendo informar ampliamente durante el curso del Congreso.
4. En segundo día del Congreso aún no se reciben instrucciones pedidas en mi telegrama n° 130 para antes del 20 de julio.
5. Jefe Delegación argentina no tiene instrucción alguna, se refiere al punto concerniente al cable n° 118 y considera inoportuna y excesiva declaración propuesta, en razón de existir declaración conjunta anterior, que cubre acuerdo actual del Congreso.

Juan Bautista Rossetti

Embajador de Chile

Fuente: Archivo General Histórico, Ordinarios, Oficios Aéreos Recibidos de la Embajada en Francia, MinRe, 1956 EyR. Vol. 4382 a.



República de Chile
Ministerio de Relaciones Exteriores
Embajada de Chile

Dirección Política

Cable de París, 1 agosto de 1956

n° 140

Señor Ministro de Relaciones Exteriores

Santiago

1. Inglaterra sostiene que estaciones hijas Admiralty Bay y Hope Bay, dependían de

estación madre Arturo Prat que, según la repartición hecha en la primera Conferencia de París, pasan por arbitraje de Sociedad de Naciones a depender de la estación madre inglesa Port Stanley.

2. En la segunda Conferencia de Bruselas se aprobó lista de estaciones en que aquellas aparecen simultáneamente dependiendo de Port Stanley y Arturo Prat, lo que ahora trata de corregirse.

3. Inglaterra sostiene que por razones técnicas y de idioma hay conveniencia de que sus estaciones Admiralty Bay y Hope Bay trabajen directamente con estación madre inglesa, según está ya ocurriendo.

4. No parece que existan reemplazos valederos para oponerse y esa es opinión general de la Conferencia.

5. Conferencia pide saber además las frecuencias de nuestras estaciones y si estación madre es O'Higgins o Arturo Prat.

6. Necesito respuesta urgente.

Juan Bautista Rossetti

Embajador de Chile

Fuente: Archivo General Histórico, Ordinarios, Oficios Aéreos Recibidos de la Embajada en Francia, MinRe, 1956 EyR. Vol. 4382 a.



República de Chile

Ministerio de Relaciones Exteriores

Embajador de Chile

Dirección Política

Cable de París, 3 agosto de 1956

s/n°

Señor Ministro de Relaciones Exteriores

Santiago

1. Conferencia Antártica terminó hoy su activa labor sin adoptar ningún acuerdo que pudiera perjudicarnos.

2. Característica de la Conferencia ha sido gran afluencia de delegados rusos.

3. Las anunciadas instrucciones y el material correspondiente para los trabajos efectuados no llegaron, aunque fueron pedidos con mucha anticipación y para antes del 30 de julio.

4. Pese a falta de medios y de técnicos, aseguramos eficazmente la presencia del país. Actuación fue difícil y a veces ingrata. En sesión plenaria de hoy se hizo notar que Chile era el único país que no había entregado lista de frecuencias. Di explicación y prometí rápido envío.

5. No obstante los esfuerzos desplegados no hubo ambiente alguno para adoptar acuerdos sugeridos por US. en el punto 4° de su cable n° 118. Felizmente incidencia sobre mapa, provocado delegado argentino, permitirme en sesión plenaria intervenir reafirmando, con aceptación general, nuestra doctrina sobre carácter exclusiva-

mente científico de la Conferencia y el Año Geofísico.

6. Respetuosamente digo a US. que retardos producidos no deben repetirse pues causan daño al prestigio nuestro país.

Juan Bautista Rossetti

Embajador de Chile

Fuente: Archivo General Histórico, Ordinarios, Oficios Aéreos Recibidos de la Embajada en Francia, MinRe, 1956 EyR. Vol. 4382 a.



República de Chile

Ministerio de Relaciones Exteriores

Embajada de Chile

París, 8 agosto de 1956

n° 143

Señor Ministro de Relaciones Exteriores

Santiago

1. Instrucciones para Conferencia Antártica se recibieron el día sábado 4 del presente.

2. Ruego a US. tenga a bien ordenar se me proporcione a mayor brevedad la lista de frecuencia de nuestras estaciones en la Antártica y subantártica a que se refiere punto 5 mi cable n° 140 y punto 4 mi cable n° 141.

Juan Bautista Rossetti

Embajador de Chile

Fuente: Archivo General Histórico, Ordinarios, Oficios Aéreos Recibidos de la Embajada en Francia, MinRe, 1956 EyR. Vol. 4382 a.



República de Chile

Ministerio de Relaciones Exteriores

Embajada de Chile

Cable de París, 8 septiembre de 1956

Señor Ministro de Relaciones Exteriores

Santiago

Tengo el honor de transcribir a US. a continuación la carta que se ha recibido en esta Embajada del Sr. G. Laclavère, Secretario General de la Unión Geodesia y Geofísica Internacional, y que dice:

“Además de las recomendaciones de la 3° Conferencia Antártica, cúpleme informarlo que se han tomado acuerdos para una rápida publicación de los manuales de instrucción que se refieren a las operaciones IGY. El Comité de Publicación de CSAGI se esforzará de publicarlos a tiempo para que alcancen a salir antes que se efectúe la partida de los buques con destino a la Antártica en el otoño de este año.

“Estos manuales de instrucción, se referirán en parte, a las siguientes materias:

Auroras y reflejos
Geomagnetismo
Meteorología (Radiación solar y ozono)
Ionósfera
Latitud y Longitud
Actividad solar
Oceanografía
Gravitación
Sismología

“Para algunas de estas materias, se publicará más de un manual.

“Le ruego darne a conocer qué número de ejemplares de cada uno de los manuales precitados necesita para el uso de sus expediciones antárticas.

“Le ruego, además, suministrarnos las informaciones siguientes:

- a. Dirección exacta a dónde deben ser enviados los manuales
- b. El último plazo en que deberán recibirse.

“En caso de que algunos de estos manuales no pudieran estar listos para la fecha de partida de los buques, le ruego indicar el último puerto donde fondearán antes de partir hacia la Antártica, la fecha aproximativa de esta escala, y la dirección postal en el puerto aludido.

“Probablemente la CSAGI reclamará a Ud. el importe del envío aéreo de estos manuales, ya que este podría alcanzar una suma elevada.

“Saluda a Ud. muy atentamente

G. Laclavère

Secretario General”

Agradeceré a US. tenga a bien disponer se me den a conocer a la brevedad posible los datos solicitados a fin de poder transmitirlos a la entidad aludida.

Dios guarde a US.

Juan Bautista Rossetti

Embajador de Chile

Fuente: Archivo General Histórico, Ordinarios, Oficios Confidenciales Recibidos de la Embajada en Francia, MinRe, 1956 EyR. Vol. s/nº.



República de Chile
Ministerio de Relaciones Exteriores
Embajada de Chile
Dirección Política
Cable de París, 17-18 septiembre de 1956
n° 161
Señor Ministro de Relaciones Exteriores
Santiago

Me refiero a su cable que contesta el mío n° 8.

1. Una última gestión hecha ante Secretaría General, en circunstancias que el señor Nicolet se encontraba renunciado, me permitió obtener la devolución del folleto del programa, sin que quedara en su poder el cable abierto firmado por US.
2. Aunque se ha impedido que el documento confidencial que revela la política antártica y que contenía apreciaciones adversas a Argentina fuera difundido oficialmente por el CSAGI, creándonos una situación incomoda en el seno de la Conferencia, temo, sin embargo, que ya haya sido conocido y examinado privadamente por terceros países.
3. Me es urgente saber si del ejemplar recuperado fueron enviados otros al CSAGI para tratar de recogerlos.
4. Me comprometí con Nicolet a remitirle, a la brevedad posible, nuevo texto del programa, por lo que le ruego éste sea elaborado rápidamente por el Comité Nacional del Año Geofísico, incorporándole las nuevas modificaciones.
5. Informaré por oficio sobre el desarrollo y resultado de la Conferencia.

Juan Bautista Rossetti
Embajador de Chile

Fuente: Archivo General Histórico, Ordinarios, Oficios Aéreos Recibidos de la Embajada en Francia, MinRe, 1956 EyR. Vol. 4382 a.



República de Chile
Ministerio de Relaciones Exteriores
Embajada de Chile
Dirección Política
Cable de París, 29 septiembre de 1956
n° 1162/137
Señor Ministro de Relaciones Exteriores
Santiago

Por el intermedio seguro del señor Daniel Risopatrón, que regresa a Chile, envió a US. los programas de Trabajo que para el Año Geofísico Internacional, han presentado los países que participarán en esta empresa científica, los que fueron dados a conocer en la Cuarta Conferencia del CSAGI celebrada recientemente en Barcelona.

Me valdré de la misma vía análoga para remitir a US. convenientemente clasificada, el resto de la documentación que me fue entregada durante la Conferencia.

Por mano irá también el informe del infrascrito relativo a dicha Conferencia.

Dios guarde a US.

Juan Bautista Rossetti

Embajador de Chile

Fuente: Archivo General Histórico, Ordinarios, Oficios Confidenciales Recibidos de la Embajada en Francia, MinRe, 1956 EyR. Vol. s/nº.



República de Chile

Ministerio de Relaciones Exteriores

Embajada de Chile

Dirección Administrativa

Cable de París, 4 octubre de 1956

nº 1191/143

Señor Ministro de Relaciones Exteriores

Santiago

El portador señor Mario Puelma, persona de confianza, entregará a US. dos paquetes cerrados con el resto de la documentación producida en la reciente Conferencia del Año Geofísico de Barcelona, sobre el cual he informado a US. por diversos cablegramas y por el oficio estrictamente confidencial nº 1169/c-27.

La primera parte de esta documentación, referente a los programas de trabajo de cada uno de los países que participan en el Año Geofísico, fue enviado ya por el intermedio del señor Daniel Risopatrón, que llegará el 20 del presente mes a Santiago.

En uno de los paquetes se contiene un grueso cuaderno con todos los acuerdos que en Barcelona se adoptaron, y que lleva el título de "Documento nº 67".

Dios guarde a US.

Juan Bautista Rossetti

Embajador de Chile

Fuente: Archivo General Histórico, Ordinarios, Oficios Confidenciales Recibidos de la Embajada en Francia, MinRe, 1956 EyR. Vol. s/nº.



República de Chile
Ministerio de Relaciones Exteriores
Embajada de Chile

Dirección Política

Cable de París, 18 octubre de 1956

n° 176

Señor Ministro de Relaciones Exteriores

Santiago

1. Dentro del programa del Año Geofísico, partirá desde París durante los primeros días de noviembre, en un cuatrimotor, la misión polar francesa al mando Paul Emile Victor, aterrizando en Chabunco, Punta Arenas.
2. La misión necesita urgentemente todas las informaciones técnicas para el aterrizaje y decolaje y camas de prioridad.
3. Se pide autorización para sobrevolar territorio chileno y si es posible exención nandling, aterrizaje y decolaje y alojamiento por tres días, el máximo de la tripulación es de 20 pasajeros.
4. Juzgo gran importancia que Chile otorgue amplia ayuda a esta expedición.

Juan Bautista Rossetti

Embajador de Chile

Fuente: Archivo General Histórico, Ordinarios, Oficios Aéreos Recibidos de la Embajada en Francia, MinRe, 1956 EyR. Vol. 4382 a.



República de Chile
Ministerio de Relaciones Exteriores
Embajada de Chile

Cable de París, 20 noviembre de 1956

Estrictamente Confidencial

n° 194

Señor Ministro de Relaciones Exteriores

Santiago

1. Me permito recordar a US. que la XI Asamblea General de la Unión Internacional de Geodesia y Geofísica se celebrará en Buenos Aires durante el primer semestre de 1957. A este respecto me atrevo a atraer la atención de US. sobre lo que ya he expresado en anteriores oportunidades.
2. Siguiendo las instrucciones que US. impartió a la Delegación de Chile a la X Asamblea General de la Unión Internacional de Geodesia y Geofísica, efectuada en Roma en septiembre de 1954, nuestro país presentó una tesis sobre delimitación natural de los océanos.
3. Por oficio confidencial n° 21, de 25 de octubre de 1954, informé detalladamente a US. sobre la actuación que cupo a los delegados de Chile en el torneo de Roma como

también las numerosas dificultades que fue preciso salvar para obtener que nuestra ponencia fuera incluida entre los asuntos de que debía ocuparse la X Asamblea y que ella pasara a la Asociación de Oceanografía. En otras comunicaciones también he informado acerca de las vicisitudes de esta moción.

4. La tesis chilena sobre delimitación natural de los océanos debe ser resuelta por las XI Asamblea de la citada entidad que, como he dicho, se celebrará próximamente en Buenos Aires.

5. Creo del caso señalar a US. la gravedad que tendría el rechazo de nuestra ponencia. Es por ello que estimo imprescindible y urgente ocuparse de este asunto con el mayor interés posible.

6. Como es del conocimiento de US., la Unión Internacional de Geodesia y Geofísica rehuye todo aquello que de algún modo implique problemas que pertenecen al orden de la política internacional, a los diferendos de geografía política y, en general, a todo asunto que en una forma u otra constituya una plataforma para resolver disputas territoriales entre los estados.

7. En conformidad a lo expresado en el párrafo anterior, estimo indispensable mejorar el respaldo científico de nuestra tesis mediante estudios completos y documentados, en lo posible, emanados de sabios extranjeros que puedan ser atraídos a esta causa, ya que la ponencia chilena tiene origen en estudios hechos por algunos de ellos. A este efecto, habría que comprometerlos cuanto antes. Nada daría más fuerza a nuestra moción que dos o tres informes u opiniones favorables de sabios de algún renombre en la materia.

8. En consecuencia, debemos llegar a la reunión de Buenos Aires con estudios completos y fundados pues ellos afianzarán la moción chilena en el seno de la Asamblea. Estos trabajos serán los que, a la postre, decidirán la suerte de la tesis, aparte de la gestión que se haga frente a las delegaciones que concurran. Esto último se podría llevar a cabo mediante una acción coordinada en la que no se vea móvil político alguno.

9. En el caso de advertirse que sea peligroso tratar por ahora esta ponencia en la XI Asamblea de Buenos Aires, convendría, desde luego, obtener su postergación en mérito de cualquier razón de procedimiento, la que esta Embajada podría gestionar ante el Secretario General de la Unión Internacional de Geofísica y Geodesia.

10. He tenido oportunidad de apreciar que algunos de los participantes dirigentes de la referida Unión se empeñan en sostener que la moción de Chile sobre delimitación natural de los mares tiene un carácter político y es ajena a la índole de este organismo internacional.

11. Es por ello que insisto en la conveniencia de abocarse de inmediato a los estudios antes mencionados y porque es este un asunto que está íntimamente ligado a otros problemas que US. muy bien conoce y respecto de los cuales creo ocioso extenderme.

12. Hoy, más que nunca, parece indispensable la creación del Instituto de Oceanografía en Chile (mi oficio conf. n° 21 de octubre de 1954) a fin de que sea esta entidad la que defienda nuestra moción y numerosos otros problemas relativos a los océanos, en términos de evitar todo aspecto político en su dilucidación.

Juan Bautista Rossetti

Embajador de Chile

Fuente: Archivo General Histórico, Ordinarios, Oficios Aéreos Recibidos de la Embajada en Francia, MinRe, 1956 EyR. Vol. 4382 a.



República de Chile

Ministerio de Relaciones Exteriores

Embajada de Chile

Dirección Política

Cable de París, 12 diciembre de 1956

n° 203

Señor Ministro de Relaciones Exteriores

Santiago

27 de diciembre próximo llegará a Santiago Jefe Expedición Polar francesa señor Paul Emile Victor. Agradeceré a US. hacerlo saber al General Cañas, a fin de que entre en contacto como Comité Especial que preside. Encarezco a US. atenciones a favor de esta eminente personalidad francesa importantísima para problema Antártico.

Juan Bautista Rossetti

Embajador de Chile

Fuente: Archivo General Histórico, Ordinarios, Oficios Aéreos Recibidos de la Embajada en Francia, MinRe, 1956 EyR. Vol. 4382 a.



República de Chile

Ministerio de Relaciones Exteriores

Consulado General de Chile

Sydney, 10 febrero de 1957

n° 25-10

Señor Ministro:

Tengo honor informar a US. que el "Mirror" del 16, publicó la noticia sensacional de su corresponsal en Canberra, que el Ministro de Relaciones Exteriores Sr. Casey discutirá con el Secretario de Estado Sr. Dulles, durante la próxima reunión de la SEATO en Canberra, el peligro en orden de una base submarina rusa en la Antártica.

Los trabajos emprendidos en la estación científica rusa de Mirny, de interés en investigación oceanográfica con acuciosos estudios de la profundidad de las corrientes, ice-packs, arrecifes y temperatura del agua, se considerarían como preliminares para el establecimiento de tal base.

En algunos círculos de este país, se cree que si los rusos se quedan en la Antártica, después de terminado el Año Geofísico Internacional, EE.UU. Manifestaría un mayor

interés por esa región y podría reclamar para él la Tierra de Marie Byrd, que no ha sido dividida aún por ninguna nación.

El mismo día, las estaciones de radio, al referirse a esta información, agregaron que la alarma había sido dada por las autoridades australianas de defensa y que tenían sobradas razones para suponer que los rusos trabajaban ya en el establecimiento de una base submarina en el litoral de la Antártica australiana, desde la cual podrían fácilmente amenazar las vías marítimas y la navegación de este país.

Ese peligro existiría ya que los submarinos modernos, operados por energía nuclear, pueden moverse en aguas de la región polar sur, sugiriendo que, para cortar las actividades soviéticas sólo había un medio, el de forzarlos a evacuar sus bases y estaciones antárticas, tan pronto como sea posible. Con ese fin se hace indispensable una asociación común de Australia con sus aliados (sic).

Sin embargo el "Herald" del 17, al comentar éstas noticias, reafirmó la conocida posición del Gobierno de no adelantar juicio sobre las intenciones rusas.

Gran excitación produjeron también las informaciones del "New York Times" de Nueva York, de que los EE.UU. han tenido conversaciones con Nueva Zelandia, para una posible explotación conjunta del Territorio Antártico y, además, que la Expedición Antártica Americana había encontrado un lugar apropiado en la parte reclamada por Nueva Zelandia, para construir y mantener todo el año una pista aérea asfaltada para aviones de hasta 4 motores. El lugar elegido está cerca del Cabo Bernacchi, en un promontorio rocoso de la generación, al lado Oeste de "McMurdo Sound", en el sector conocido como "Dependencia de Ross". Los neozelandeses establecieron recientemente una base cerca de "Pram Point".

El "New York Times" dice que si los EE.UU. permanecen en la Antártica, dicho campo será de vital importancia para ellos. No obstante, cualquier acción americana tendiente a una ocupación permanente en la Antártica, tendría resonancia política y podría ser considerado por otras naciones como el primer paso para proclamar sus derechos a una parte de ese continente.

El mismo diario sugiere que EE.UU. y Nueva Zelandia, se debían juntar para reclamar todo el territorio comprendido entre Australia por el Oeste y Chile o Gran Bretaña por el Este. Esto incluye toda la tierra reclamada por Nueva Zelandia, más el sector que ha sido explorado exclusivamente por los americanos.

Otra sugestión, que había sido hecha por Nueva Zelandia, es la de correr sus fronteras del Meridiano 150 al Meridiano 180. La región que perdieran pasaría a EE.UU., pero en el entendido de que Australia le diera a Nueva Zelandia la angosta faja del territorio al Este de la Tierra de Adelie, reclamada por Francia.

Australia, sin embargo, no parece entusiasmada con la idea de dar una parte de su Territorio Antártico.

Los interesados por la Antártica, tales como Australia y Nueva Zelandia, estarían ansiosos de que EE.UU. se una en sus respectivas soberanías en ese Continente. Ellos creen que si esto conduce al reconocimiento y apoyo americano a sus propios reclamos, haría menos probable que los soviéticos quisieran establecerse permanentemente en esa parte del mundo.

Dios guarde a US.

Juan Domeyko

Encargado de Negocios

Fuente: Archivo General Histórico, Comunicaciones con Países Europeos y Asiáticos, MinRe, 1956. Vol. 62.



República de Chile

Ministerio de Relaciones Exteriores

Santiago, 24 octubre de 1957

n° 01740

Tengo el agrado de acusar recibo a US. de su Oficio Confidencial n° 199/4, de fecha 26 de septiembre pasado, con el que se sirve remitir copia de la Nota Verbal Confidencial del Ministerio de Relaciones Exteriores de Australia, con un informe del Oficial a cargo de la Estación Antártica Australiana en Mawson, sobre una reciente visita a la Base Antártica Soviética de Mirny. Esta información se proporciona en cumplimiento del acuerdo entre los dos gobiernos de mantenerse mutuamente informados de las actividades soviéticas en el Continente Antártico.

Ruego a US. se sirva agradecer a esa Cancillería dichas informaciones, de las cuales este Ministerio se ha impuesto con sumo interés.

Estas informaciones, así como otras en poder de este Departamento parecen indicar que la Unión Soviética permanecería en el Continente Antártico más allá de la terminación del Año Geofísico Internacional, hecho que no puede ser mirado sino con inquietud por los países interesados en este continente.

Agradeceré altamente a US. todas sus informaciones sobre este particular, especialmente sobre el pensamiento y actitud que el Gobierno australiano pueda adoptar al respecto.

Dios guarde a US.

Por el Ministro.

Fuente: Archivo General Histórico, Comunicaciones con Países Europeos y Asiáticos, MinRe, 1956. Vol. 62.



República de Chile

Ministerio de Relaciones Exteriores

Nueva York, 13 mayo de 1957

n° 420/164

Señor Ministro:

Tengo el agrado de hacer llegar a US. con este oficio un recorte del diario "The New York Times", de fecha 12 de mayo en curso, con un comentario del periodista especializado en temas antárticos, Walter Sullivan, sobre las actividades soviéticas en Antártica. En él se expresa que la Unión Soviética se habría visto obligada a la construcción de las bases científicas del Polo Magnético y del Polo de Inaccessibilidad

por razones climatéricas. En virtud de lo que precede, la base soviética más importante seguiría siendo “Puerto Mirny”, a la que se agregarían otras dos más pequeñas construidas un año atrás: “Pionerskaya” y una en el oasis de Bunger Hills.

Agrega Sullivan que los soviéticos mantienen en estas tres bases alrededor de 160 hombres, quienes cuentan con 12 aviones y 38 vehículos para nieve.

Alude asimismo Sullivan al interés de los Estados Unidos para extender su programa científico antártico hasta fines de 1959, y a la próxima Conferencia Antártica de París, que se realizará a mediados del mes de junio de 1957 con la concurrencia de todos los países que participan en el programa del Año Geofísico Internacional en el sexto continente.

Dios guarde a US.

Alfonso Grez

Encargado de Negocios a. i.

Fuente: Archivo General Histórico, Antártica Chilena, Comunicaciones Cambiadas con los Estados Unidos, MinRe, 1957. Vol. 74.



República de Chile

Ministerio de Relaciones Exteriores

Embajada de Chile

Washington, 7 diciembre de 1957

n° 1660/458

Señor Ministro:

Tengo el honor de dirigirme a US. para remitirle, como anexos a este oficio, cuarenta y seis recortes de prensa con las informaciones que, sobre la Antártica, se han publicado en diarios de este país en el último tiempo.

Especial atención merecen los recortes relativos al viaje que algunos parlamentarios estadounidenses realizaron a la Antártica, así como sobre las declaraciones que formularon al respecto.

Formaron esa delegación los Representantes Oren Harris (demócrata por Arkansas), Jefe del Comité de Comercio de la Cámara; Walter Rogers (demócrata por Texas); Samuel Fricel (demócrata por Maryland); Torbert Mac Donald (demócrata por Massachusetts); y Steven Darcunian (demócrata por Nueva York).- Además, en esos mismos días viajó a la Antártica, siendo el primer congresal en volar sobre el Polo Sur, el representante republicano por Pennsylvania, señor John P. Saylor.

Estos representantes manifestaron, entre otras cosas, que propondrían un aumento de sueldos y el otorgamiento de medallas especiales para los hombres que realizan operaciones en la Antártica; que harían notar en el Congreso el importante trabajo que esos hombres efectúan, puesto que, en general, la opinión pública no había estado bien informada de las dificultades encontradas por esos ciudadanos en el cumplimiento de sus obligaciones en aquel continente, así como sobre el trabajo que desarrollaban en beneficio de la ciencia y de la seguridad nacional, que esa región era de enorme importancia estratégica y que sería necesario actuar enérgicamente

y tener un pensamiento progresivo para desarrollar su potencial, y que favorecían la continuación del programa científico de los Estados Unidos en la Antártica dentro del plan del Año Geofísico Internacional.

A ese respecto, apoyaron la posición del Dr. Laurence A. Gould, Director del Programa Científico de los Estados Unidos en la Antártica, quien expuso que este país debería permanecer allí debido a que la Unión Soviética y otros países así lo harían.

Al hablar sobre la posibilidad de establecer vuelos comerciales regulares a la Antártica, los parlamentarios dijeron que antes deberían resolverse las cuestiones sobre soberanía política en el continente.

En esta materia, al representante republicano fué más lejos aún, pues a su regreso a esta capital declaró: “Voy a hacer todos los esfuerzos para ver que mantengamos una estación permanente en la Antártica”. Manifestó además, que iba a tratar de obtener una acción de los Estados Unidos para apresurar una reclamación de tierras en aquel continente. Agregó que, como Estados Unidos nunca había formulado oficialmente reclamación alguna en la región del polo sur, a pesar de sus extensas exploraciones, él iba a estudiar con el Departamento de Estado lo que debería hacerse.

Estas declaraciones nos indican, una vez más, el mayor interés que círculos cada vez más amplios de este país están adquiriendo a cerca de la Antártica y de su importancia política y estratégica, lo que bien podría llevar al gobierno de la Casa Blanca, como lo he manifestado en ocasiones anteriores, a modificar su posición frente al problema de la soberanía sobre tierras antárticas.

Dios guarde a US.

Mariano Puga

Embajador

Fuente: Archivo General Histórico, Antártica Chilena, Comunicaciones Cambiadas con los Estados Unidos, MinRe, 1957. Vol. 74.



República de Chile

Ministerio de Relaciones Exteriores

Santiago, 18 febrero de 1958

Circular n° 21

Tengo el agrado de hacer llegar a US. el texto de las declaraciones formuladas por el Ministro de Relaciones Exteriores, señor Alberto Sepúlveda Contreras, en relación con las recientes publicaciones hechas con respecto a la Antártica:

Interrogado respecto a la eventual concertación de un acuerdo internacional sobre el futuro de la Antártica, basado en la interdicción de demostraciones armadas, a fin de evitar rivalidades políticas, y en la continuación de actividades de observación e investigación científicas, el Ministro de Relaciones Exteriores ha formulado a la prensa la siguiente declaración:

1. Existe una Antártica Americana que es parte integrante del Hemisferio Occidental.

En Conformidad con lo dispuesto en el Tratado de Asistencia Recíproca, suscrito en Río de Janeiro en 1947 y vigente hoy en todas las Repúblicas de América, la región antártica comprendida por los medianos 42° y 90° de longitud Oeste de Greenwich forma parte de la "Zona de Seguridad de América.

La Antártica Americana está incluida en el sistema defensivo interamericano, y su seguridad incumbe en forma directa a los Estados que tienen el dominio tradicional de sus territorios y, en caso de ataque o de agresión extra-continental, al conjunto de las Naciones que forman parte de este sistema.

2. Incluido en esta Zona de Seguridad Americana se encuentra el Territorio Antártico de Chile, limitado, como se sabe, por meridianos 53° y 90° de longitud Oeste de Greenwich; Territorio sobre el cual nuestro país tiene los más antiguos títulos de dominio, constituidos primero por reiteradas disposiciones y mandatos de España y más tarde, a lo largo de nuestra vida republicana, por sucesivos actos de Gobierno y en ejercicio no interrumpido de soberanía.

3. Por razones indicadas, el Gobierno de Chile no podía sino rechazar cualquiera proposición que implicara la internacionalización o condominio de parte alguna de su territorio nacional, ya se encuentra situado en la Antártica, en América o esas posiciones insulares del Pacífico Sur.

Descartada cualquiera proposición de esta especie, el Gobierno de Chile está dispuesto a considerar con interés un entendimiento más estrecho para asegurar la continuidad de la colaboración científica que con tanto éxito ha permitido cumplir el Programa Antártico del Año Geofísico Internacional.

En la realización de este Programa del Año Geofísico, las instituciones competentes chilenas han contribuido ya, en la medida de sus recursos financieros, a llevar a cabo las observaciones e investigaciones que se habían comprometido cumplir en el marco de su propio territorio, empleando para estos efectos las Bases que el Ejército, la Marina, la Aviación y el Ministerio de Relaciones Exteriores mantienen en funcionamiento permanente en el Territorio Antártico de Chile, labor que evidentemente sería deseable continuar para proseguir el levantamiento cartográfico completo de tan dilatadas regiones, o las observaciones combinadas de geomagnetismo, meteorología, radiación solar, glaciología, oceanografía, biología marina, rayos cósmicos, auroras y luminiscencias del aire, ionósfera, estudio de longitudes y actitudes exactas, bioclimatología y tantas otras disciplinas útiles al programa humano.

4. Tenemos, en suma, una valiosa experiencia de afortunada colaboración científica realizada en el plano internacional y el interés tanto particular de Chile como de otras Naciones amigas haría aconsejable un entendimiento que cumpliera los objetivos básicos enunciados en una declaración británica ampliamente difundida por las Agencias Noticiosas, de suspender toda demostración armada para evitar rivalidades políticas y hacer justamente posible esa colaboración. Idea que nuestro país ha propiciado desde largos años, al proponer y renovar al comienzo de cada temporada antártica una Declaración, tradicionalmente cambiada con Argentina y Gran Bretaña, de evitar actividades armadas al sur del paralelo 60° de latitud sur. Dios guarde a US.

Por el Ministro.
(Fdo.) Droguett.

Fuente: Archivo General Histórico, Preparaciones Chilenas para la Conferencia Antártica, MinRe, 1957. Vol. 87.



República de Chile
Ministerio de Relaciones Exteriores
Consulado General de Chile

Sydney, 26 marzo de 1956
n° 84-39

Señor Ministro:

La prensa de Sydney dio a conocer un despacho de Nueva York en que el Dr. Wexler, uno de los principales sabios agregados a la Expedición Antártica de EE. UU. habría declarado a la Sociedad de Exploración Geo-Física, que el calor producido por la energía atómica facilitaría enormemente el acceso a los tesoros minerales ocultos bajo los hielos de la Antártica y que estaba seguro que las más grandes reservas de carbón del mundo se encontraban en ella.

La misma agencia comunicó que el Almirante Byrd discutiría con el Departamento de Estado el problema de la reclamación territorial en la Antártica por los EE.UU. que se reserva el derecho de pedir parte o toda la Antártica “en base a exploraciones, descubrimientos y delineamiento de la costa”.- que él tenía nuevas pruebas de que los ricos depósitos de minerales, incluido el carbón, podían ser explotados gracias a la técnica moderna y asegurar por muchos años en el porvenir las necesidades del mundo entero.- Dos millones de millas cuadradas no han sido todavía exploradas.-

El “Herald”, en su editorial del día 24, publicó un artículo titulado “Cortando la torta antártica”, en la que se comentan las citadas declaraciones del Almirante Byrd. Byrd discutirá -dice- con el Depto. de Estado el problema de su reivindicación a un territorio en el continente helado.- Hasta el presente EE.UU. no ha hecho semejantes reclamaciones, aunque sus exploradores creen que tiene el derecho de hacerlo en base a “descubrimiento, exploración y delineamiento de la costa”.-

En cuanto a las reivindicaciones de otras naciones, entre ellas Australia, que se han mostrado muy activas en afirmar sus derechos en base a la “ocupación”, EE.UU. los considera como inexistentes.- La Unión Soviética mantiene análoga actitud.- El hecho de que Rusia no haya presentado un pedido formal, no significa que deje de hacerlo en el futuro, con su persistencia característica.- La bandera soviética flamea ya en la Antártica, en una región que le ha sido concedida provisoriamente por Australia.

Los rusos, probablemente se han convencido ya de que vale la pena tener su pedazo en el continente helado.- Tal vez no han encontrado todavía, como el Almirante Byrd, la evidencia de que hay suficiente carbón como para abastecer al mundo entero; pero sus informes han señalado a Moscú el aspecto estratégico de la Antártica, lo que también ha sido objeto de estudio por parte de Byrd.- Si EE.UU. se decidiera

a formular sus reivindicaciones, no serán por cierto las preocupaciones meteorológicas las que motiven su decisión sino las exigencias de seguridad de nuestra era atómica.

Dejando de lado los motivos no científicos de las naciones que participan en el Año Geofísico de 1957-58, las expediciones que se emprendan demostrarán seguramente la necesidad de realizar una conferencia internacional en cuanto a los “derechos” de las diversas naciones.- La mayor parte de las disputas jurídicas en el Ártico, han sido reglamentadas por normas fijadas en varias conferencias y acuerdos internacionales.- Semejantes normas aún no han sido formuladas para la Antártica.

Las disputas existentes por reclamos de territorios antárticos son ya bastantes numerosas como para preocupar a los juristas internacionales, a pesar del hecho de que las dos más poderosas naciones del mundo, todavía no han dado a conocer sus reivindicaciones.

El Gobierno australiano ha hecho bien en reforzar sus reivindicaciones por medio de la “actual ocupación y exploración”, haciendo valer en su favor el argumento de posesión, derivado del descubrimiento, interés tradicional, proximidad y del principio de los “sectores”.

Sin embargo, no podemos ilusionarnos de nuestra posesión.- Llegará probablemente un día en que se desencadene una formidable competencia y se reclame por poseer Australia casi la mitad del continente antártico.

Dios guarde a US.

Juan Domeyko

Encargado de Negocios

Fuente: Archivo General Histórico, Ordinario Oficios Recibidos de la Embajada en Australia, Austria, MinRe, 1956. Vol. 4296.



República de Chile

Ministerio de Relaciones Exteriores

Consulado General de Chile

Sydney, 24 mayo de 1956

n° 137-62

Señor Ministro:

Tengo el honor de referirme a las opciones de la circular de US. n° 11, de 24 de febrero último, de dar a conocer la relación de este gobierno a los proyectos de colocar la Antártica bajo control de las Naciones Unidas.

Si bien el ministro Relaciones Exteriores Sr. Casey se ha mostrado reticente en expresar la opinión del gobierno sobre esa materia, el Primer Ministro Sr. Menzies, en respuesta a una pregunta que le fue hecha en el parlamento por el senador A. Hendrickson, dijo lo siguiente:

“Australia ha establecido una base científica permanente en Mawson y el próximo año construirá una segunda base a 500 millas al Este de Vestfold Hills y otra, más avanzada, en “Kemp Land”.

“La Antártida tiene valor estratégico para Australia y grandes perspectivas de minerales. En además, no está lejano el día en que la Antártica sea usada como la ruta más corta para vuelos de Australia a Sud África y Sud América.

“Nosotros no vemos razón para que se coloque nuestro Territorio Antártico bajo control internacional; esto no significa que no estemos dispuestos a llegar a acuerdos de cooperación con otros países que deseen efectuar investigaciones científicas en esa región.

“A través de nuestra asociación con el Año Geofísico Internacional, hemos ofrecido facilidades a todos los países que han deseado establecer estaciones científicas en Territorio Antártico Australiano, durante ese período.

“Los EE. UU. y la Unión Soviética han construido tales bases con nuestro consentimiento.”

Dios guarde a US.

Juan Domeyko

Encargado de Negocios

Fuente: Archivo General Histórico, Ordinario Oficios Recibidos de la Embajada en Australia, Austria, MinRe, 1956. Vol. 4296.



III PARTE
Documentos de la Armada de Chile
1957-1958

**ARMADA DE CHILE
COMANDANCIA EN JEFE DE LA ARMADA
ESTADO MAYOR GENERAL
DEPARTAMENTO A-3**

CJA. Ordinario nº 13/2 E.M.FF.AA.

OBJ. R/C embarque de cineastas firma EMELCO CHILENA S.A.C.

Santiago, 17 enero 1957

DEL COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA

AL SR. JEFE DE ESTADO MAYOR DE LAS FUERZAS ARMADAS

1. Tengo el Agrado de acusar recibo de las notas intercambiadas entre la firma EMELCO CHILENA S.A. C. y sobre el particular me es muy grato manifestar a Usted que:

a. Originalmente fueron consultados dos personas, de esta firma, que harían viaje a la Antártica por el petrolero “RANCAGUA”, y no tres, por escasez de acomodación en el buque.

b. Estas acomodaciones no fueron ocupadas por los citados funcionarios, posteriormente se supo en este Instituto, por oficio MDN. Ord. 1325 CJA. Del 23-XI- 1956, en circunstancias que el “RANCAGUA” zarpó el 25 de Octubre 1956, que por razones técnicas habían preferido diferir la fecha de embarque a otra en que estando más avanzada la temporada antártica, les permitiera filmar en mejores condiciones.

c. Actualmente están considerados para hacer viaje por el transporte “ANGAMOS” cuyo zarpe se comunicó telefónicamente el Ministerio de Relaciones Exteriores para el día viernes 18 del presente, a las 20.00 horas.

Saluda a Usted

Por orden del CJA

Leopoldo Fontaine Nakin

Contraalmirante

Fuente: *Comandancia en Jefe de la Armada. Decretos y Correspondencia Enviada y Recibida por la CJA. Volumen 1431: 0743.*



ARMADA DE CHILE

COMANDANCIA EN JEFE DE LA ARMADA

OF. Electrónico Reservado nº 9 CJDA

OBJ. Informa sobre ayuda técnica solicitada por el ingeniero de la firma constructora de la base AGI.

Bahía Soberanía, 6 marzo 1957

DEL OFICIAL ELECTRÓNICO DE LA DIVISIÓN ANTÁRTICA

AL SR. COMANDANTE EN JEFE DE LA XI DIVISIÓN ANTÁRTICA

1. Tengo el honor de informar a usted que en circunstancias que el suscrito estaba comisionado en la base “BERNARDO O´HIGGINS” fue solicitada su ayuda técnica por el ingeniero de garantía de la firma constructora de la base del Año Geofísico Internacional, el día antes de la inauguración de dicha base, a fin de revisar y poner en funcionamiento el motor eléctrico de la bomba del sistema focal, ya que hasta ese momento, ni el mencionado ingeniero, ni el oficial encargado de la instalación de los circuitos y motores eléctricos, capitán de ejército señor Jorge Araos Ibáñez, ingeniero militar especialista en telecomunicaciones, habían podido hacerlo funcionar.

2. Revisado dicho motor, fue puesto en funcionamiento por el suscrito. Posteriormente fue solicitada su ayuda para poner al servicio otro motor eléctrico y el ingeniero solicitó lo acompañara para verificar el correcto funcionamiento de todos los motores eléctricos.

3. Pudo así apreciar que el equipo eléctrico, en general, tiene muchos dispositivos automáticos, tales como relays, interruptores automáticos, etc. Dispositivos todos, que requieren numerosos repuestos y un régimen estricto de mantenimiento. Al respecto, el suscrito pudo averiguar que no cuentan con ningún repuesto, por lo que cualquier falla dejará paralizado el equipo correspondiente. Además, ni la base del Año Geofísico ni la base “O´Higgins” cuentan con talleres ni personal idóneo para solucionar fallas como reembobinado o retorneado de armaduras.

4. Debe hacerse notar que toda actividad de la base está sujeta a sistemas eléctricos, pues para todos los servicios se cuenta con bombas y motores eléctricos. Un edificio así, en una ciudad es sumamente cómodo y no presenta mayores problemas, si algo falla, sencillamente se llama al técnico de la firma instaladora. Aquí se presenta el grave inconveniente de que no se cuenta “absolutamente con ningún medio para efectuar reparaciones de envergadura” y hay la imposibilidad absoluta de lograr repuestos en el transcurso del año. Como medida de emergencia, en caso de falla de una bomba eléctrica, se cuenta con dos bombas a mano que se pueden instalar en los diversos ramales, salvo en el de materias focales, el que en caso de falla puede ser vaciado por gravedad.

5. Pudo además apreciar que el material de la instalación eléctrica, tal como tableros, fusibles, etc., es de mala calidad e incluso mal distribuido, presentándose el extraño caso de que en un ramal, que tiene en el tablero de distribución principal fusibles de 25 amperes, cuenta en el tablero individual, de uno de los motores pertenecientes a ese circuito, con fusibles de 60 amperes.

Salude a Usted. Jorge Troncoso Moon, teniente 1º oficial electrónico de la XIª D.A. (Copia fiel del Original).

Fuente: *Comandancia en Jefe de la Armada. Decretos y Correspondencia Enviada y Recibida por la CJA. Volumen 1433: 0758-59.*



ARMADA DE CHILE

COMANDANCIA EN JEFE DE LA ARMADA

ESTADO MAYOR GENERAL

DETPO. A-1

MDN

CJA. Ordinario n° 391/1

OBJ. Comité Ejecutivo para el Año Geofísico Internacional solicita personal para atención del servicio administrativo

Santiago, 14 marzo 1957

DEL COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA

AL SEÑOR MINISTRO DE DEFENSA NACIONAL

1. POR PROVIDENCIA DE LA REFERENCIA usted, ha tenido a bien transcribir a esta Comandancia en Jefe el Oficio N° 112 del señor Presidente del Comité Ejecutivo para el Año Geofísico Internacional en el cual expone la falta de personal administrativo que afecta a dicho comité y solicita la destinación de un oficial y un archivero- dactilógrafo de Ejército, Marina o Aviación.

2. Como es del conocimiento de usted, la Armada pasa por un difícil periodo de aguda escasez de Oficiales, lo cual impide que ellos sean destinados a funciones ajenas a la Institución.

3. En lo que se refiere al archivero- dactilógrafo, tampoco está la Armada en situación de proporcionarlo, por existir un apreciable déficit de personal de escribientes para atender el servicio. Esta Institución, haciendo ingentes sacrificios, ha destinado al Comité Ejecutivo para el Año Geofísico Internacional al sargento 1° Enrique Solari Fernández, quién cumple actualmente una comisión del servicio de dicho Comité en la Antártica, de donde regresará aproximadamente el 20 del presente y por lo tanto, se reintegrará a sus labores en la 2° quincena del mes en curso.

4. En resumen, debo informar a Usted que por razones expuestas no es posible destinar personal para que se desempeñe en la Oficina del Comité Ejecutivo para Año Geofísico Internacional.

Saluda a Usted

Por orden del CJA

Leopoldo Fontaine Nakin

Contralmirante

Jefe Estado Mayor General Armada

Fuente: *Comandancia en Jefe de la Armada. Decretos y Correspondencia Enviada y Recibida por la CJA. Volumen 1436: 0376.*



ARMADA DE CHILE
COMANDANCIA EN JEFE DE LA ARMADA
ESTADO MAYOR GENERAL
DEPTO. A-3

CJA. Reservado n° 0-13/5 CJ

OBJ. R/C actuación de Oficiales del Ejército en Construcción Base del AGI
Santiago, 5 abril 1957

DEL COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA
AL SR. COMANDANTE EN JEFE DEL EJERCITO

1. Tengo el agrado de transcribir a Usted, para su conocimiento y fines a que haya lugar, el oficio de la referencia, enviado por el Sr. Comandante en Jefe de al XIª División Antártica a esta CJA., y que dice relación con la destacada actuación que tuvieron los Oficiales del Ejército que se indican en el mencionado oficio, en la construcción de la base para el Año Geofísico Internacional:

a. Tengo el honor de informar a US., que durante el tiempo que duró la construcción de la base para Año Geofísico Internacional esta CJDA. nombró al capitán de ejército señor Fernando Hartwing para que se hiciera cargo del personal de las partidas de las reparaciones y construcción de las tres instituciones. Los trabajos previos a la construcción de la citada base estuvieron a cargo del arquitecto del Ejército, señor Efraín Angulo R.

b. Me permito hacer presente a Usted, que el capitán Hartwing y el señor Angulo demostraron en todo momento un sobresaliente desempleo profesional que unido a sus condiciones personales y decidida cooperación aseguraron la construcción de la base "Luis Risopatrón" antes que las condiciones meteorológicas se tornaran adversas.

c. Por otra parte esta Comandancia en Jefe quiere hacer resaltar también la eficiente actuación y espíritu de cooperación del comandante de la base "Bernardo O´Higgins" y capitán señor Luis Ovando quien facilitó permanentemente la labor de las 65 personas extraordinarias que hubo de alojar y arrancar. Saluda a usted Fernando Navarrete Torres C. En J. XIª División Antártica.

Saluda a Usted.

Por orden del CJA.

Leopoldo Fontaine Nakin

Contralmirante

Fuente: *Comandancia en Jefe de la Armada. Decretos y Correspondencia Enviada y Recibida por la CJA. Volumen 1431: 0745.*



**ARMADA DE CHILE
COMANDANCIA EN JEFE DE LA ARMADA
ESTADO MAYOR GENERAL
DEPARTAMENTO A-3**

CJA. Confidencia n° 0-80/9 MDN

OBJ. Informe sobre participación de la Armada en la construcción de la base antártica “Luis Risopatrón”.

Santiago, 10 abril 1957

**DEL COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA
AL SEÑOR MINISTRO DE DEFENSA NACIONAL**

1. Tengo el honor de poner en conocimiento de Usted, que esta CJA ha recibido los radios N° 22-24 de la base antártica del Año Geofísico Internacional, dirigidos al señor Ministro de Defensa Nacional, y que se copian a continuación:

N° 22. Al Ministro de Defensa Nacional, en Santiago. Basagi n° 22. Cripto n° 4 pto. Besucrípto sin número honor informar usted pto. Temporal fuerza doce arrancó seis planchas de zinc techo, ya reparado pto. Necesidad reforzar las antenas se hará tiempo permita pto. Roturas bombas reveladoras se repararon, quedándonos sin repuestos. pto. Refuerzo costado oeste base en estudio con medios propios pto. Mañana veinte horas informaré resultados de faenas. Atentamente mayor Correa.

N° 23. Al Ministro de Defensa Nacional, en Santiago. Basegi n° 24 cripto n° 5 pto. Imposible arreglar bombas elevadoras pto. Falta material no podemos reforzar techo base y pared costado Oeste pto. Base “O’ Higgins” tampoco tiene materiales pto. Podemos adoptar medidas de extrema urgencia sin seguridad cien por cien pto. Caso envió algún medio enviaré necesidades pto. Meteorólogo AGI puede entregar pronóstico tiempo pto. Bahía despejada totalmente pto. Atentamente mayor Correa.

2. Por las informaciones proporcionadas a esta CJA por el Comandante en Jefe de la XIª Operación Antártica, en la planificación de la base “Luis Risopatrón”, se cometieron algunos errores, que se tradujeron en dificultades durante la construcción, haciendo necesario la intervención de personal técnico de la Armada para solucionarlas. Sin embargo, como puede apreciarse en los informes adjuntos, se prevé que más adelante se presenten fallas difíciles de solucionar con los medios allí disponibles.

Las alteraciones que fue necesario hacer son las siguientes:

a. Ubicación Sala de Motores: El proyecto ubicaba los motores eléctricos en el Dpto. de Alcantarillado, de por sí húmedo e inadecuado para toda clase de instalaciones eléctricas vitales. Se los cambió a otro lugar con la aprobación del mayor Correa y señor Pimstein.

b. Construcción de la Casa: La casa enviada fue semifabricada y no “PRE-fabricada” como hubiese sido deseable.

Esto originó un mayor trabajo que pudo haberse evitado, además que la semifabricación fue defectuosa en su preparación. Por otra parte se omitió el envió de pernos y el sistema de marcar fue engorroso e incompleto.

- c. Instalación de Motores: La instalación de los motores fue revisada y puesta en Servicio por el Oficial Electrónico de la División Antártica, a pedido del ingeniero de la firma constructora y del oficial de Ejército encargado de su instalación, por cuanto no habían podido hacer funcionar los motores.
- d. Instalación del Tablero Eléctrico: El tablero general tenía fusibles de 25 amperes. Un motor conectado a este tablero, consumía 30 amperes a la partida, por lo que hubo de colocarse un puente en vez de los originales, dejando los fusibles del tablero particular del motor.
- e. El material eléctrico (motores y quemador de petróleo) venía sin sus instrucciones de instalación y manejo, lo que fue solucionado mediante claras instrucciones dejadas por el oficial electricista del “Angamos”.

Los errores que no pudieron ser solucionados fueron los siguientes:

- a. Marcos y bordes de las ventanas de la base: Los marcos dejaban excesivas filtraciones de aire por los bordes de las ventanas, por carecer éstas de una junta apropiada. Las filtraciones se presentaban a pesar de ser todas las ventanas dobles.
- b. Material eléctrico y repuestos: El equipo eléctrico, cuenta con muchos dispositivos automáticos, tales como interruptores, relays, etc. Los que forzosamente necesitan muchos repuestos y además de un régimen de mantenimiento claramente establecido. Pues bien, este equipo no cuenta con ningún repuesto por lo que, al presentarse cualquier falla, traerá como consecuencia la paralización del equipo correspondiente. Cabe hacer presente que ni la base “O’ Higgins” ni la base “Risopatrón” tienen elementos, maquinarias ni personal técnico adecuado para poder reparar alguna de las fallas que puedan presentarse. Los servicios de la base, para mayor comodidad son movidos con bombas eléctricas, sin que se haya tomado precaución de instalar sistemas dobles, y surtido de repuestos esenciales para casos de falla, lo que puede traer inconvenientes posteriores.

3. Con el objetivo de dejar claramente establecida la responsabilidad de cada institución, el Ministerio de Relaciones Exteriores en sus instrucciones para el Jefe de la Comisión de Relevos al Territorio Antártico Chileno, en su oficio estrictamente Confidencial N° 78, de Octubre 23 de 1956, dice a la letra, en la página del párrafo 24:

El Jefe de la Comisión Antártica anual de relevo de Chile tiene la responsabilidad superior y general de la marcha de la expedición y del apoyo que se preste a las diversas actividades que emprendan las distintas ramas de nuestras Fuerzas Armadas y las que realice la comisión nacional para el año Geofísico Internacional.

Las responsabilidades por la ejecución de las tareas específicas de cada rama de las Fuerzas Armadas y del Año Geofísico, son de cargo de los jefes y delegados institucionales y del jefe responsable del Comité del Año Geofísico, respectivamente en cada caso.

4. De lo anteriormente expuesto en el párrafo precedente se infiere que tanto la Armada Nacional como el Comandante en Jefe de la Expedición no tienen ninguna responsabilidad por los defectos y errores que hayan aparecido o pueden aparecer en la base antártica del Año Geofísico Internacional “Luis Risopatrón”.

5. Finalmente, y como una información para usted, valdría la pena considerar para

el futuro, la manera cómo los argentinos solucionaron el problema de bases para los científicos del AGI y que fue sustituyendo el personal militar por el científico, que se hizo cargo de las bases por el período que durarán las actividades del citado torneo.

Saluda a Usted

Por orden del CJA

Leopoldo Fontaine Nakin

Contralmirante

Fuente: *Comandancia en Jefe de la Armada. Decretos y Correspondencia Enviada y Recibida por la CJA. Volumen 1433: 0755-0757.*



ARMADA DE CHILE

COMANDANCIA EN JEFE DE LA ARMADA

ESTADO MAYOR GENERAL

DEPTO. A-3

CJA. Ordinario n° 398

OBJ. Envía fotografía del Territorio Antártico Chileno

Santiago, 12 abril 1957

DEL COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA

AL SEÑOR MINISTRO DE DEFENSA NACIONAL

1. Tengo el honor de poner en conocimiento de usted, que en atención del oficio de letra a) de la referencia, relacionado con la petición del Ministerio de Relaciones Exteriores, para que le proporcionen fotografías del Territorio Antártico Chileno; esta CJA informo a usted por oficio b), que esta petición quedaría pendiente por falta de material fotográfico.

2. Solucionado este inconveniente me es grato enviar a usted, conjuntamente con el presente oficio, un juego de fotografías solicitadas, un total de 18 parajes diversos en tres copias cada uno.

Saluda a Usted

Leopoldo Fontaine Nakin

Vicealmirante

Comandante en Jefe de la Armada

Fuente: *Comandancia en Jefe de la Armada. Decretos y Correspondencia Enviada y Recibida por la CJA. Volumen 1436: 0377.*



ARMADA DE CHILE
COMANDANCIA EN JEFE DE LA ARMADA
ESTADO MAYOR GENERAL
DEPTO. A-41

CJA. Ordinario n° 843 PCE. AGI

OBJ. Informa sobre deudas del personal AGI

Santiago, 7 mayo 1957

DEL COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA

AL SEÑOR PRESIDENTE DEL COMITÉ EJECUTIVO PARA EL AGI

1. Como ampliación al oficio citado en la referencia, comunica a usted, que se ha recibido una información del comandante transporte "ANGAMOS" en la cual detalla las deudas dejadas a bordo de ese buque por el personal del Año Geofísico Internacional, conforme al cuadro siguiente:

1517	rationes antárticas a	\$	335.00 c/u	\$	508.195.00
1406	mejoras de rancho 1ª C1	\$	83.33 c/u	\$	117.164.00
111	mejoras de rancho 2ª C1	\$	50.00 c/u	\$	5.550.00
2406	cuotas lavado ropa 1ª C1	\$	10.00 c/u	\$	14.060.00
111	cuotas lavado ropa 2ª C1	\$	7.00 app	\$	777.00
1406	cuotas bienestar 1ª C1	\$	6.66 app	\$	9.370.00
111	cuotas bienestar 2ª C1	\$	4.66 app	\$	523.00
	cuenta cantina de oficiales			\$	103.223.00
				\$	758.862.00

2. Igualmente, hago presente a usted, que la cuenta de cantina de oficiales, corresponde a los vinos y licores consumidos por los siguientes científicos, conforme al detalle que a continuación se indica, quienes a diferencia del resto no cancelaron sus deudas, las cuales se encuentran pendientes hasta la fecha:

Sergio Alvarado (Grupo Glaciología)	\$	17.690.00
Gastón Bejarano (Grupo Biología Marina)	\$	15.403.00
Tito Figari (Grupo Auroras)	\$	70.130.00
	\$	103.223.00

3. En atención a que las rendiciones de cuentas por el viaje a la Antártica mencionado se encuentran detenidas en espera del reintegro de las sumas indicadas en el párrafo 1, agradecemos a usted, disponer su cancelación a la brevedad.

4. Se acompaña cuadro de racionamiento de oficiales, personal y científicos dependientes del AGI.

Saluda a Usted

J. Francisco O'Ryan Orrego

Vicealmirante

Comandante en Jefe de la Armada

Fuente: *Comandancia en Jefe de la Armada. Decretos y Correspondencia Enviada y Recibida por la CJA. Volumen 1438: 0670-0671.*



REPÚBLICA DE CHILE
AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL
COMITÉ EJECUTIVO
FUNDACIÓN CIENTÍFICA DE CHILE
FUNDADA EL 28 DE ABRIL DE 1891
INVITACIÓN

La sociedad Científica de Chile, auspiciada por el Comité Ejecutivo para el Año Geofísico Internacional (CEAGI) tiene el agrado de invitar a usted y familia, a una Sesión Solemne que se efectuará en la Universidad de Chile, el martes 25 del presente, a las 19.00 horas, con motivo de la iniciación del Año Geofísico Internacional, del 1° de Julio hasta el 31 de Diciembre de 1958.

Programa a Desarrollar:

1. Discurso del Presidente de la Sociedad Científica de Chile, señor Humberto Barrera Valdebenito.
2. Discurso del Secretario General del CEAGI, coronel don Oscar Avendaño Sepúlveda.
3. Conferencia por el doctor Krich P. Hellmater K. sobre Auroras Polares y Satélites Artificiales con proyecciones.

Santiago, Junio de 1957

Oscar Avendaño Sepúlveda

Coronel, Secretario General del Comité
Ejecutivo para el Año Geofísico Internacional

Fuente: *Comandancia en Jefe de la Armada. Decretos y Correspondencia Enviada y Recibida por la CJA. Volumen 1432: 0763.*



ARMADA DE CHILE
COMANDANCIA EN JEFE DE LA ARMADA
ESTADO MAYOR GENERAL
DEPTO. A-1

CJA. Ordinario 663/1

OBJ. Informa que desembarcadero de base "O'Higgins" se encuentra totalmente destruido y se hace necesaria su reconstrucción

Santiago, 8 junio 1957

DEL COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA
AL COMANDANTE EN JEFE DEL EJERCITO

1. Pongo en conocimiento de usted, que en la comisión cumplida por la fragata "Covadonga" en la Antártica, en el mes de abril pasado, llevando el material de

reparaciones de la base “Luis Risopatrón” del AGI y aprovisionamiento para el resto de las bases, la faena de descargue en Puerto Covadonga se vio dificultada debido a que el desembarcadero para embarcaciones menores se encontraba totalmente destruido.

2. Consecuentemente con lo anterior y a fin de hacer más expedito el abastecimiento de la base “O’ Higgins” en futuras comisiones, esta CJA se permite sugerir a usted la conveniencia de que el personal destacado en dicha base rehabilite durante el presente año el desembarcadero aludido.

Saluda a Usted

Francisco O’ Ryan Orrego

Vicealmirante

Comandancia en Jefe de la Armada

Fuente: *Comandancia en Jefe de la Armada. Decretos y Correspondencia Enviada y Recibida por la CJA. Volumen 1438: 0666.*



ARMADA DE CHILE

COMANDANCIA EN JEFE DE LA ARMADA

ESTADO MAYOR GENERAL

DEPTO. A-4

CJA. Ordinario n° 843 AGI

OBJ. Relacionado con deuda del personal AGI

Santiago, 24 agosto 1957

DEL COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA

AL SR. PRESIDENTE DEL COMITÉ EJECUTIVO PARA EL AGI

1. Comunico a Usted que se ha tenido conocimiento en esta CJA. que la deuda dejada a bordo del transporte “Angamos” por el personal del AGI, que viajó a la Antártica, por concepto de racionamiento fiscal, ascendente a \$ 655.639-, aún se encuentra impaga.

2. Como no escapará a su elevado criterio, esta deuda está ocasionando serios trastornos administrativos y económicos en dicha Unidad, por lo cual agradeceré a usted disponer se expida el cheque por la suma antes indicada, a nombre del comandante del transporte “Angamos” y sea enviado en carácter de urgente a esta CJA.

Saluda a Usted

Leopoldo Fontaine Nakin

Vicealmirante

Comandante en Jefe de la Armada

Subrogante

Fuente: *Comandancia en Jefe de la Armada. Decretos y Correspondencia Enviada y Recibida por la CJA. Volumen 1438: 0666.*



**ARMADA DE CHILE
COMANDANCIA EN JEFE DE LA ARMADA
ESTADO MAYOR GENERAL
DEPTO. A-5**

EMCA. Ordinario n° 80

OBJ. R/C los datos meteorológicos que proporciona la base Naval “Arturo Prat”

Santiago, 19 abril 1958

DEL JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

AL SR. PRESIDENTE COMITÉ EJECUTIVO DEL AÑO GEOFÍSICO INTERNACIONAL

En respuesta al oficio de la referencia, tengo el agrado de informar a Usted, que la Comandancia en Jefe de la Armada ha dispuesto que la base naval “Arturo Prat” proporcione a la base “Gabriel González Videla”, los datos meteorológicos que enviaba a la base “Luis Risopatrón”.

Saluda a Usted

Jorge Balaesque Buchanan

Capitán de Navío

Jefe del Estado Mayor General

Interino

Fuente: *Comandancia en Jefe de la Armada. Decretos y Correspondencia Enviada y Recibida por la CJA. Volumen 1472: 0036.*



BIBLIOGRAFÍA

a. Libros

- Aramayo, Carlos. *Breve Historia de la Antártica de Chile*. Santiago: Ed. Zig-Zag, 1963.
- Avendaño S., Oscar. *Historia, Antecedentes y Desarrollo del Año Geofísico Internacional 1957-1958*. Comité Ejecutivo (CEAGI), Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile, 1957.
- Batista G., Juan. *Antártida: Ayer, Hoy, Mañana*. Madrid: Ed. Alianza, 2002.
- Beagley, J. W. *La Antártica*. Barcelona: Ed. Omega, 1972.
- Berstein C., Enrique. *Recuerdos de un Diplomático: Haciendo Camino 1933-57*. Vol I. Santiago: Ed. Andrés Bello, 1984.
- Braun Menéndez, Armando. *Pequeña Historia Antártica*. Buenos Aires-Santiago: Ed. Francisco de Aguirre, 1974.
- Bush M, W. *Antartica and International Law*. Vol. II y III. New York: Ed. Oceana Publications Inc, 1982.
- Candiotti, Alberto M. *El Tratado Antártico y Nuestras Fuerzas Armadas*. Buenos Aires: 1960.
- Curtze S., Joaquín. *Soberanía Marítima Nacional en la Antártica Chilena*. Santiago: Ed. Universitaria, 1959.
- Debenham, Frank. *Antártida: Historia de un Continente*. Barcelona: Ed. Garriga, 1963.
- Delgado, Luisa. *Antártica: Ecología, Recursos y Sustentabilidad*. Santiago: Ed. Universitaria, 1999.
- Dufek, George J.. *Operation Deepfreeze*. New York: Harcourt, Brace & Co., 1957.
- Escuela de Geología de la Universidad de Chile. *Observaciones Glaciológicas en las Cercanías de la Base General Bernardo O'Higgins, Península Antártica*. Santiago: Ed. Universitaria, 1965.

- Eyzaguirre, Jaime. *La Soberanía de Chile en las Tierras Australes*. Santiago: Ed. Zig-Zag, 1958.
- Fraga, Jorge A.. *Introducción a la Geopolítica Antártica*. Buenos Aires: Ed. Dirección Nacional Antártica, 1983.
- Fuchs, Vivian y Edmund Hillary. *La Travesía de la Antártida, Expedición 1955-1958*. Madrid: Ed. Cid, 1959.
- Genest, Eugenio A. *Pujato y Antártida Argentina en la Década del Cincuenta*. Buenos Aires: Imprenta del Congreso, 1998.
- Heap, John. *Manual de Teoría y Práctica del Sistema Antártico*. Vol. I. Santiago: Ed. Terra Australis, 1991.
- Imbert, Bertrand. *North Pole, South Pole. Journeys to the Ends of the Earth*. New York: Harry N. Abrams, 1987.
- Imbert, Bertrand. *El Gran Desafío de los Polos*. Madrid: Ed. Aguilar, 1990.
- Instituto Antártico Chileno. *Introducción al Conocimiento Antártico Chileno*. Santiago: Ed. INACH, 1994
- Iturriaga Moreira, Jorge. *Infierno en la Isla Decepción: Erupción en la Antártica*. Santiago: Fundación Arturo Merino Benítez, 2001.
- Izaguirre, Irina y Gabriel Matoloni. *Antártida: Descubriendo el Continente Blanco*. Buenos Aires: Ed. del Nuevo Extremo-Ed. Caleuche, 2000.
- Joyner, Christopher C., y Ethel R. Theis. *Eagle Over the Ice: The U.S. in the Antarctic*. Hannover & London: University Press of New England, 1998.
- Kelly, Phillip y Jack Child. Ed. *Geopolítica del Cono Sur y la Antártida*. Ed. Pleamar, 1988.
- Kirwan, L. P. *Historia de las Exploraciones Polares*. Barcelona: Luis de Caralt Editor, 2001.
- Lavados M., Jaime. *La Universidad de Chile en el Desarrollo Nacional*. Santiago: Ed. Universitaria, 1993.
- León, Consuelo y Mauricio Jara (ed.). *Antártica Testimonios Periodísticos 1947-1957*. Valparaíso: Ed. Punta Ángeles, 2003.
- León, Consuelo, Mauricio Jara y Jason Kendall Moore. *¿Convergencia Antártica? Los Contextos de la Historia Antártica Chilena*. Valparaíso: Ed. Punta Ángeles, 2005.
- Llibourtry, Luis. *Nieves y Glaciares de Chile*. Santiago: Ed. Universidad de Chile, 1956.
- Lopetegui T., Javier. *Antártica: Un Desafío Perentorio*. Santiago: Ed. Instituto Geopolítico de Chile, 1986.
- Lorraine M. Elliot, *International Environmental Politics: Protecting The Antarctic*. New York: St. Martin Press, 1994.

- Lucar F., Juan. *Base O'Higgins, 50 años: 1948-1998*. Santiago: Ed. Instituto Geográfico Militar, 1997.
- Marín, Víctor H. y Luisa E. Delgado. *La Antártica*. Santiago: Ed. Universitaria, 1999.
- Martinic, Mateo. *¿Qué Hacer Por la Antártica?*. Punta Arenas: Instituto de la Patagonia, 1972.
- Martínez Busch, Jorge. *Oceanopolítica: Una Alternativa para el Desarrollo*. Santiago: Ed. Andrés Bello, 1993.
- Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile. Departamento Límites. *El Territorio Chileno Antártico*. Santiago, 1959.
- Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile. Departamento de Política Especial. *Información Relativa al Territorio Antártico Chileno*. Santiago: 1982.
- Ministerio Relaciones Exteriores de Chile. Departamento de Política Especial. *Primer Seminario Nacional Sobre la Antártica*. Santiago: Junio 1986.
- Molinari, Diego Luis. *Orígenes de la Frontera Austral Argentino-Chilena, Patagonia, Isla Malvinas y Antártida*. Buenos Aires: Ed. Devenir, 1961.
- Orrego Vicuña, Francisco. *La Participación de Chile en el Sistema Internacional*. Santiago: Ed. Nacional Gabriela Mistral, 1974.
- Orrego Vicuña, Francisco y Augusto Salinas. *El Desarrollo de la Antártica*. Santiago: Ed. Universitaria, 1977.
- Orrego Vicuña, Francisco. *La Antártica y sus Recursos: Problemas Científicos, Jurídicos y Políticos*. Santiago: Ed. Universitaria, 1982.
- Orrego Vicuña, Francisco. *Política Antártica Chilena*. Santiago: Ed. Del Instituto de Estudios Internacionales Universidad de Chile, 1984.
- Orrego Vicuña, Francisco. *El Futuro de la Antártica*. Santiago: Ed. Universitaria, 1986.
- Orrego Vicuña, Francisco. *La Política Antártica*. Santiago: Ed. Andrés Bello, 1990.
- Orrego Vicuña, Francisco. *Derecho Internacional en la Antártica*. Santiago: Ed. Dolmen, 1994.
- Pinochet de la Barra, Oscar. *Antártica: Sueños de Ayer y del Mañana*. Santiago: Ed. Hachette, 1988.
- Pinochet de la Barra, Oscar. *Medio Siglo de Recuerdos Antárticos*. Santiago: 1994.
- Quadri, Pedro R.. *La Antártida en la Política Internacional*. Buenos Aires: Ed. Pleamar, 1983.
- Reyes, Salvador. *El Continente de los Hombres Solos*. Santiago: Ed. Ercilla, 1956.
- Santibáñez, Julio. *Paternalidad Antártica: Títulos Históricos, Jurídicos y Naturales de Chile*. Valparaíso: Imprenta de la Armada, 1971.

- Santis Arenas, H. *Las Fronteras Antárticas de Chile*. Santiago: Impr. Gendarmería de Chile, 1986.
- Scholes, Arthur. *Séptimo Continente*. Barcelona: Ed. Dux, 1954.
- Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada. *Atlas Antártico*. Santiago: Ed. SHOA, 1993.
- Siple, Paul. *90 Polo Sur*. México: Ed. Herrero, S.A., 1962.
- Sullivan, Walter. *Quest For A Continent*. New York-Toronto: McGraw-Hill Book Co., 1957.
- Torres, Teresa. *Antártica: Un Mundo Oculto bajo el Hielo*. Santiago: Instituto Antártico Chileno, 2003.
- Tromben C., Carlos. *Base Prat: 50 años de Presencia Continua de la Armada de Chile en la Antártica*. Valparaíso: Ed. De la Armada de Chile, 1997.
- Tromben C., Carlos. *La Contribución de la Armada al Desarrollo Nacional*. Valparaíso: Imprenta de la Armada, 2000.
- Víctor, Paul-Émile. *El Hombre a la Conquista de los Polos*. Barcelona: Ed. Destino, 1965.
- Zavatti, Silvio. *El Polo Antártico*. Barcelona: Ed. Labor, 1967.

b. Artículos

- Armada de Chile. “Estudios Antárticos” *Revista de Marina* Vol. 74 nº 2 (1958).
- Ashe, W. F. & Behm, José. “Resumen Actividades Misión Chilena-Norteamericana en Investigaciones de Nutrición” *Boletín Oficial del Ejército* (27 junio 1960).
- Avendaño, Oscar & Flores, Eusebio. “Reseña Histórica” *Revista Geográfica Militar Terra Australis* nº 14 (1956).
- Barrera Valdebenito, Humberto. “Informe sobre Estudios de Glaciología Realizados Durante la Xª División Antártica” *Anuario Hidrográfico de la Marina de Chile* 15 (1980).
- Barrera Valdebenito, Humberto. “Los Asuntos Antárticos y la Participación de Algunas Instituciones Chilenas” *Boletín Antártico Chileno* Año III nº 2 (julio-diciembre 1983).
- Barrera Valdebenito, Humberto. “Montañismo Internacional en el Continente Antártico” *Boletín Antártico Chileno* 6 nº 2 (1986).
- Berguño B., Jorge. “Historia Intelectual del Tratado” *Boletín Antártico Chileno* 19 nº 1 (mayo 2000).
- Berguño B., Jorge. “Los Grandes Precursores de la Exploración Antártica” *Boletín Antártico Chileno* 20 nº 2 (noviembre 2001).

- Bjorklund, Elis. "La Estrategia Mundial de las Grandes Potencias: Estados Unidos, Gran Bretaña, Francia, Rusia, China y sus Esferas de Influencia" *Revista de Marina* (noviembre-diciembre 1958).
- Bravo Justiniano, Wilfredo. "La Política Naval y las Proposiciones de Desarme presentadas en las OEA" *Revista de Marina* (mayo-junio 1958).
- Brüggen, Juan. "Informe sobre la Conexión Geológica entre los Andes Patagónicos y los Antárticos" *Terra Australis* n° 9 (1953).
- Cañas Montalva, Ramón. "Chile, su Responsabilidad y Acción ante el Año Geofísico Internacional" *Terra Australis* n° 15-16 (1958).
- Castro, Celestino. "Informe Sobre los Trabajos Oceanográficos de la Comisión de Estudios de la Estación de Biología Marina de la U. de Chile, Durante la Xª Expedición Antártica" *Anuario Hidrográfico de la Marina de Chile* n° 40 (1952-1956) 1980.
- Cordovez Madariaga, Enrique. "Los Mares y Océanos, la Plataforma Submarina. Biología y las Riquezas Marítimas. Explotación de los Recursos Oceánicos" *Revista de Marina* (noviembre-diciembre 1959).
- Departamento de Navegación e Hidrografía de la Armada de Chile. "Año Geofísico Internacional 1957-1958" *Boletín Informativo* 38 (1955).
- Departamento de Navegación e Hidrografía de la Armada de Chile. "Programa Oceanográfico de la República de Chile durante Año Geofísico Internacional" *Boletín Informativo* 48 (1957).
- Departamento de Navegación e Hidrografía. "Las Mareas en la Antártica" *Anuario Hidrográfico de la Marina de Chile* 40 (1952-1956) 1979.
- Departamento de Navegación e Hidrografía. "Trabajos Oceanográficos Realizados Durante el AGI" *Anuario Hidrográfico de la Marina de Chile* 41 (1980).
- Departamento de Difusión. "Los que Abrieron el Camino a la Ciencia Antártica" *Boletín Antártico Chileno* 16 n° 1 (mayo 1997).
- Editorial. "La Investigación Científica de Chile en la Antártica" *Boletín Antártico Chileno* (mayo 1972).
- Fairbridge, Rodees. "La Geología de la Antártica y en Especial del Territorio Antártico Chileno" *Terra Australis* n° 13 (1955).
- Fourmarier, P. "La Antártica y la Evolución Geológica de la Superficie del Globo Terrestre" *Terra Australis* n° 12 (1954).
- Frantz, Harry. "Deshielos Antárticos Podrían Causar Catástrofes Geológicas" *Terra Australis* n° 13 (1955).
- Fuenzalida, Humberto y Flores, Eusebio. "Estado de la Geografía en Chile" *Terra Australis* n° 14 (1956).
- Fuenzalida Humberto. "Impresiones Geológicas Durante un Viaje a la Antártica Chilena" *Sociedad Geológica de Chile Sesión 1* n° 1 (junio 1962).

- Gajardo Villarroel, Enrique. "Apuntes para un Libro sobre la "Historia Diplomática del Tratado Antártico y la Participación Chilena en su Elaboración" *Revista de Difusión del Instituto Antártico Chileno* n° 10 (1977).
- Gándara, Jorge. "Estaciones Oceanográficas en la Antártica y Aguas Adyacentes. Informe de la IXª División Antártica" *Anuario Hidrográfico de la Marina de Chile* n° 40 (1952-1956) 1980.
- González Salinas, Edmundo. "La Enseñanza de la Geografía en Chile" *Terra Australis* n° 15-16 (1958).
- González Salinas, Edmundo. "Los Mares de Chile. Mares Antárticos" *Revista Patria Magazine* n° 402 (septiembre 1958).
- Halpern, Martín. "Geología de la Base Gabriel González Videla (Antártica). *Anales de la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile* Vol. 18 (1961).
- Ihl, Pablo. "Delimitación Natural entre el Océano Pacífico y el Atlántico, en Resguardo de Nuestra Soberanía sobre la Antártica y Navarino" *Terra Australis* n° 9 (1953).
- Ihl, Pablo. "Límite Oriental del Sector Antártico Chileno: El Meridiano de Tordesi-llas" *Terra Australis* n° 10 (1953).
- Ihl, Pablo. "¿Existe o no el Océano Glacial Antártico?" *Terra Australis* n° 10 (1953).
- Ihl, Pablo. "La Geología de la Antártica y en Especial del Territorio Antártico Chileno" *Terra Australis* n° 13 (1955).
- Ihl, Pablo "El Instituto Oceanográfico de Chile. Necesidad de Organizarlo" *Terra Australis* n° 13 (1955).
- Lomnitz, Cinna. "Sobre el Desarrollo Científico de Chile" *Boletín de la Universidad de Chile* n° 25 (octubre 1961).
- López Rubio, Sergio. "Aniversario de la Base Antártica O'Higgins" *Terra Australis* n° 18 (1960).
- Lovell, A. C. "El AGI" *Revista de Marina* 73 n° 1 (1957).
- Mann Fischer, Guillermo. "Delimitación Biogeográfica de los Sectores Pacífico y Atlántico en el Mar de Drake" *Terra Australis* n° 11 (1954).
- Mann Fischer, Guillermo. "Clave de Determinación para las Especies de Mamíferos Silvestres de Chile" *Investigaciones Zoológicas Chilenas* Vol. 4 (1958).
- Martinoya, Juan. "Formación del Personal Científico en Chile" *Boletín de la Universidad de Chile* n° 13 (julio 1960).
- Mc Dougal, Myres S. "The Hydrogen Bomb Tests and the International Law of the Sea" *The American Journal of International Law* 49 n° 3 (julio 1955).
- Millas, Hernán. "LAN y su Aventura Antártica: 75 mil pesos el Pasaje. Condecoró Pingüinos" *Revista Entretelones* 22 (diciembre 1956).

- Moder, Jorge. "Informe sobre Estudios de Glaciología y Geología Realizados en la Xª Expedición Antártica" *Anuario Hidrográfico de la Marina de Chile* n° 40 (1952-1956) 1980.
- Montalbetti M., Ambrosio. "Viaje a la Antártica Chilena: Impresiones de un Turista" *Revista de Marina* 75 n° 3 (1959).
- Mora Miranda, Marcial. "El Tratado Antártico" *Anales de la Universidad de Chile* n° 424 (1961).
- Neal, Víctor T. "Cooperación Científica Internacional en la Antártica" *Revista Chilena de Geopolítica* 4 n° 1 (diciembre 1987).
- Orrego Vicuña, Francisco. "La Consolidación de la Política Antártica" *Anales del Instituto de Chile* (1987).
- Pinochet de la Barra, Oscar. "La Antártica Chilena y sus Implicancias Diplomáticas" en Walter Sánchez y Teresa Pereira, eds. *150 Años de Política Exterior Chilena*. Ed. Universitaria: Santiago 1977.
- Pinochet de la Barra, Oscar. "Evolución Política-Jurídica del Problema Antártico" *Revista Estudios Internacionales* 15 n° 55 (julio-septiembre 1981).
- Pinochet de la Barra, Oscar. "Ramón Cañas Montalva, un Tenaz Precursor Antártico" *Boletín Antártico Chileno* 15 n° 2 (noviembre 1996).
- Pinochet de la Barra, Oscar. "Aspecto del Gobierno de la Antártica" *Revista Diplomacia* n° 77 (octubre-diciembre 1998).
- Preistley, Raymond. "Antarctic Exploration Yesterday and Today" *The Polar Record* n° 64 (enero 1960).
- Ponce, Lautaro. "Investigaciones Preliminares en la Antártica Chilena" *Boletín de la Universidad de Chile* n° 12 (junio 1960).
- Ramírez Aranda, Lucía. "SCAR celebra sus 40 años en Chile" *Boletín Antártico Chileno* 17 n° 1 (mayo 1988).
- Reyes, Salvador. "Hoy, Día de la Antártica Chilena" *Zig-Zag* n° 2848 (6 noviembre 1959).
- Riesco, Ricardo. "La Antártica: Algunas Consideraciones Geopolíticas" *Documento de Trabajo/CEP* n° 69 (octubre 1986).
- Rivera C., Marcelo. "El Hombre en la Antártica" *Revista de Marina* 76 n° 1 (1960).
- Roberts, Brian. "Notes on Sovereignty in the Falkland Islands Dependencies" *The Polar Record* n° 52 (enero 1956).
- Rodríguez, Gregorio y Oscar Avendaño. "Informe de los Trabajos de Observaciones e Investigaciones Científicas Efectuadas en el Territorios Antártico Chileno en los 1957-1958" *Anuario Hidrográfico de la Marina de Chile* 41 (1980).
- Romero Julio, Pedro. "Cooperación Científica Internacional en la Antártica" *Boletín Antártico Chileno* 7 n° 1 (1987).

- Rosas Velásquez, Nelida. "Características de la Humedad y las Precipitaciones en la Antártica Chilena" *Terra Australis* n° 14 (1956).
- Saavedra Rojas, Eduardo. "Algunos Antecedentes Históricos y Científicos sobre el Origen del Continente Antártico" *Terra Australis* n° 13 (1955).
- Saavedra Rojas, Eduardo. "La Isla Decepción y la Cuarta Base Chilena Antártica" *Terra Australis* n° 14 (1956).
- Santis A., Hernán. "Importancia Geopolítica de la Antártica" *Revista Chilena de Geopolítica* 4 n° 1 (diciembre 1987).
- Scheihing Navarro, Rubén. "Desarrollo Chileno de la Soberanía Antártica" *Revista Chilena de Geopolítica* 4 n° 1 (diciembre 1987).
- Schweitzer, Leonard. "El Soviet hace un Nuevo Esfuerzo para Controlar la Antártica" *Terra Australis* n° 7 (1952).
- Sivers, Hellmuth. "Una Década de Investigaciones Oceanográficas" *Revista de Marina* 84 n° 1 (1968).
- Sokol, A. "El Poder Naval y Rusia" *Revista de Marina* (noviembre-diciembre 1957).
- Sorbets, Jacques. "La Vida del Planeta Nació en la Antártica" *Terra Australis* n° 8 (1953).
- Sullivan, Walter. "El Continente Helado" *Revista de Marina* (febrero 1955).
- Svarlien, Oscar. "The Sector Principle in Law and Practice" *The Polar Record* n° 66 (septiembre 1960).
- Toma, Peter A. "Soviet Attitude Towards the Acquisition of Territorial Sovereignty in the Antarctic" *The American Journal of International Law* 50 n° 3 (julio 1956).
- Tromben Corbalán, Carlos. "Los Anuarios Hidrográficos de la Marina de Chile como Fuente para la Historia Antártica" En: *III Reunión de Historia Antártica Iberoamericana* (1996).
- Welkner, Peter. "La Cooperación Científica Internacional en el Continente Antártico" *Boletín Antártico Chileno* (enero 1975).
- Wilson, Robert E. "Intereses Nacionales y Reclamaciones en la Antártica" *Artic* 17 n° 1 (marzo 1964).
- Wylie, J. C. U.S. N. "Estrategia Marítima" *Revista de Marina* (diciembre 1953).
- "Construcción de una Nueva Base en la Antártica Australiana" *Revista de Marina* 69 n° 574 (junio 1953).
- "Precaución Contra Incendio en las Bases Antárticas" *Revista de Marina* 69 n° 576 (octubre 1953).
- "Establecimiento de la Base Permanente en el Continente Antártico" *Revista de Marina* 70 n° 580 (junio 1954).

- “Proyecto para una Mayor Expedición Norteamericana a la Antártica” *Revista de Marina* 70 n° 583 (diciembre 1954).
- “Nueva Base en la Antártica Chilena. Editorial” *Revista de Marina* 71 n° 584 (febrero 1955).
- “Preparativos para Cruzar la Antártica” *Revista de Marina* 71 n° 584 (febrero 1955).
- “Desaparece “Bahía Ballena”: Campamento de la Expedición Byrd aún Intacto” *Revista de Marina* 71 n° 584 (febrero 1955).
- “Reunión Mundial de la Ciencia en la Antártica” *Zig-Zag* (3 diciembre 1955).
- “La Guerra Fría llega hasta el Continente Antártico” *Terra Australis* n° 14, (1956).
- “Vigésimo Aniversario del Comité Nacional de Geografía, Geodesia y Geofísica” *Terra Australis* n° 14, (1956).
- “Resúmenes de Actas del Comité Nacional de Geografía, Geodesia y Geofísica” *Terra Australis* n° 14, (1956).
- “El “Glacier” Nuevo Rompehielos Norteamericano” *Revista de Marina* 72 n° 590, (enero-febrero 1956).
- “Congelados” *Zig-Zag* n° 2651 (14 enero 1956).
- “Foreword” *The Polar Record* n° 53 (mayo 1956).
- “The British Title to Sovereignty in the Falkland Island Dependencies” *The Polar Record* n° 53 (mayo 1956).
- “11 Naciones luchan por la Antártica” *Zig-Zag* (16 junio 1956).
- “La Antártica y su Porvenir” *Revista de Marina* 72 n° 593 (julio-agosto 1956).
- “Los Mares de la Antártica” *Revista de Marina* 72 n° 595 (noviembre-diciembre 1956).
- “Chile-Australia Vía Antártica” *Zig-Zag* (5 enero 1957).
- “El Año Geofísico Internacional” *Revista de Marina* 73 n° 596 (enero-febrero 1957).
- “Los Heroicos Precursores del Año Geofísico en la Antártica” *Zig-Zag* (16 marzo 1957).
- “La Odisea de un Rompehielos” *Zig-Zag* (13 abril 1957).
- “Contribuciones Alemanas al Año Geofísico” *Revista de Marina* 73 n° 600 (septiembre-octubre 1957).
- “Científicos Norteamericanos del “Año Geofísico” Persiguen Verdaderos Polos Magnéticos” *Revista de Marina* 73 n° 600 (septiembre-octubre 1957).
- “Comité Panamericano para el Año Geofísico Internacional” *Boletín Bibliográfico de Geofísica y Oceanografía Americanas* Vol. 1 (1958).

- “El Almirante Richard Byrd” *Terra Australis* n° 15-16 (1958).
- “Obituary of Richard Evelyn Byrd” *The Polar Record* n° 58 (enero 1958).
- “La Antártica Desconocida” *Zig-Zag* (11 enero 1958).
- “Misterios de las Auroras y Resplandores del Espacio son Objeto de Estudio Durante el Año Geofísico Internacional” *Revista de Marina* 74 n° 602 (enero-febrero 1958).
- “Goleta Parte en Jira del A.G.I”. *Revista de Marina* 74 n° 602 (enero-febrero 1958).
- “Reunión en Nueva Zelanda” *Zig-Zag* n° 2756 (1 febrero 1958).
- “El Triunfo de Hillary: Al Polo Sur en Tractor” *Zig-Zag* n° 2757 (8 febrero 1958).
- “Los Restos de un Continente Perdido: La Antártica” *Zig-Zag* n° 2760 (1 marzo 1958).
- “La Gran Aventura del Doctor Fuchs” *Zig-Zag* n° 2763 (22 marzo 1958).
- “Las Conversaciones sobre la Antártica llegan a un Estado Critico” *Revista de Marina* 74 n° 606 (septiembre-octubre 1958).
- “Preparativos de Verano en la Antártica” *Zig-Zag* n° 2803 (26 diciembre 1958).
- “Informes General de los Trabajos del CPAGI (1955-1959)” *Boletín Bibliográfico de Geofísica y Oceanografía Americanas* Vol. 2 (1959).
- “Chile. Informe del CEAGI de las Observaciones e Investigaciones Científicas para el AGI Desarrolladas en el Continente e Islas de Pacífico (Junio 1957 a Julio 1958)” *Boletín Bibliográfico de Geofísica y Oceanografía Americanas* Vol. 2 (1959).
- “Informe de los Trabajos de Observaciones e Investigaciones Científicas Efectuadas en el Territorio Antártico Chileno (53° long. W a 90° long. W) en los Años 1957-1958” *Boletín Bibliográfico de Geofísica y Oceanografía Americanas* Vol. 2 (1959).
- “El Polo Sur: En el Siglo del Espacio y el Atómo” *Zig-Zag* n° 2814 (13 marzo 1959).
- “Aventura Científica en la Antártica” *Zig-Zag* (24 abril 1959).
- “Masas de Tierra Encontradas bajo la Antártica” *Revista de Marina* 75 n° 610 (mayo-junio 1959).
- “Pretensiones Territoriales en la Antártica” *Revista de Marina* 75 n° 610 (mayo-junio 1959).
- “Informaciones: Crece la Importancia de la Antártica” *Revista de Marina* 75 n° 610 (mayo-junio 1959).
- “Entre los Hielos Australes” *Zig-Zag* n° 2827 (12 junio 1959).
- “Exploración de la Antártica” *Zig-Zag* (3 julio 1959).

- “Antárticos en Washington” *Zig-Zag* (9 octubre 1959).
- “Científicos se Preparan para Realizar Nuevos Estudios Polares” *Revista de Marina* 75 n° 613 (noviembre-diciembre 1959).
- “Abastecimiento por Aire de las Bases Científicas Norteamericanas en la Antártica” *Revista de Marina* 75 n° 613 (noviembre-diciembre 1959).
- “Estudios Oceánicos Chileno-Norteamericanos” *Zig-Zag* n° 2867 (18 marzo 1960).
- “Soviet Antarctic Expedition” *The Polar Record* n° 66 (septiembre 1960).
- “Programa Científico de la Universidad en la Antártica” *Boletín de la Universidad de Chile* n° 16 (octubre 1960).
- “Antecedentes Históricos de la Antártica Chilena” *Anuario Hidrográfico de la Marina de Chile* 39 (1947-1951) 1979.
- “Organización del Año Geofísico Internacional” *Anuario Hidrográfico de la Marina de Chile* 40 (1952-1956) 1980.
- “Descripción de las Expediciones a la Antártica Chilena por Buques de la Armada entre 1952-1956” *Anuario Hidrográfico de la Marina de Chile* 40 (1952-1956) 1980.
- “Descripción de las Expediciones a la Antártica Chilena por Buques de la Armada entre 1957-1963” *Anuario Hidrográfico de la Marina de Chile* 41 (1957-1963) 1984.
- “Informe de los Trabajos de Observaciones e Investigaciones Científicas Efectuadas en el Territorio Chileno Antártico en los años 1957-1958” *Anuario Hidrográfico de la Marina de Chile* 41 (1957-1963) 1984.
- “Estatuto Administrativo de la Antártica Chilena” *Anuario Hidrográfico de la Marina de Chile* 41 (1957-1963) 1984.
- “La Armada y la Antártica, 1941-1980” *Revista de Marina* 104 n° 781 (noviembre-diciembre 1987).
- “La Antártica Sudamericana. Superposiciones Territoriales” *Revista de Marina* 108 n° 800 (enero-febrero 1991).
- “Paz y Ciencia en la Antártica” *Revista de Marina* 108 n° 800 (enero-febrero 1991).
- “La Región de Magallanes y Territorio Antártico Chileno” *Boletín Inpater* n° 4 (1991).
- “Expediciones Chilenas a la Antártica” *Nuestro Mar* n° 132 (29 septiembre 1994).
- “Antártida e Islas Oceánicas” *Nuestro Mar* n° 135 (29 diciembre 1994).

